

Rata F / L-1

Kanneltie kasin pihalle

B on nopeampi kunhan K-pisteestä osaa heti siirtyä Kanneltielle lumikasaa kiertäen.

Ei **A**:kaan ole huono valinta eikä kisa vielä tähän ratkennut



Rata F / 1-2

Asemalle

A houkuttelee, mutta **B** ja **C** ovat kuitenkin nopeampia, sillä metsäosuudella on hyvä polku ja alamäki.



Rata F / 2-3

Kahden sillan ylitys

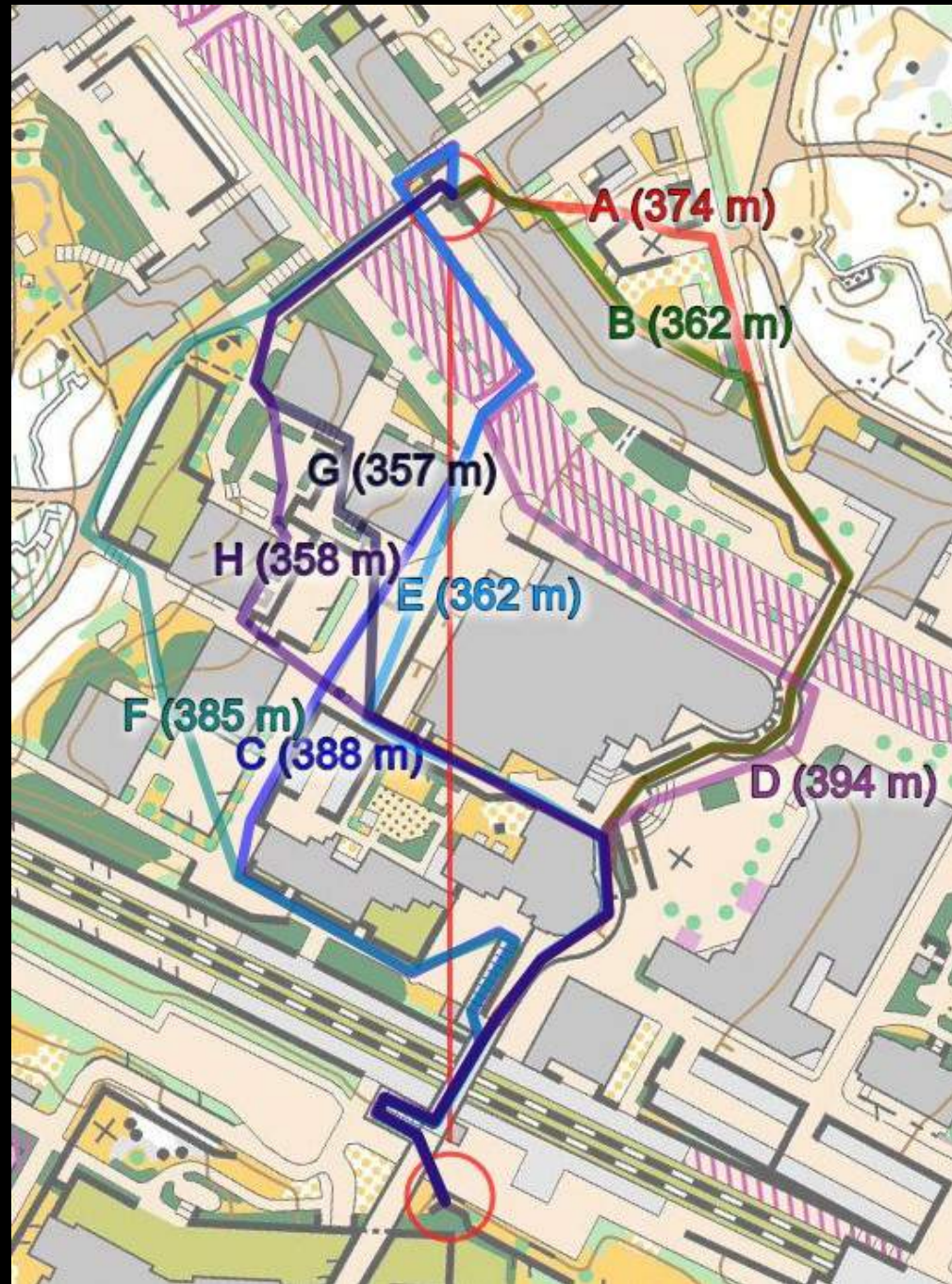
Kolme perusvaihtoehtoa

– oikealta kierto **A** on selkeä ja varma valinta. **B** ei kannata lumioloissa.

- Vasemmalta kierroista **G** on paras huolimatta kaksista portaista, **F** taas kiertää liian kaukaa ja **H** on liian sokkeloinen

- keskireiteistä **E** on lyhyt ja nopea, joskin pitkät portaavat hidastavat. **C** ja **D** ovat liian pitkiä.

