

# Rata F / L-1

*Kanneltie kasin pihalle*

**B** on nopeampi kunhan K-pisteestä osaa heti siirtyä Kanneltielle lumikasaa kiertäen.

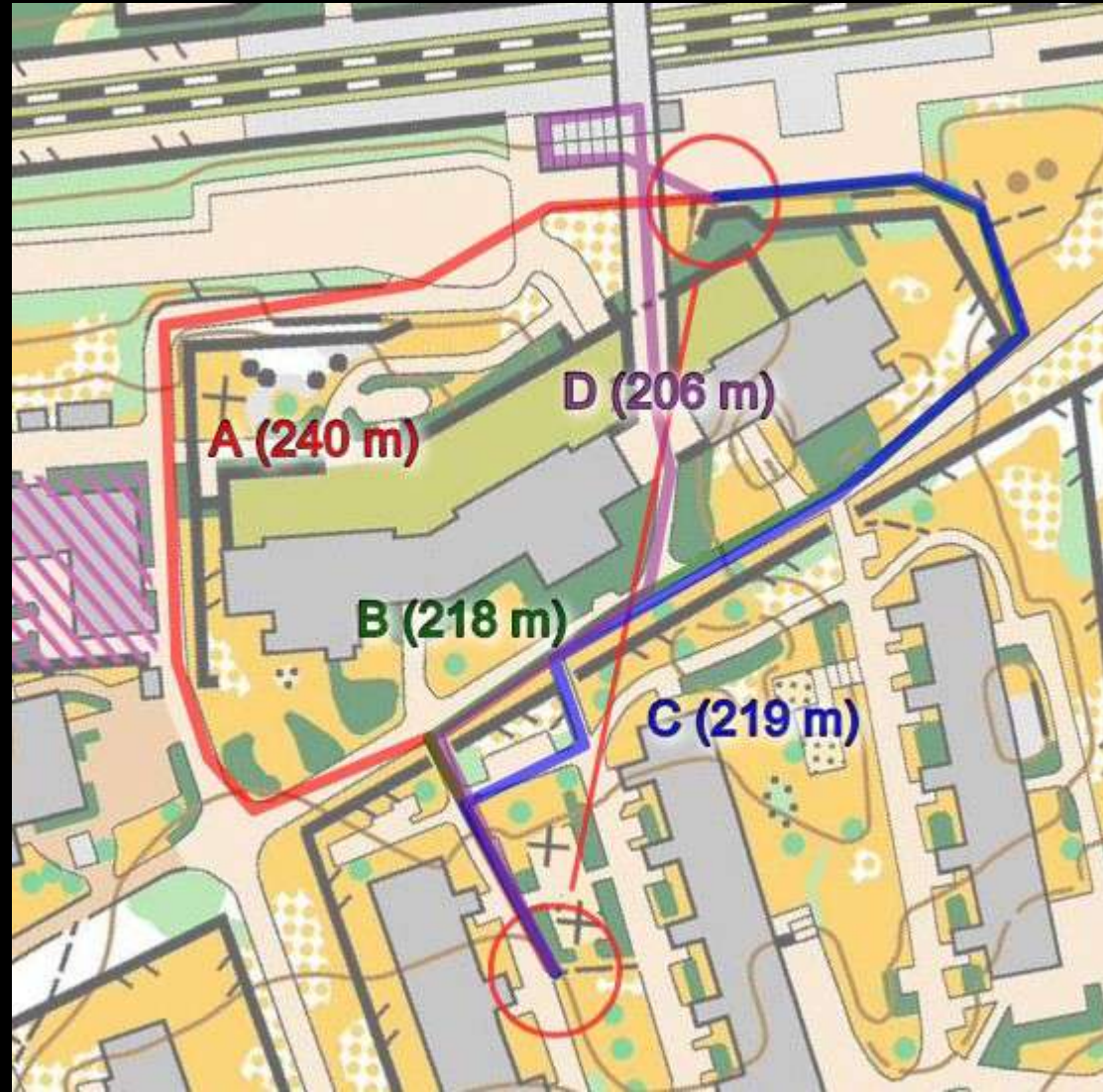
Ei **A**:kaan ole huono valinta eikä kisa vielä tähän ratkennut



# Rata F / 1-2

## *Asemalle*

**A** houkuttelee, mutta **B** ja **C** ovat kuitenkin nopeampia, sillä metsäosuudella on hyvä polku ja alamäki. Reittiä **D**:tä en kuvitellut käytettävän, koska siinä on pitkät portaat. Mutta toisaalta se on lyhyt ja siksi sitä myös käytettiin.