- Ratamestarin suosikki on **A**

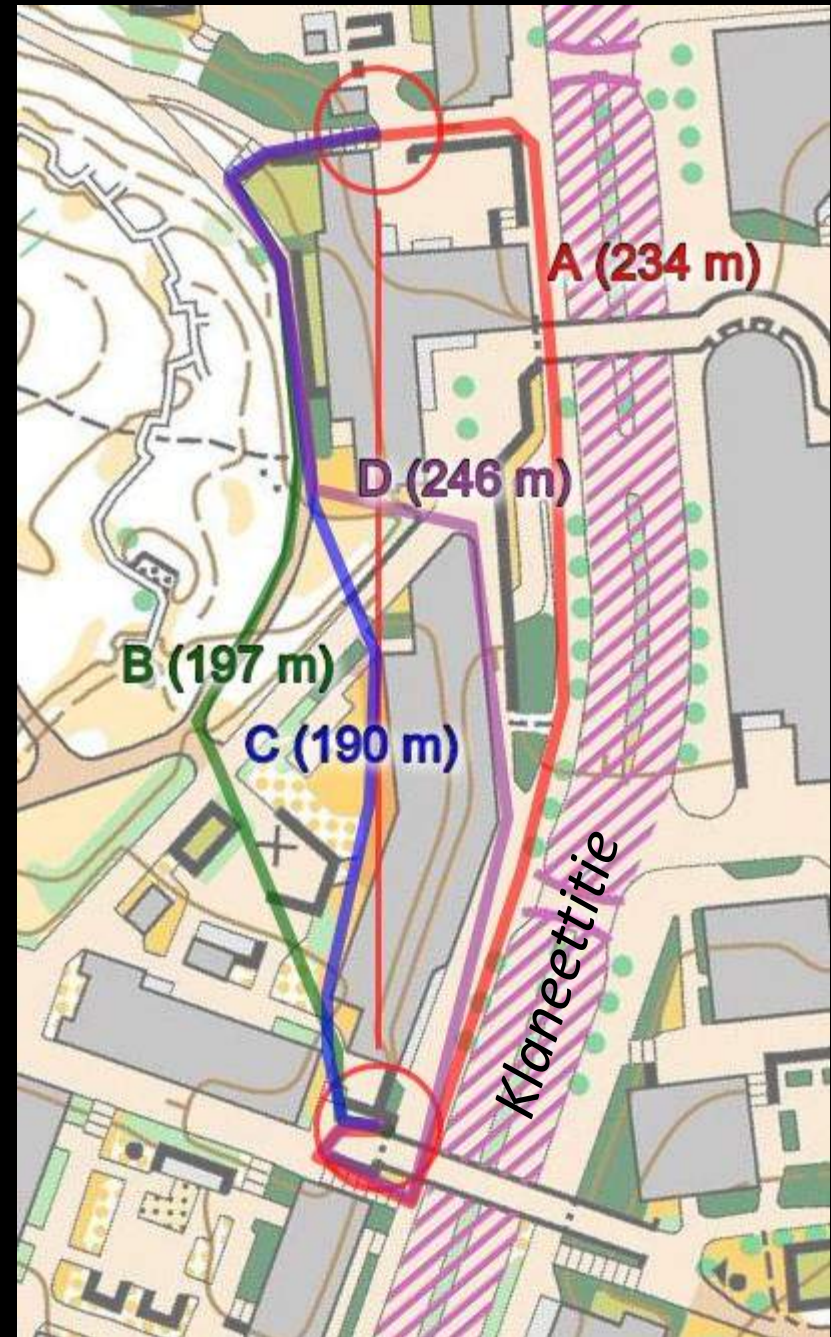


Rata F / 3-4

Klaneettitien reunaan

A on paras kunhan vaan uskaltaa lähteä rastista poispäin.

B on vajaat 40 m lyhyempi ja siksi mahdollinen, koska portaat saa tulla alaspäin, **C** karsiutuu hangen takia ja **D**:ssä on jo katastrofin makua.

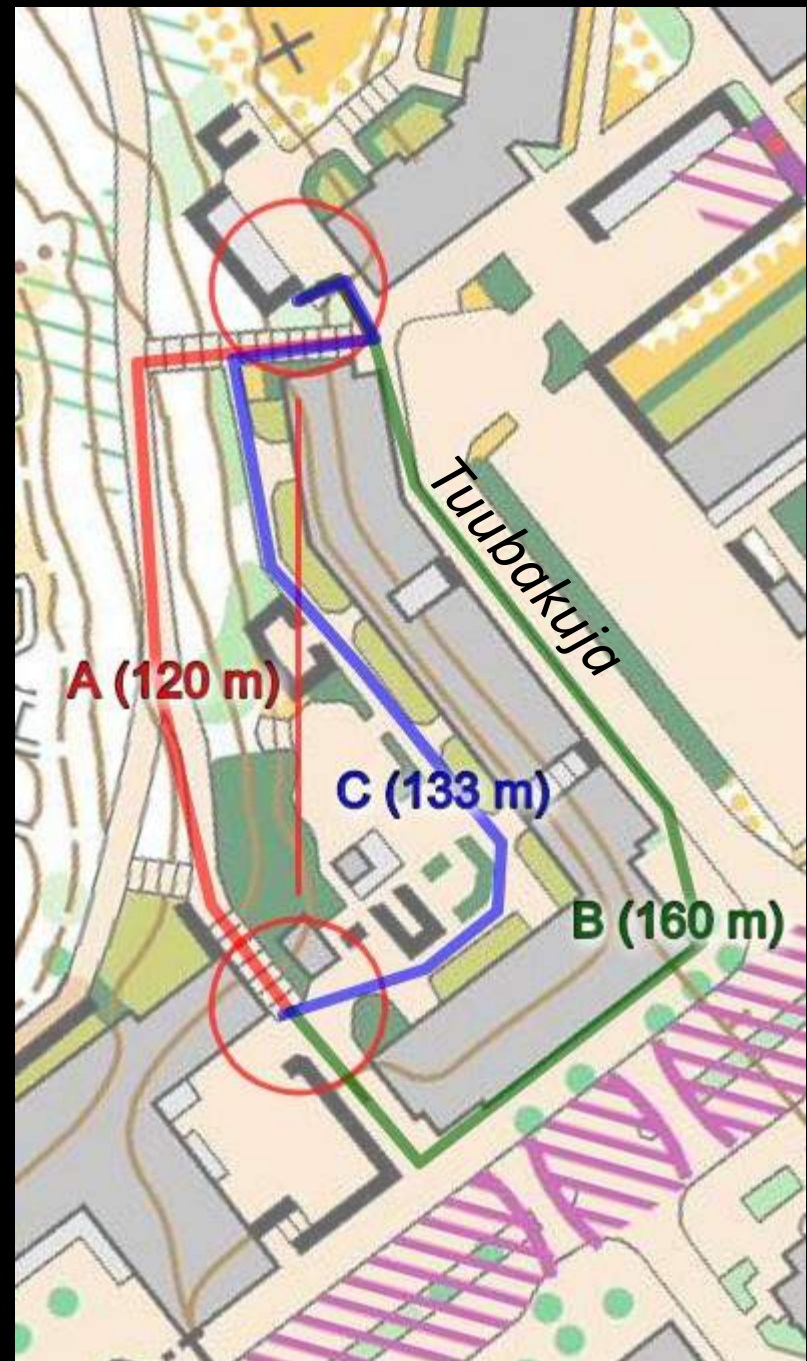


Rata F / 4-5

Tuubakujan kierto

C on paras, viime maanantain tilanteen mukaan kulkutie oli kuin pelkkää baanaa. Ja portaat saa tulla (varovasti) alaspäin.