# Rata F / 2-3

## *Kahden sillan ylitys*

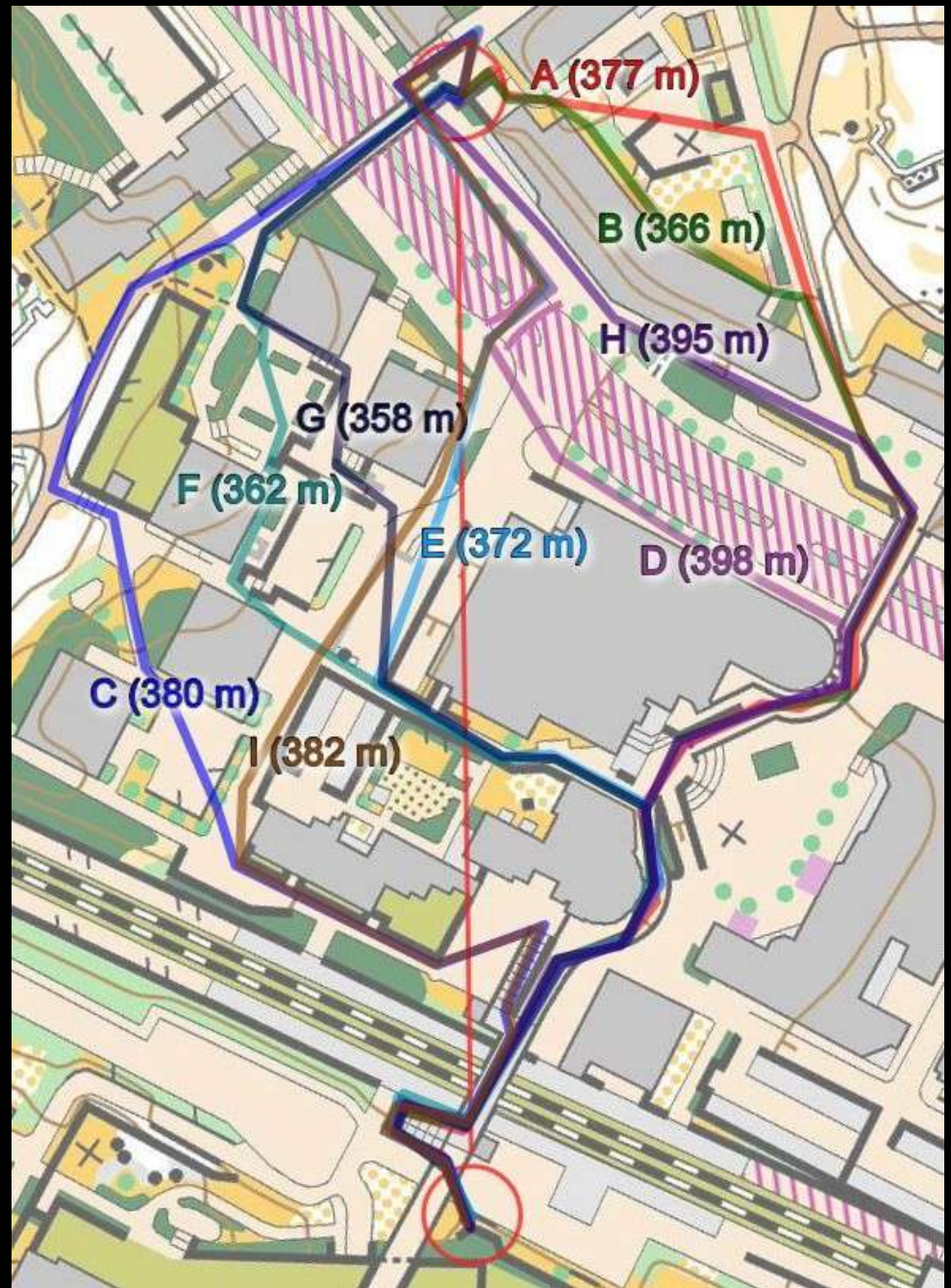
Kolme perusvaihtoehtoa

– oikealta kierto **A** on selkeä ja varma valinta. **B** ei kannata lumioloissa.

- Vasemmalta kierroista **G** on paras huolimatta kaksista portaista, **C** taas kiertää liian kaukaa ja **F** on liian sokkeloinen

- keskireiteistä **E** on lyhyt ja nopea, joskin pitkät portaat hidastavat. **H** ja **D** ja **I** ovat pitkiä.

- Ratamestarin suosikki on **A**

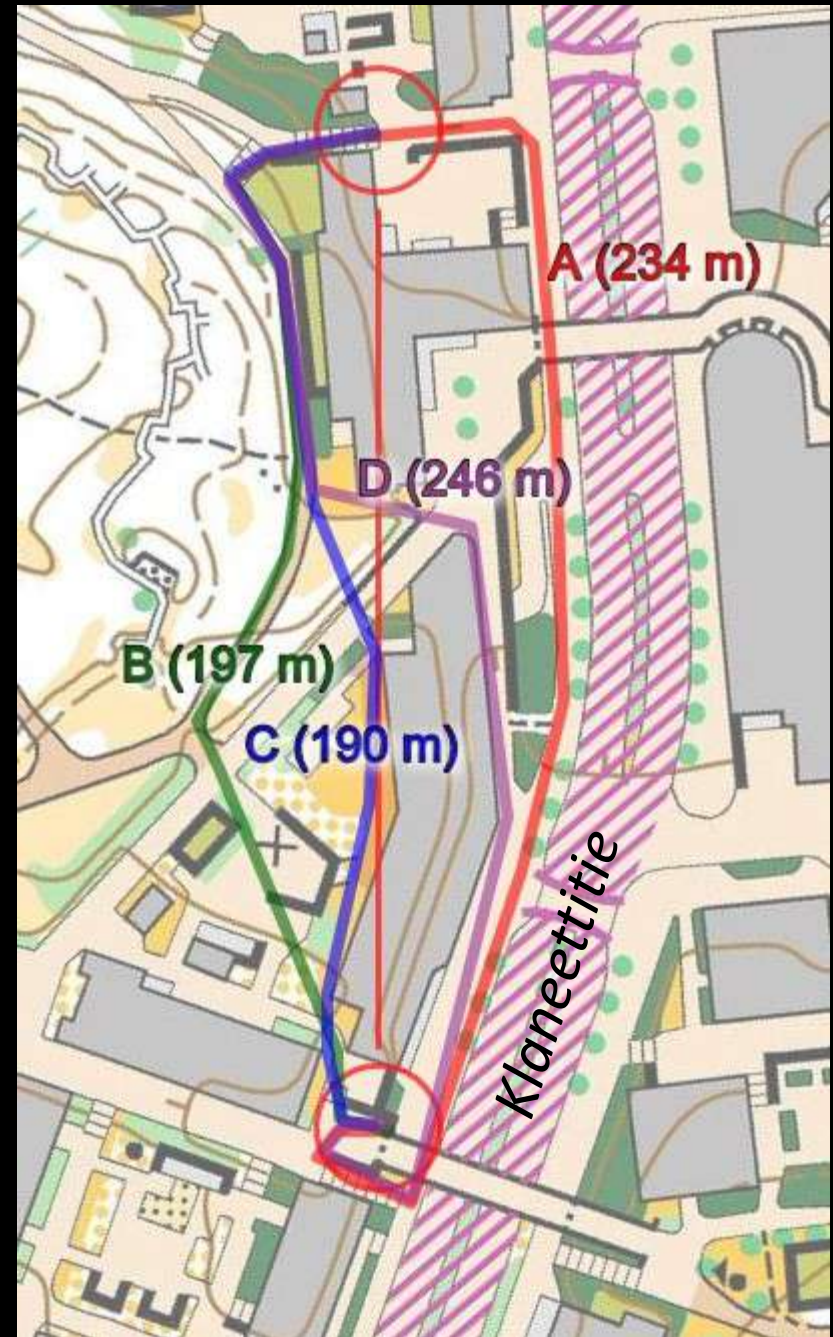


# Rata F / 3-4

## *Klaneettitien reunaan*

**A** on paras kunhan vaan uskaltaa lähteä rastista poispäin.

**B** on vajaat 40 m lyhyempi ja siksi mahdollinen, koska portaat saa tulla alaspäin, **C** karsiutuu hangen takia ja **D**:ssä on jo katastrofin makua.