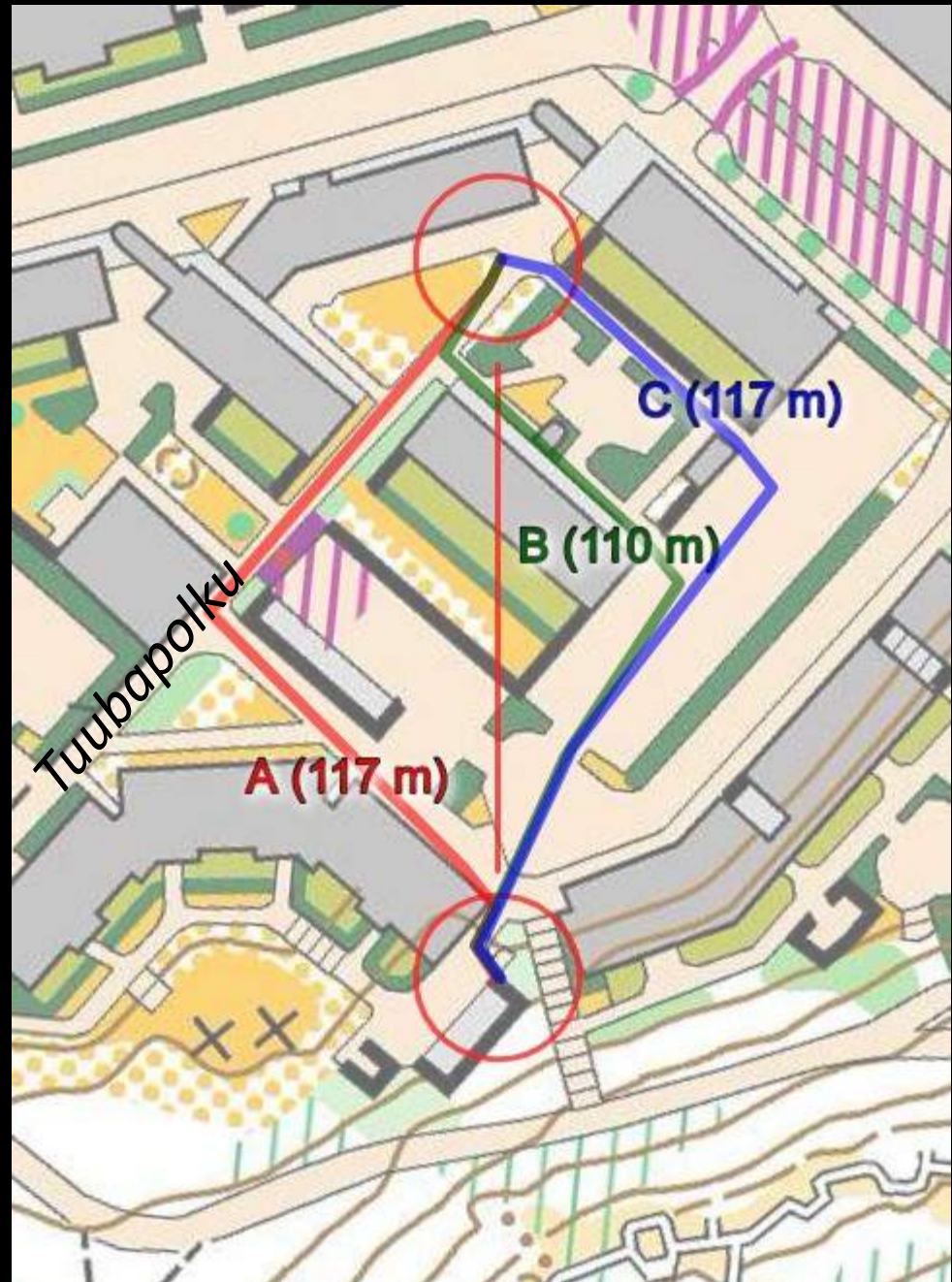
Vaikka **B** on pitkä, ei sillä silti paljon häviä. **A** vain jos tykkäät vuorikiipeilystä



Rata F / 5-6

Tuubapolun sokkelot

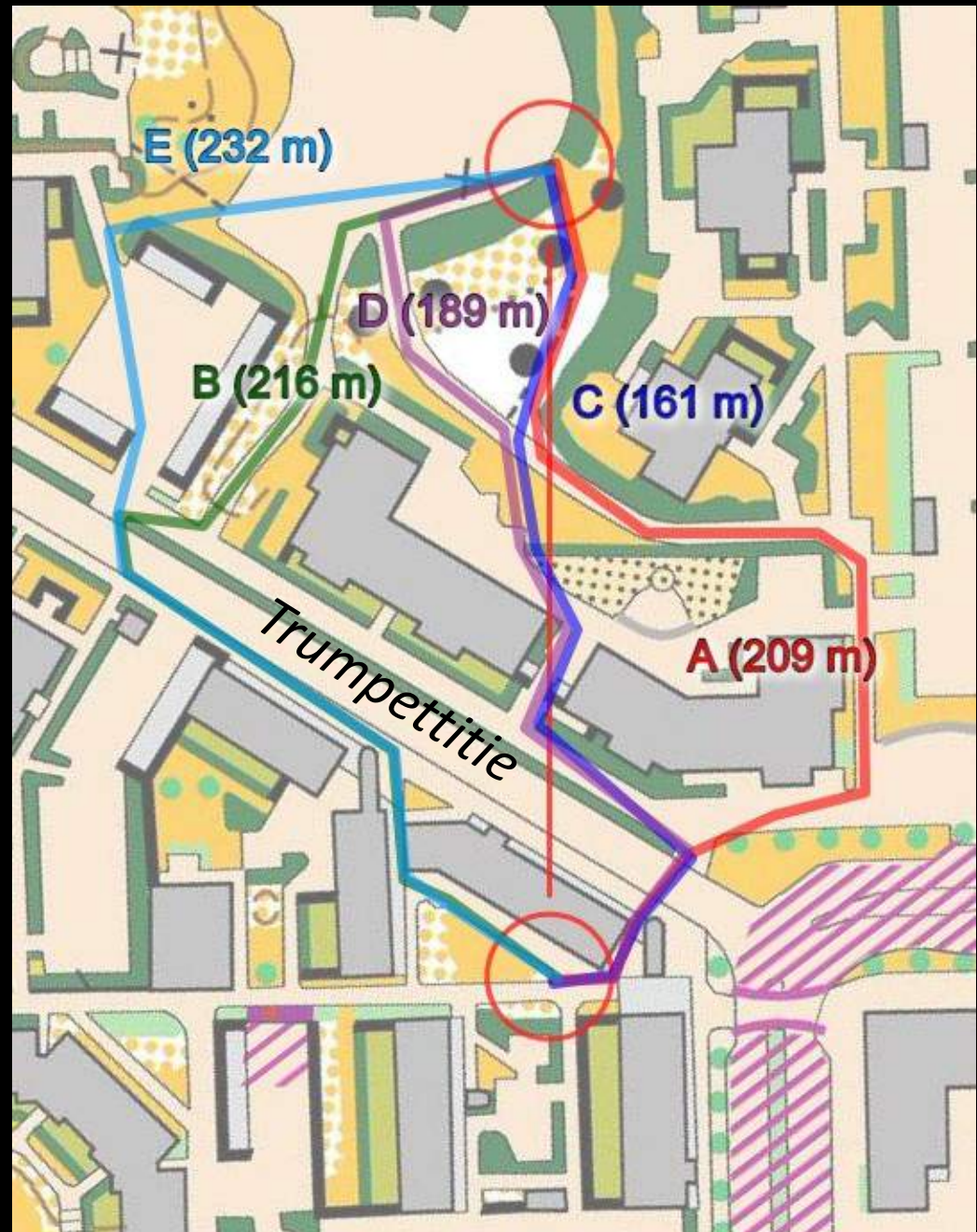
Lyhyt siirtymäväli antaa pienen hengähdystauon. Ihan sama, minkä valitset. Samalla on hyvä tilaisuus tuumia seuraavaa väliä.