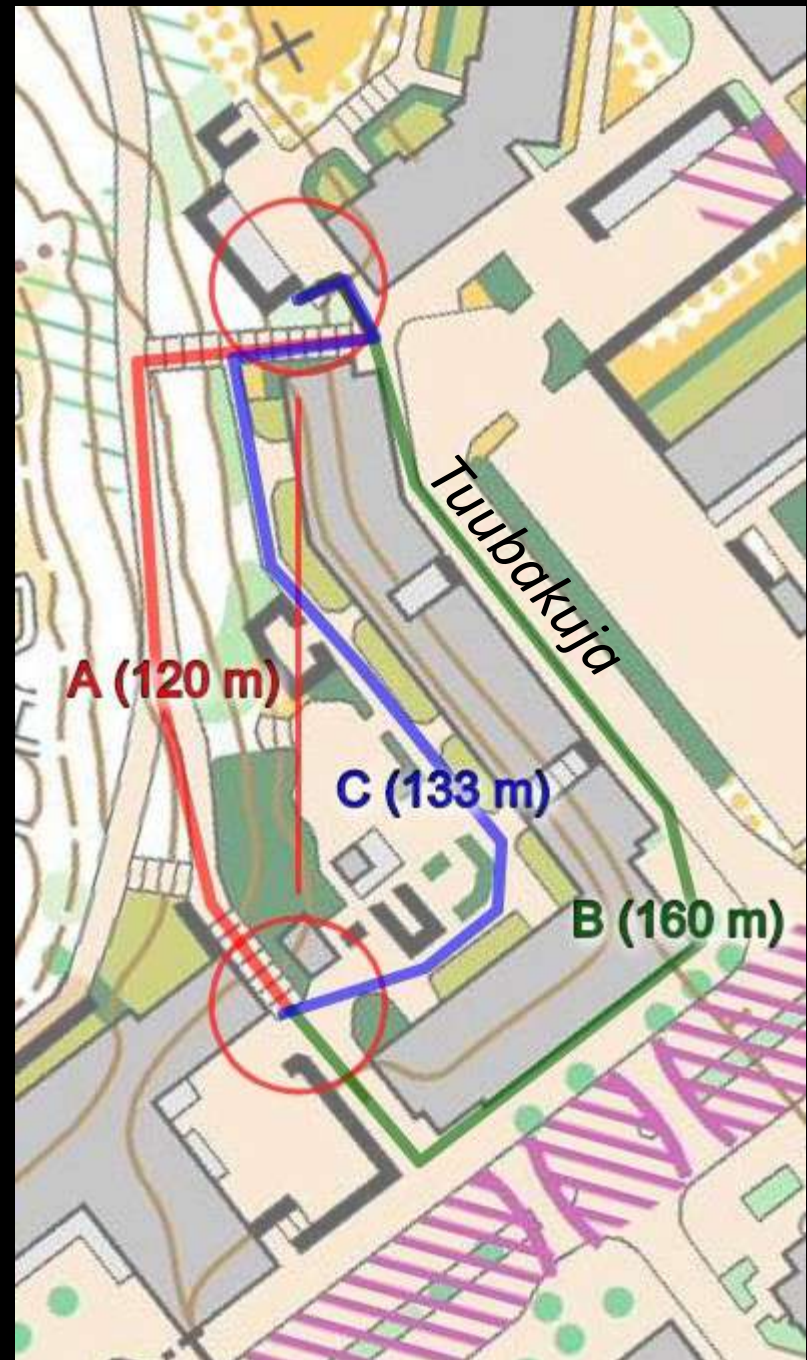


# Rata F / 4-5

## *Tuubakujan kierto*

**C** on paras, viime maanantain tilanteen mukaan kulkutie oli kuin pelkkää baanaa. Ja portaat saa tulla (varovasti) alaspäin.

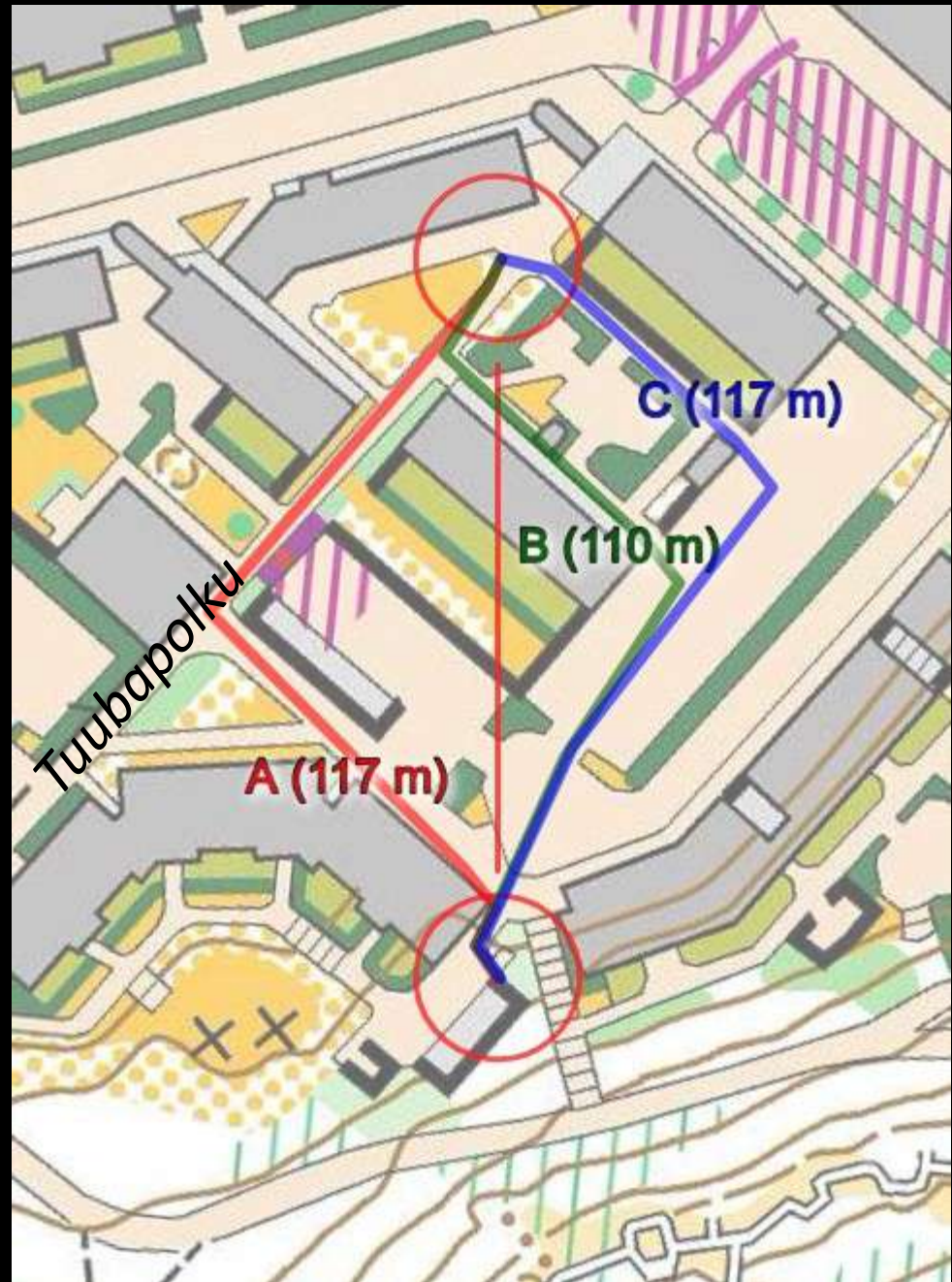
Vaikka **B** on pitkä, ei sillä silti paljon häviä. **A** vain jos tykkäät vuorikiipeilystä