Rata F / 6-7

Trumpettitien ylitys

D on paras, se pysyy kohtuullisen kovilla pinnoilla. Jälkipään lähtijöille **C** on myös kelpo vaihtoehto. **A** kiertää liikaa vaikka oikaisisi lopussa C:n reitille. Myös **E** kiertää liikaa. **B**:llä ei häviä paljon, sillä vain lopussa on lumesta riesaa.



Rata F / 7-8

Pasuunapuiston halkijuoksu

Nykytilanteessa **A** ja **D** ovat rautaa. Kovat polkijat voivat kuitenkin **B**:llä tehdä pohjat.

C:llä häviää, koska sillä joutuu kiipeämään lumista rinnettä, ilman polun häivääkään.



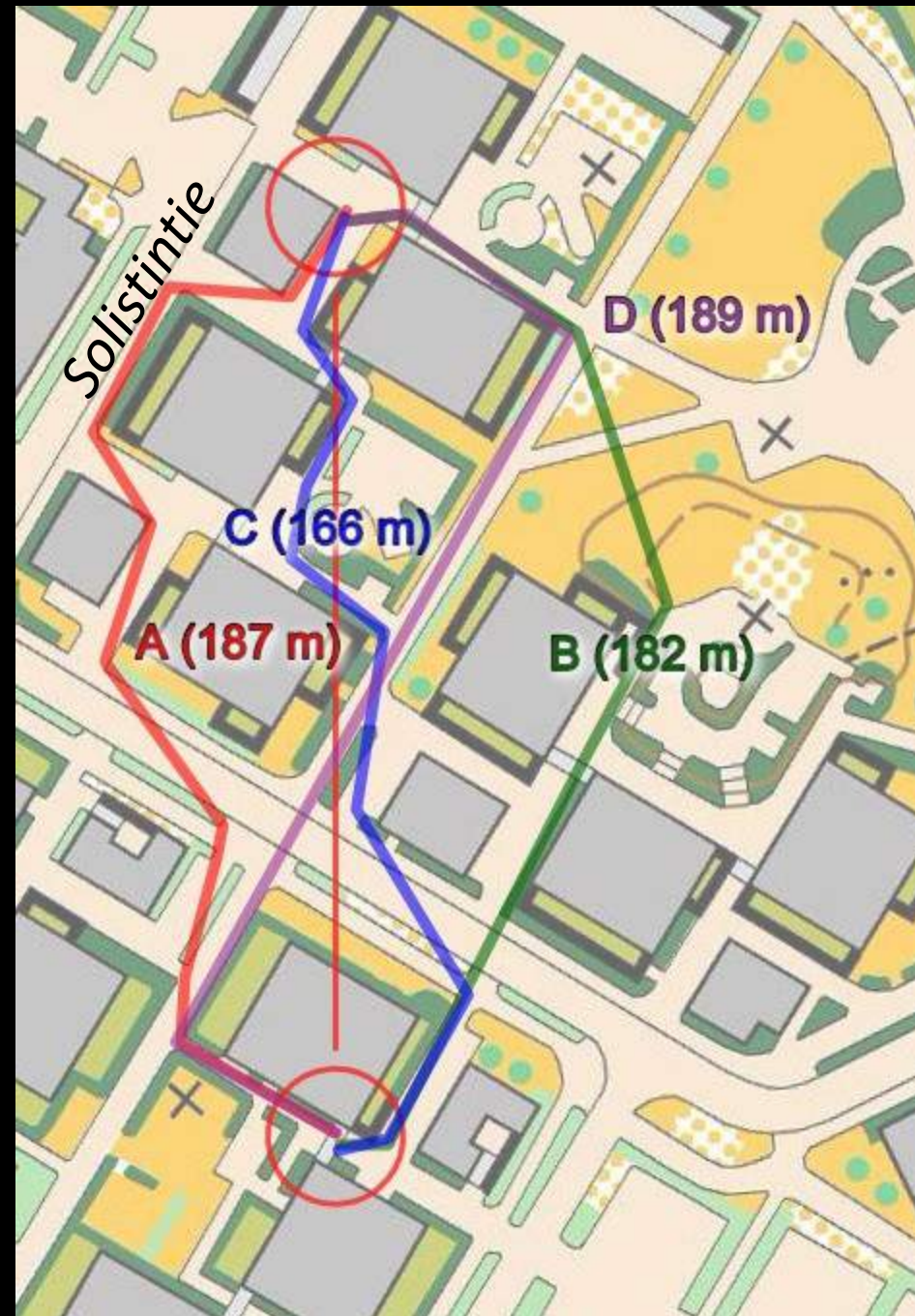
Rata F / 8-9

Solistintien sokkelot

C on lyhyin ja nopein kunhan osaa lähteä rastilta taaksepäin.

D on perusvalinta eikä sillä häviä paljoa lisämatkasta huolimatta.

A kiertää liikaa ja saman tekee myös **B**, jossa voi lisäksi juuttua lumeen.

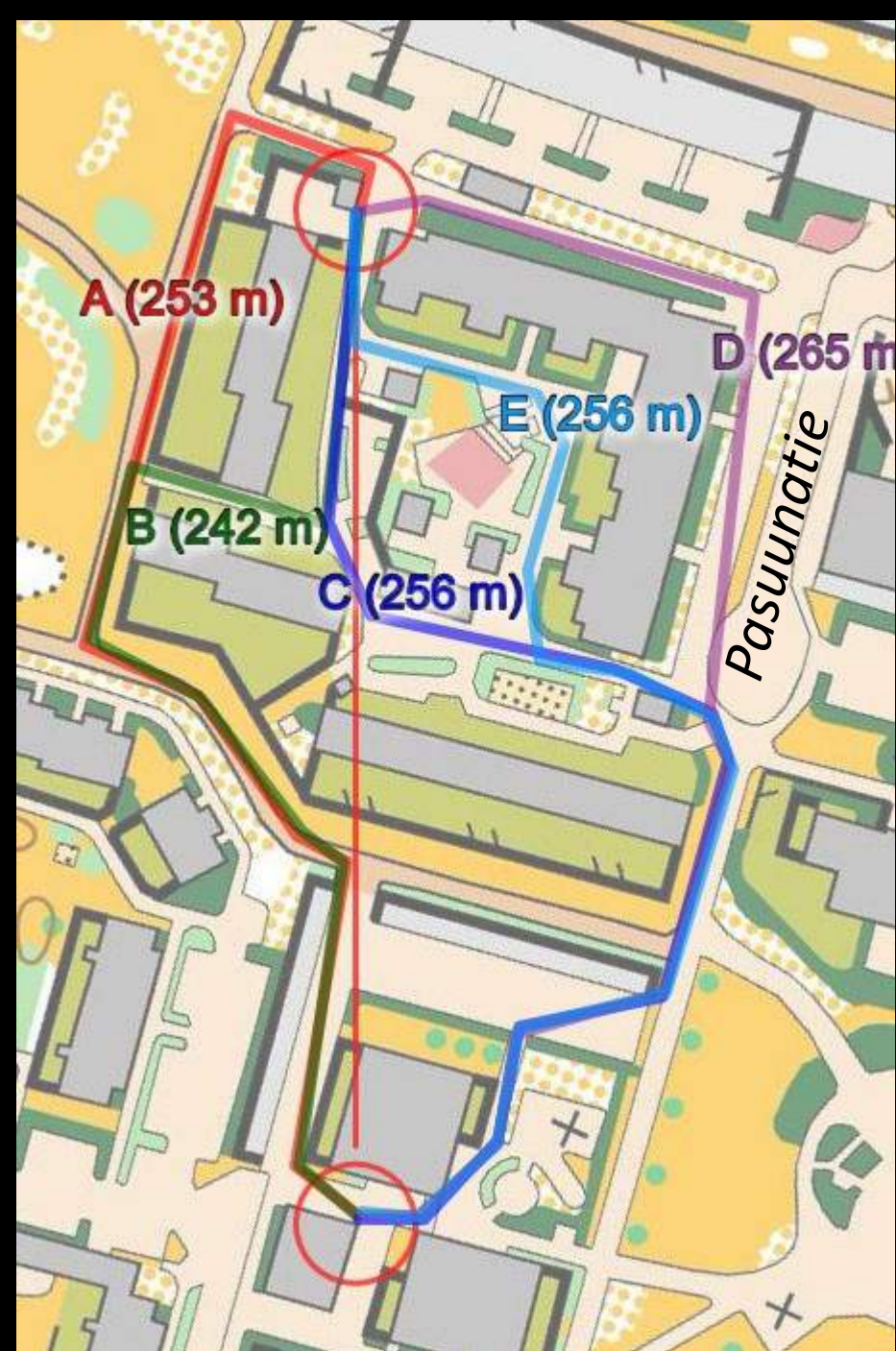


Rata F / 9-10

Pasuunatien kiemurat

B tuo puistonreunaa hyvin, kunhan huomaa lopussa tulla kovalle pohjalle, **A** kiertää liikaa.

C ja **E** ovat myös hyviä ja suoraviivainen **D** on erinomainen valinta sille, jolla juoksu kulkee.