# Rata F / 5-6

## *Tuubapolun sokkelot*

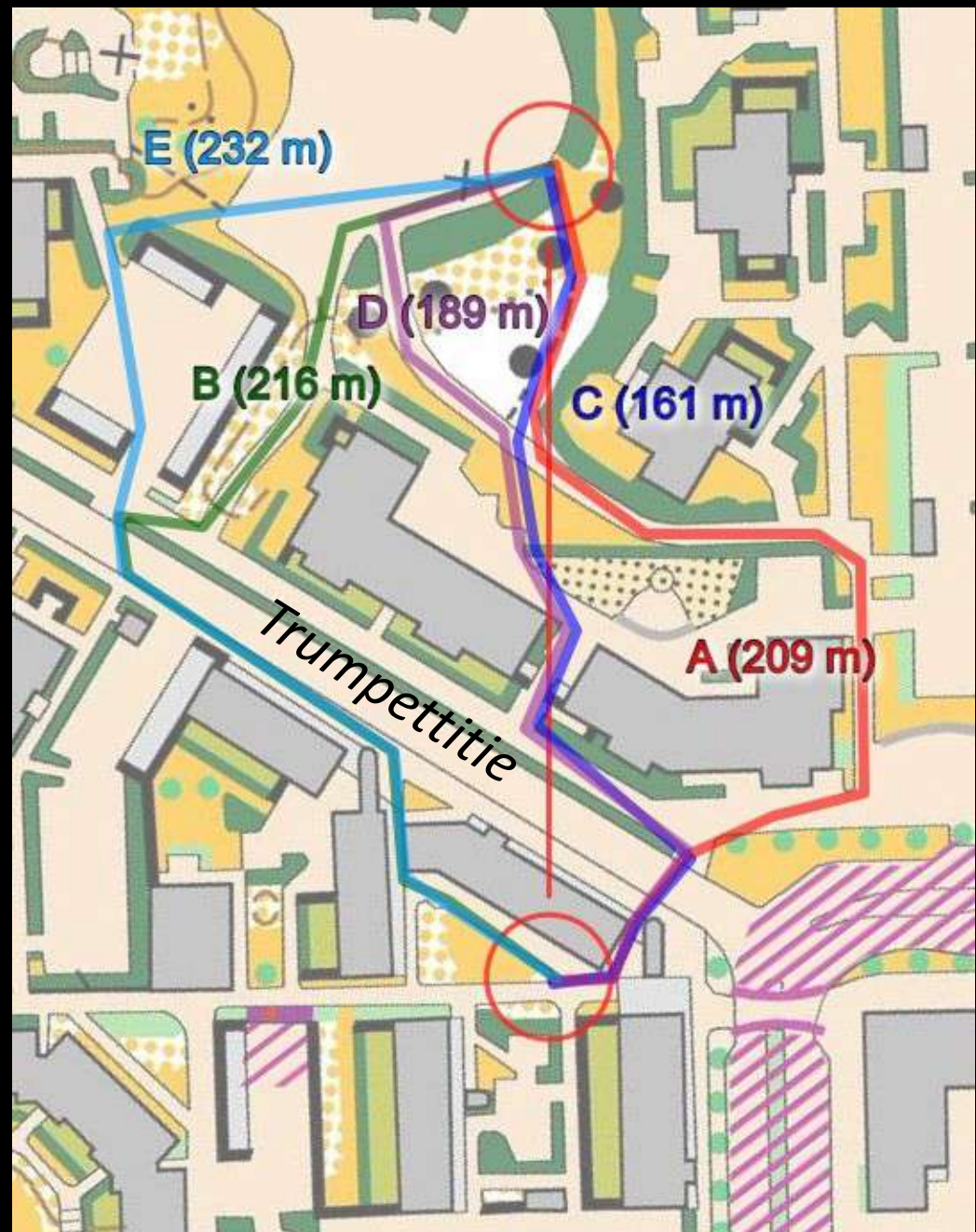
Lyhyt siirtymäväli antaa pienen hengähdystauon. Ihan sama, minkä valitset. Samalla on hyvä tilaisuus tuumia seuraavaa väliä.



# Rata F / 6-7

## *Trumpettitien ylitys*

**D** on paras, se pysyy kohtuullisen kovilla pinnoilla. Jälkipään lähtijöille **C** on myös kelpo vaihtoehto. **A** kiertää liikaa vaikka oikaisisi lopussa C:n reitille. Myös **E** kiertää liikaa. **B**:llä ei häviä paljon, sillä vain lopussa on lumesta riesaa.



# Rata F / 7-8

## *Pasuunapuiston halkijuoksu*

Nykytilanteessa **A** ja **D** ovat rautaa. Kovat polkijat voivat kuitenkin **B**:llä tehdä pohjat.

**C**:llä häviää, koska sillä joutuu kiipeämään lumista rinnettä, ilman polun häivääkään.





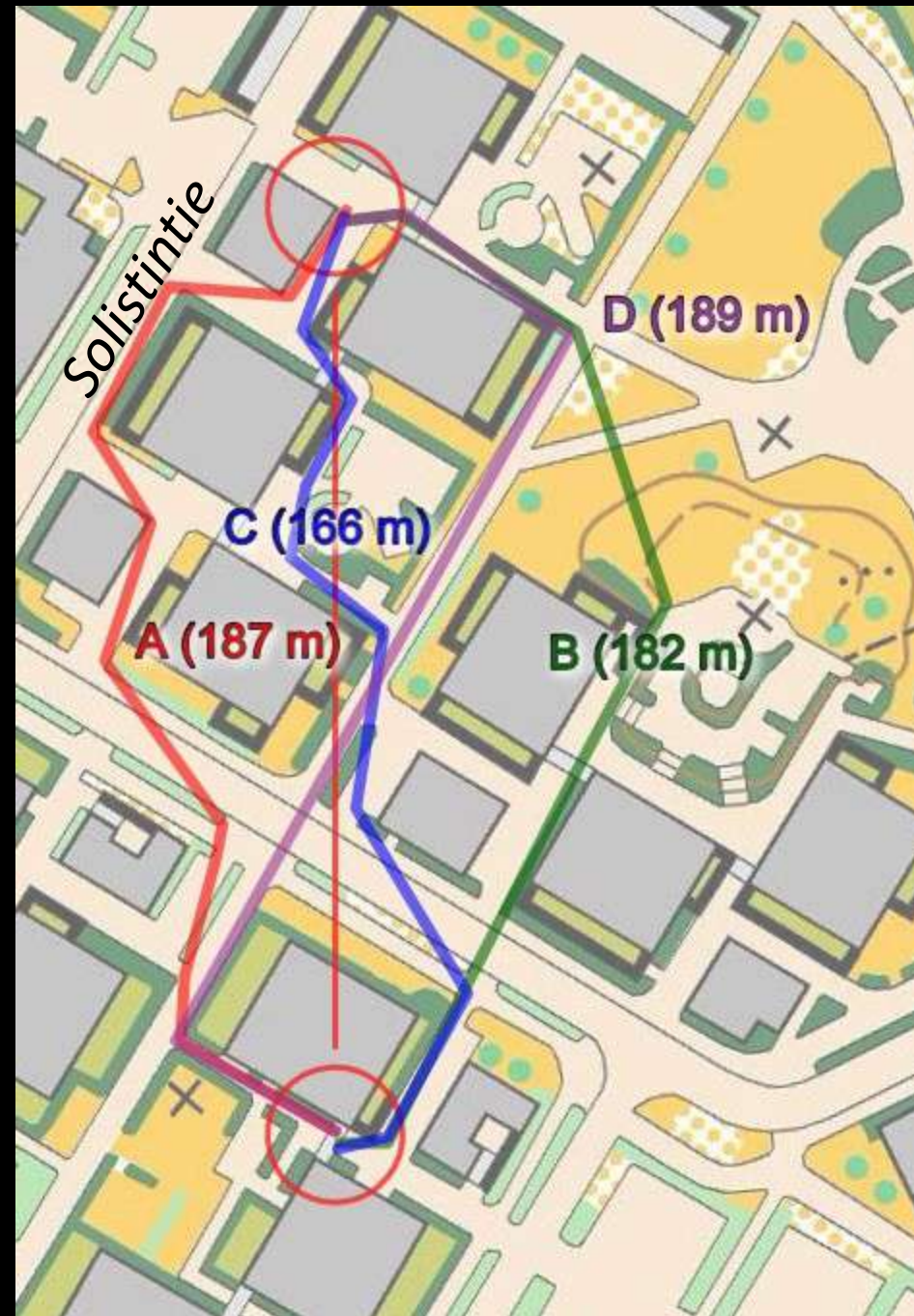
# Rata F / 8-9

## *Solistintien sokkelot*

**C** on lyhyin ja nopein kunhan osaa lähteä rastilta taaksepäin.

**D** on perusvalinta eikä sillä häviä paljoa lisämatkasta huolimatta.

**A** kiertää liikaa ja saman tekee myös **B**, jossa voi lisäksi juuttua lumeen.

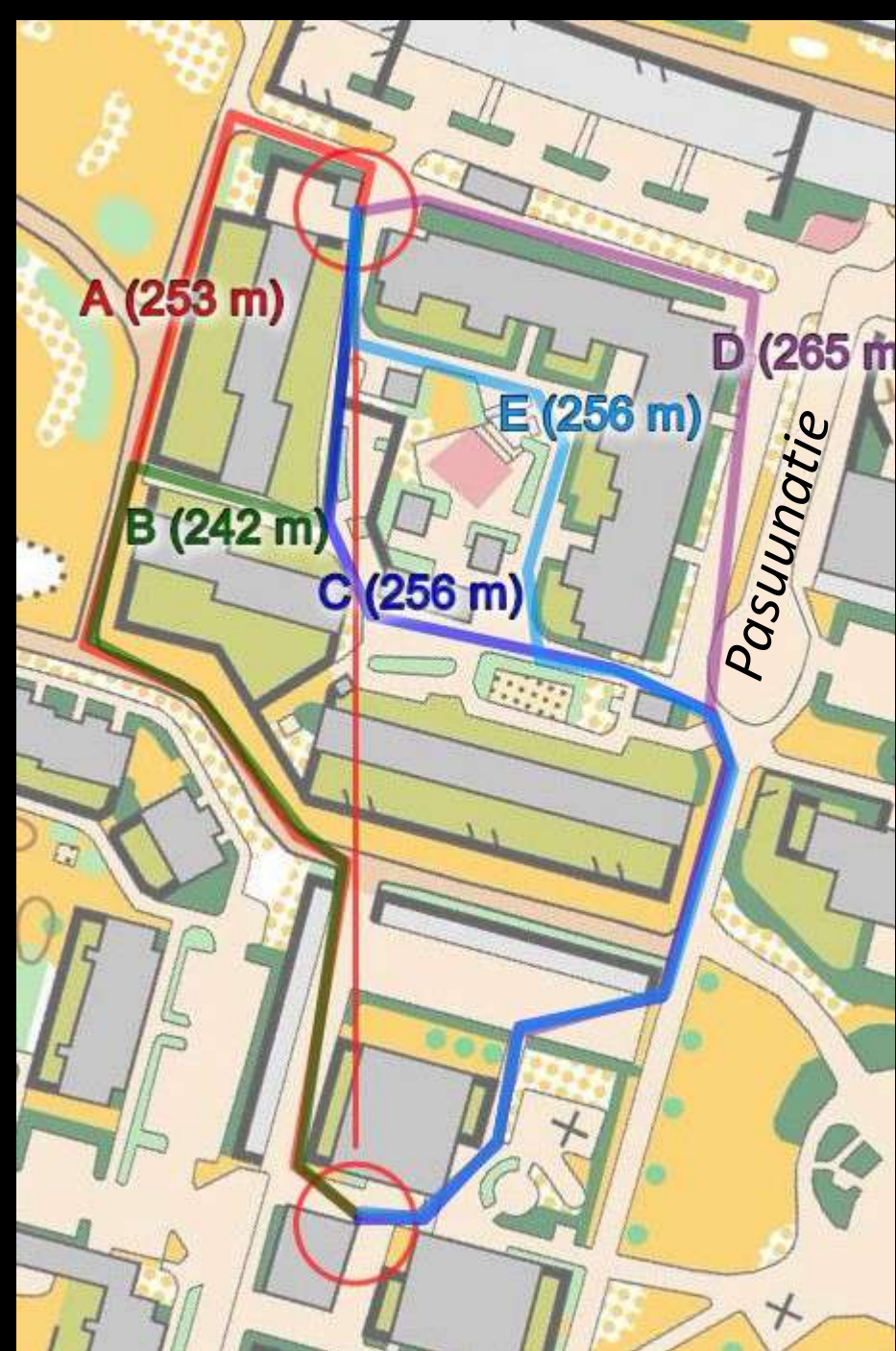


# Rata F / 9-10

## *Pasuunatien kiemurat*

**B** tuo puistonreunaa hyvin, kunhan huomaa lopussa tulla kovalle pohjalle, **A** kiertää liikaa.