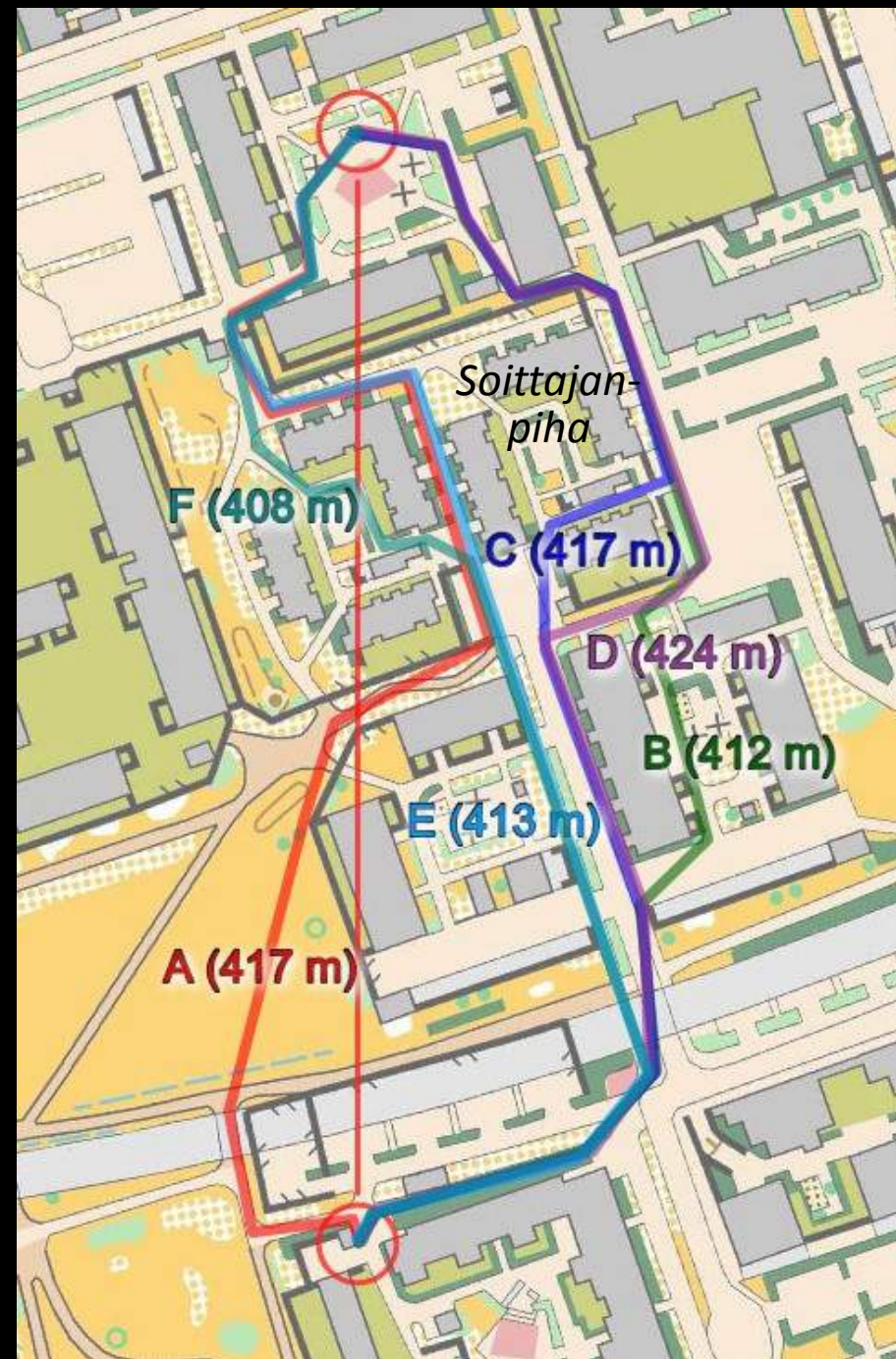
Rata F / 10-11

Soittajanpihan läpijuoksu

B on lyhyin ja nopein, **C** on myös hyvä, kunhan osaa mennä itäportista läpi.

A ei ole lumikeleillä järkevä reitti – sinne koiraihmiset eivät ovat ehtineet talloa polkuja.

Soittajanpihassa **C**:n suoraviivainen kulku on hieman pitempi kuin **F**:n mutkitteleva, mutta kurvit tuovat lisää sekunteja

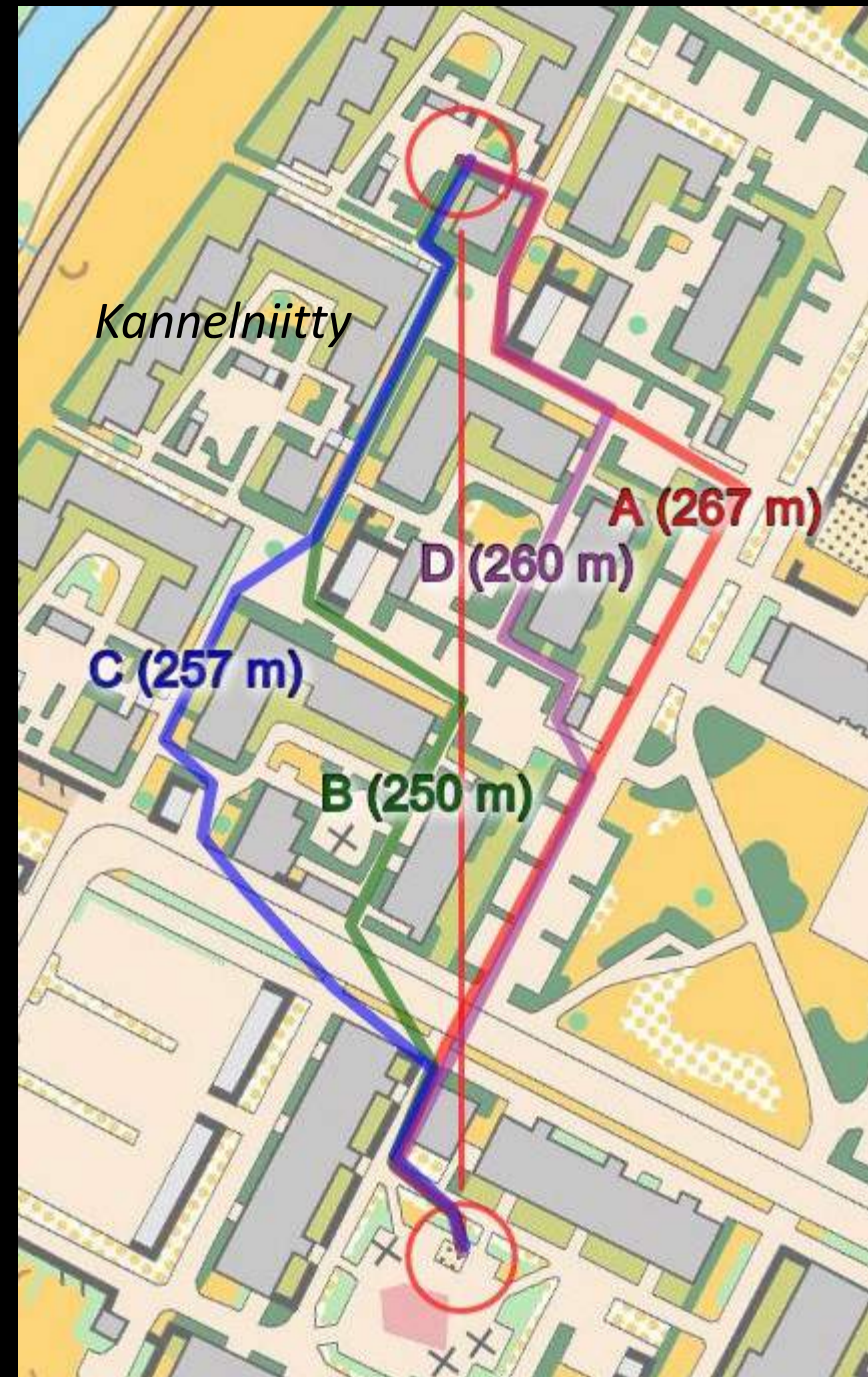


Rata F / 11-12

Kannelniityn läpijuoksu

B on pienistä mutkistaan huolimatta nopeampi kuin **A**, jossa on oltava tarkkana, että jättää pysäköintialueen oikeassa kohdassa.