**C** ja **E** ovat myös hyviä ja suoraviivainen **D** on erinomainen valinta sille, jolla juoksu kulkee.



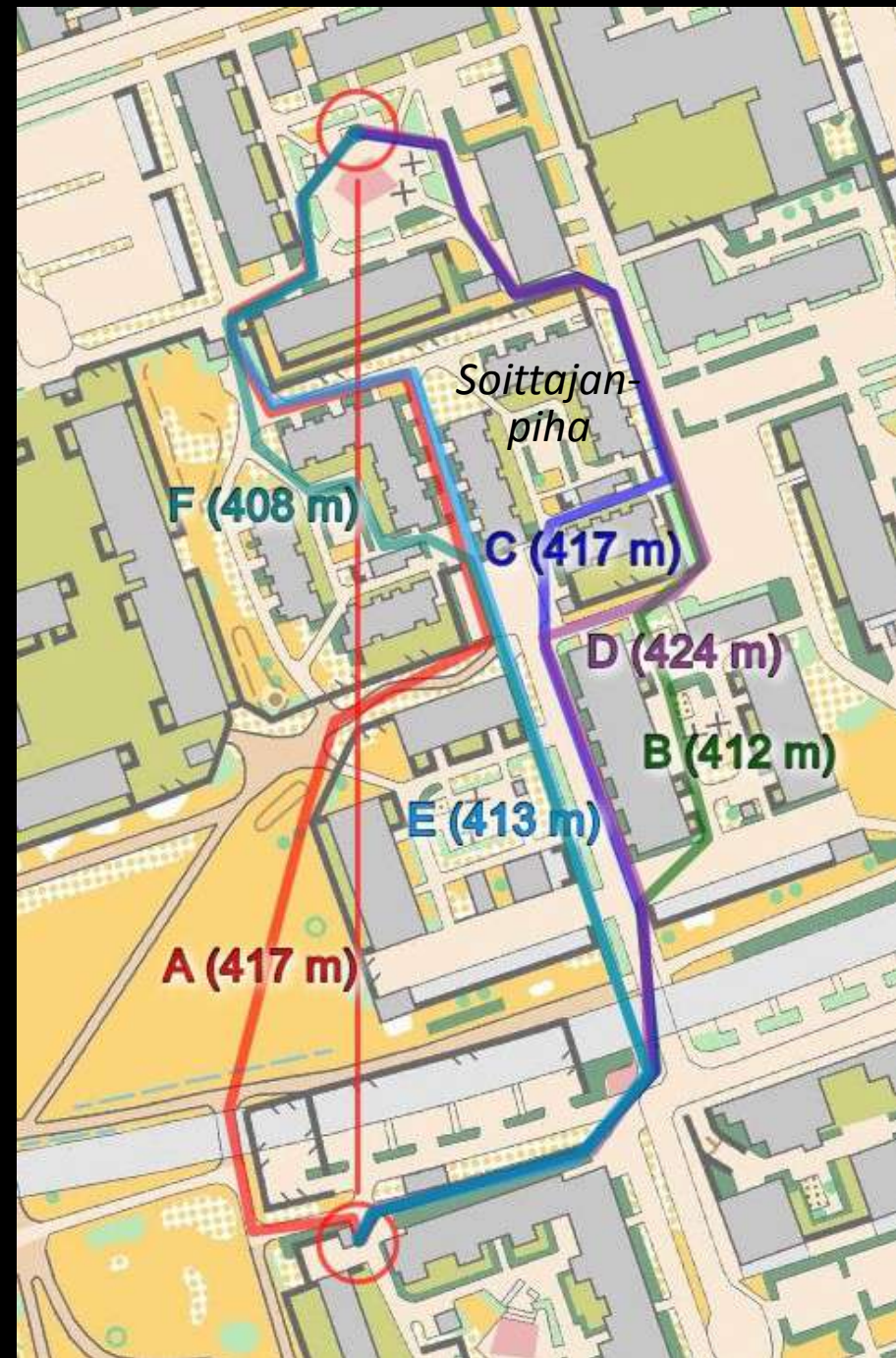
# Rata F / 10-11

## *Soittajanpihan läpijuoksu*

**B** on lyhyin ja nopein, **C** on myös hyvä, kunhan osaa mennä itäportista läpi.

**A** ei ole lumikeleillä järkevä reitti – sinne koiraihmiset eivät ovat ehtineet talloa polkuja.

Soittajanpihassa **C**:n suoraviivainen kulku on hieman pitempi kuin **F**:n mutkitteleva, mutta kurvit tuovat lisää sekunteja

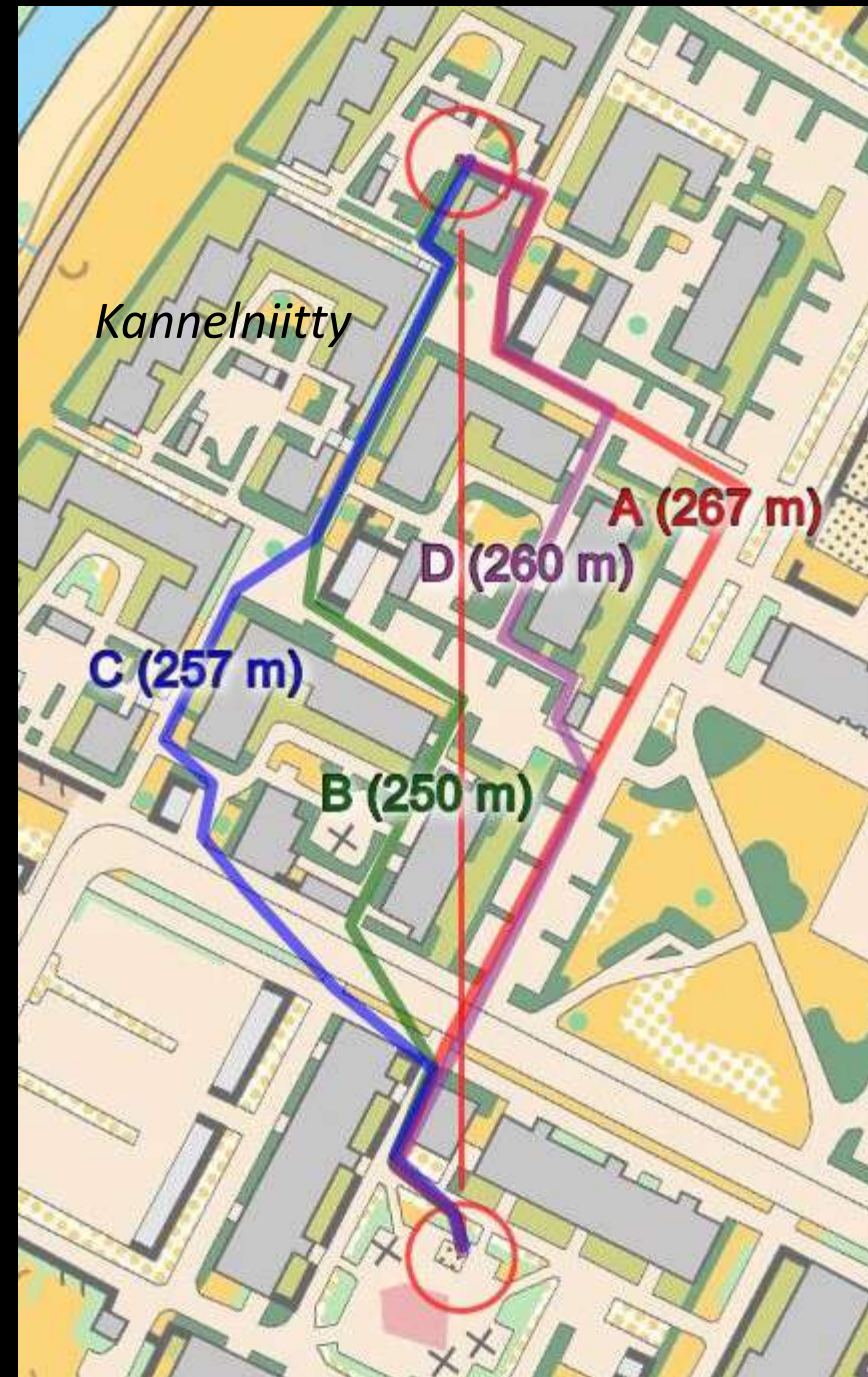


# Rata F / 11-12

## *Kannelniityn läpijuoksu*

**B** on pienistä mutkistaan huolimatta nopeampi kuin **A**, jossa on oltava tarkkana, että jättää pysäköintialueen oikeassa kohdassa.

**C** käy, jos hiljaisella Urkupillintiellä ei ole autoja ja voi juosta vinosti. **D** on sokkeloreitti, jossa aikaa tuhraantuu oikeiden käännösten tekemiseen