C käy, jos hiljaisella Urkupillintiellä ei ole autoja ja voi juosta vinosti. **D** on sokkeloreitti, jossa aikaa tuhraantuu oikeiden käännösten tekemiseen



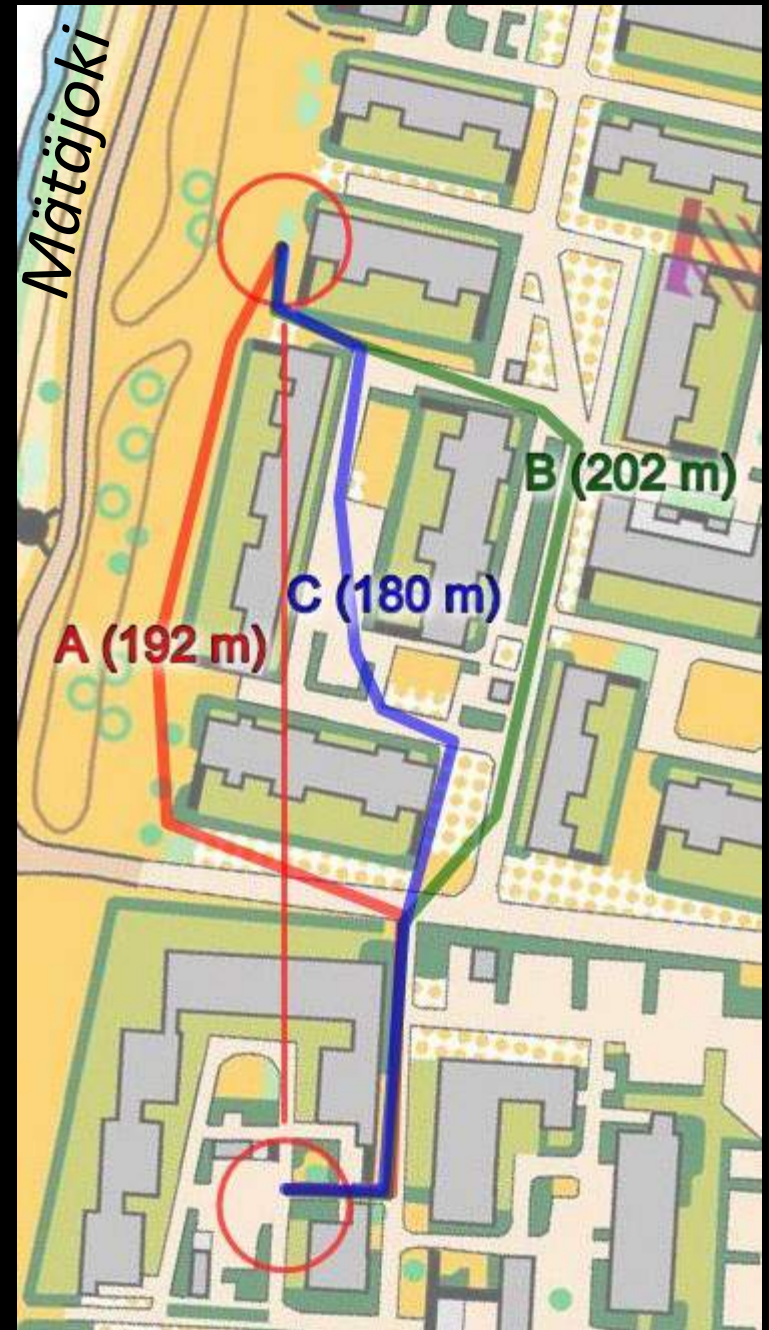
Rata F / 12-13

Mätäjoen penkereillä

B on pisin, mutta nopein.

C:ta hidastavat lumihanget.

A on hyvä valinta, jos koirantaluttajat olisivat ehtineet tallata polun taas kuntoon.