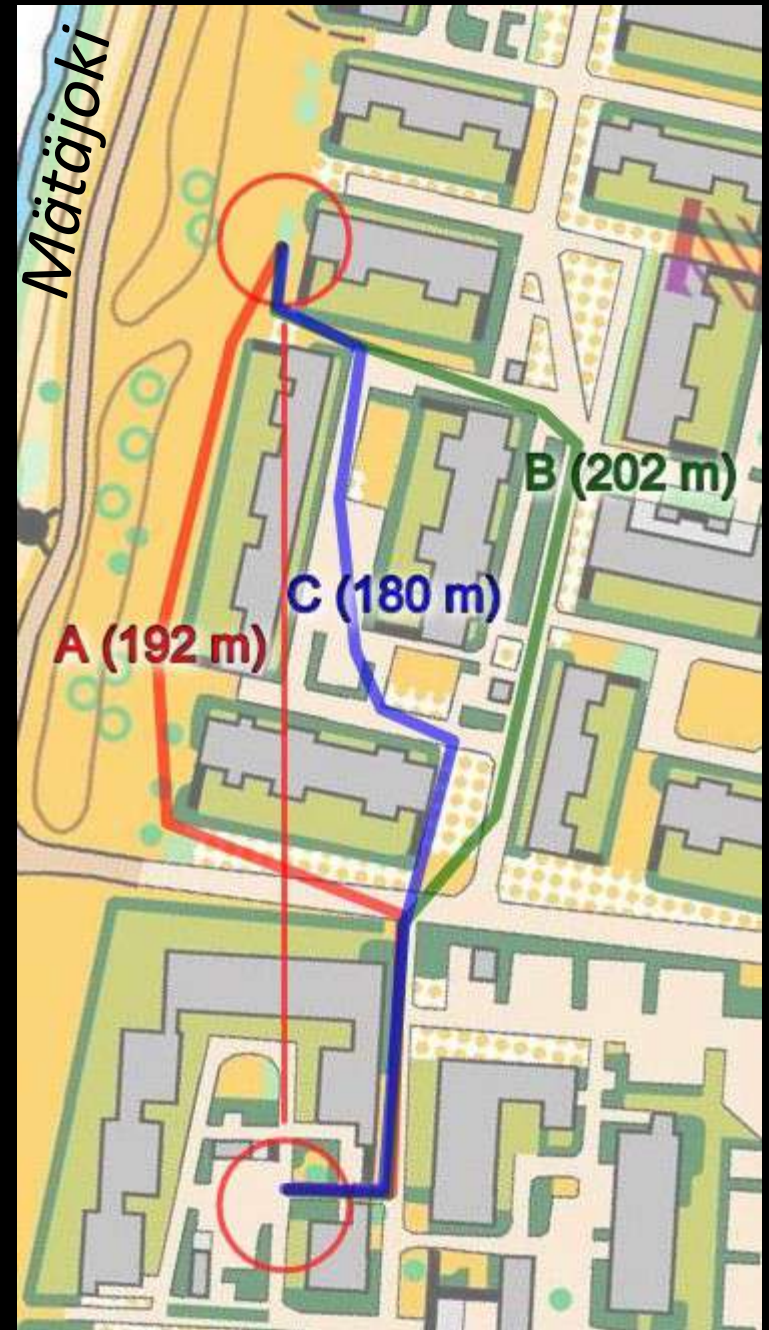
# Rata F / 12-13

*Mätäjoen penkereillä*

**B** on pisin, mutta nopein.

**C**:ta hidastavat lumihanget.

**A** on hyvä valinta, jos koirantaluttajat olisivat ehtineet tallata polun taas kuntoon.



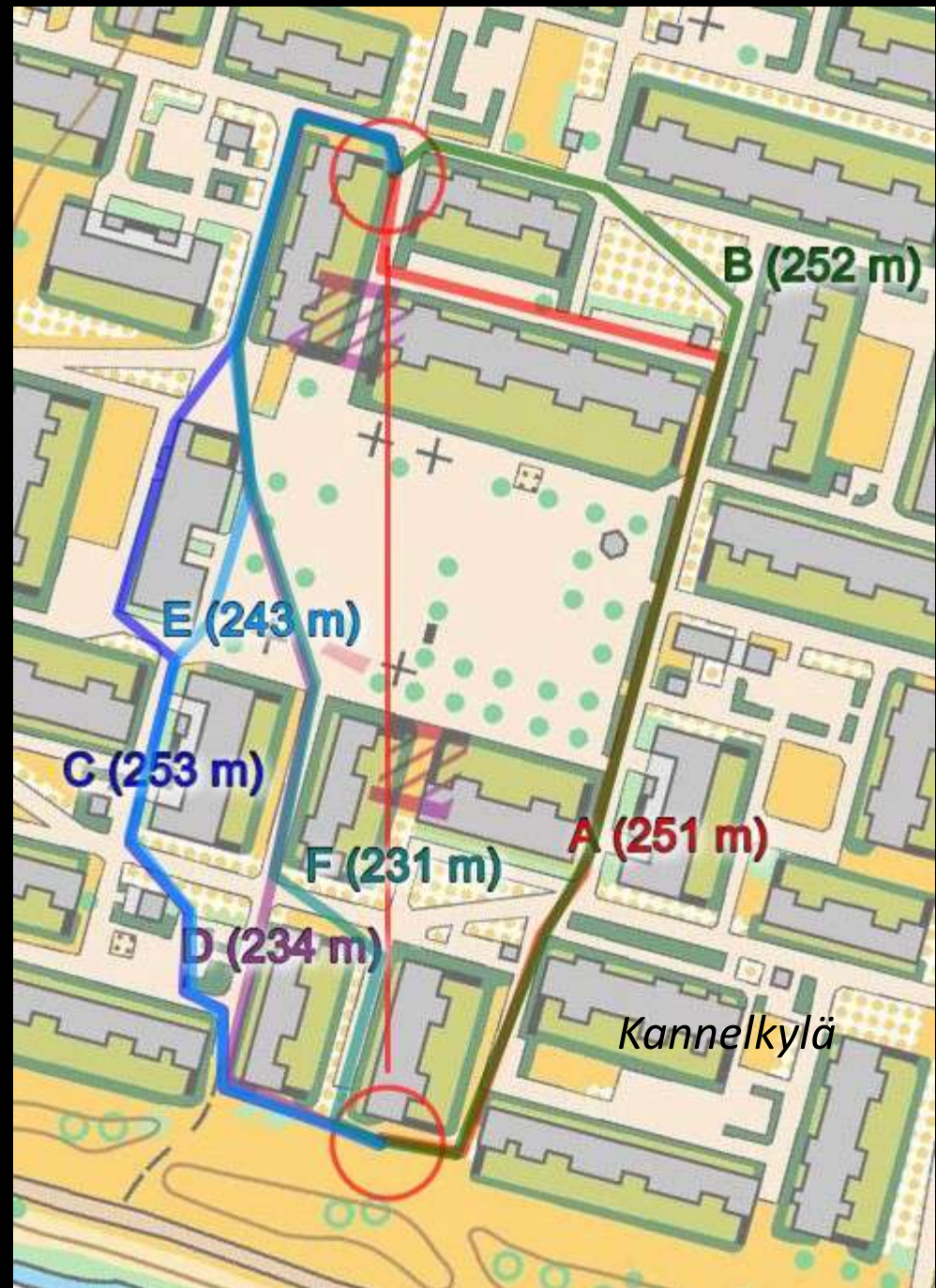
# Rata F / 13-14

## *Kannelkylän halkijuoksu*

Oikealta kulkevat vaihtoehdot **A** ja **B** ovat nopeita ja varmoja.

**F** on kuitenkin nopein, sillä se on lyhyin ja lisäksi kulku puiston poikki on kunnossa.

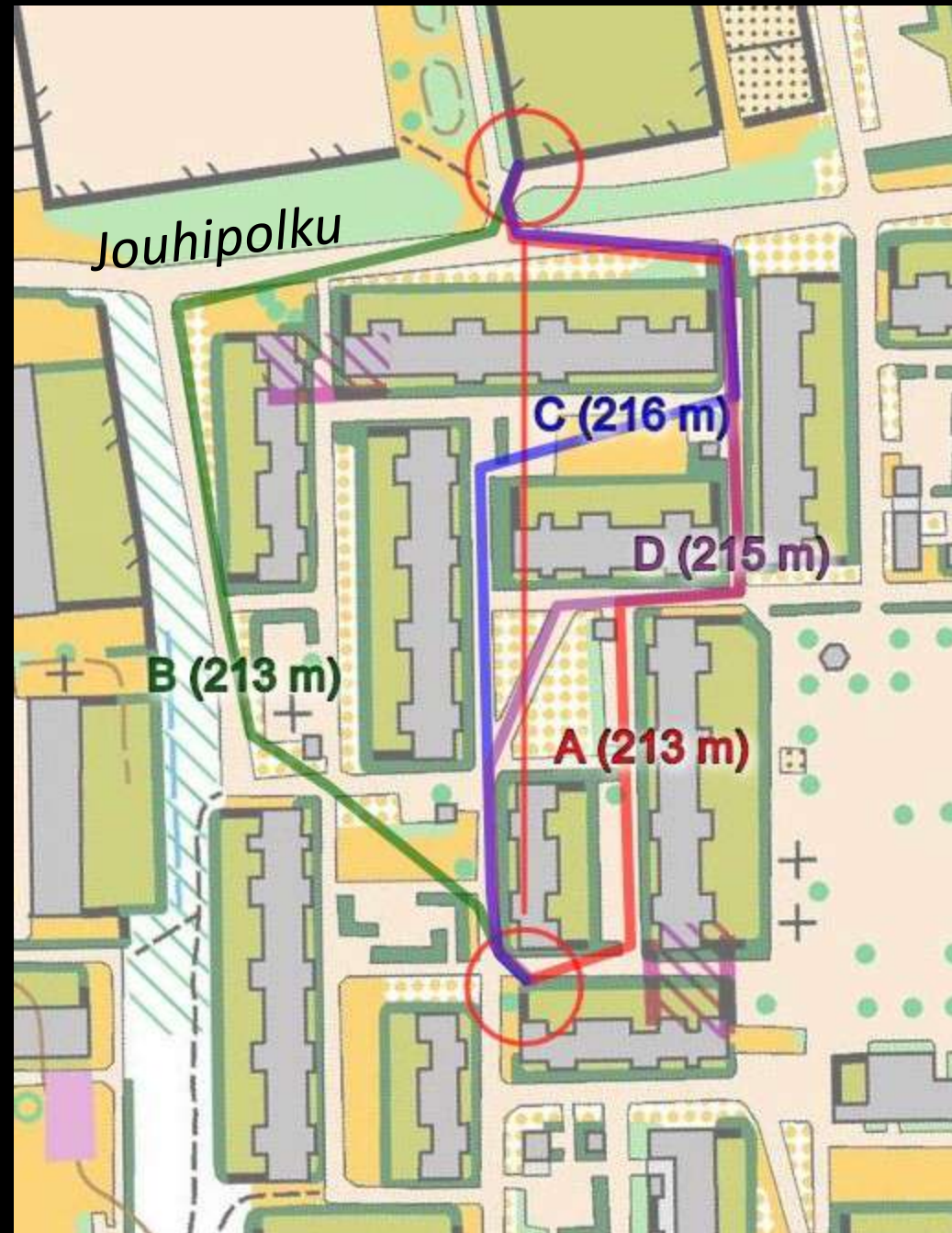
**C**, **D** ja **E** eivät tuo **F**:ään verrattuna mitään etua, päinvastoin.



# Rata F / 14-15

## *Jouhipolun ylitys*

Parhaimmat valinnat ovat **A** ja **D**. Reitti **C**:tä myöten ei ole lumikelillä kovin hyvä ja sama vaivaa myös **B**:tä.



# Rata F / 15-M

*Loppusuora*

Tällä välillä ei ollut reitinvalintaa...

*PS. Alun perin viimeisen rastin piti olla vasemmalla olevan aidan päässä ja maalin rakennuksen kulmassa. Silloin valintoja olisikin ollut ihan maaliin asti...*