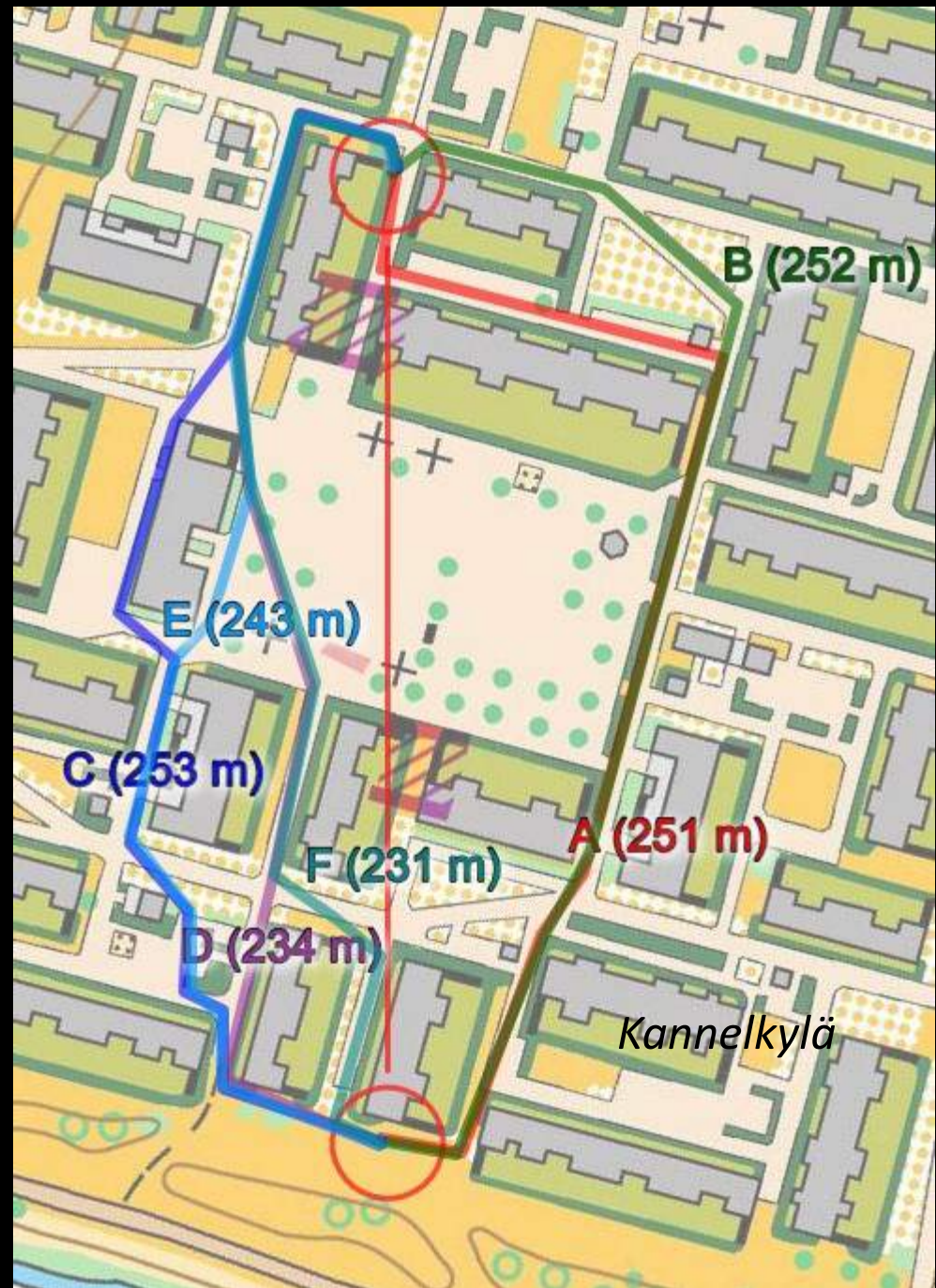
Rata F / 13-14

Kannelkylän halkijuoksu

Oikealta kulkevat vaihtoehto **A** ja **B** ovat nopeita ja varmoja.

F on kuitenkin nopein, sillä se on lyhyin ja lisäksi kulku puiston poikki on kunnossa.

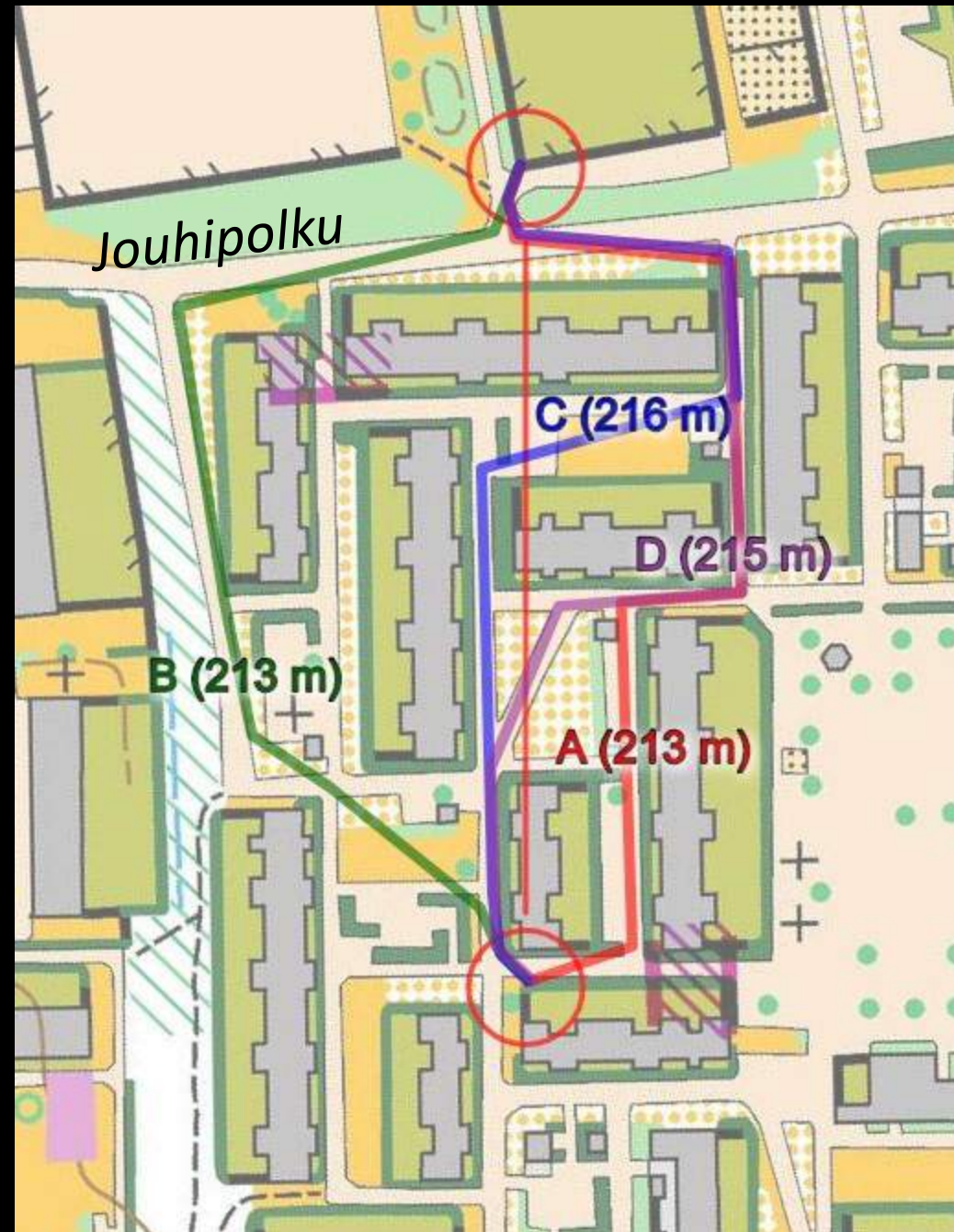
C, **D** ja **E** eivät tuo **F**:ään verrattuna mitään etua, päinvastoin.



Rata F / 14-15

Jouhipolun ylitys

Parhaimmat valinnat ovat **A** ja **D**. Reitti **C**:tä myöten ei ole lumikelillä kovin hyvä ja sama vaivaa myös **B**:tä.



Rata F / 15-M

Loppusuora

Tällä välillä ei ollut reitinvalintaa...

PS. Alun perin viimeisen rastin piti olla vasemmalla olevan aidan päässä ja maalin rakennuksen kulmassa. Silloin valintoja olisikin ollut ihan maaliin asti...

