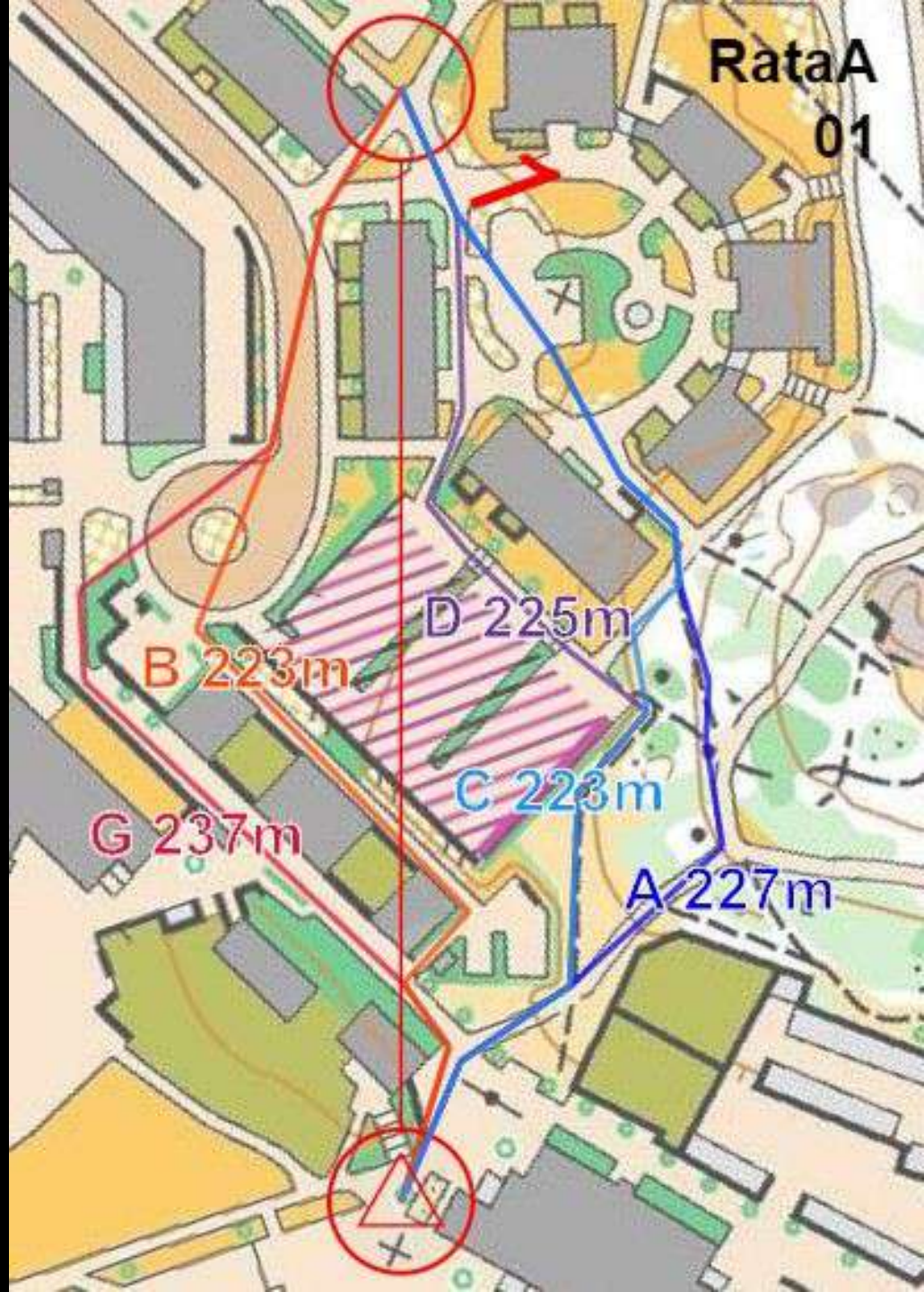


Rohkeasti metsän kautta

- Rohkeasti metsään, sieltä löytyvät nopeimmat reitit.
- Tasaista ulkoilutietä etenevä sininen huolimatta pienestä noususta on nopeampi kuin syyskostealla polulla liukasteleva vaaleansininen.
- Myös oranssilla pärjää hyvin jos on päässyt kujan alussa olevan ahtaan portin läpi ilman ihmeempiä jarrutuksia
- Violetilla saa harppia portaissa, mikä myös hieman hidastaa tahtia.
- *PS. Ratamestarin suosikkireitti on tässä ja seuraavissa kuvissa merkitty sinisellä.*



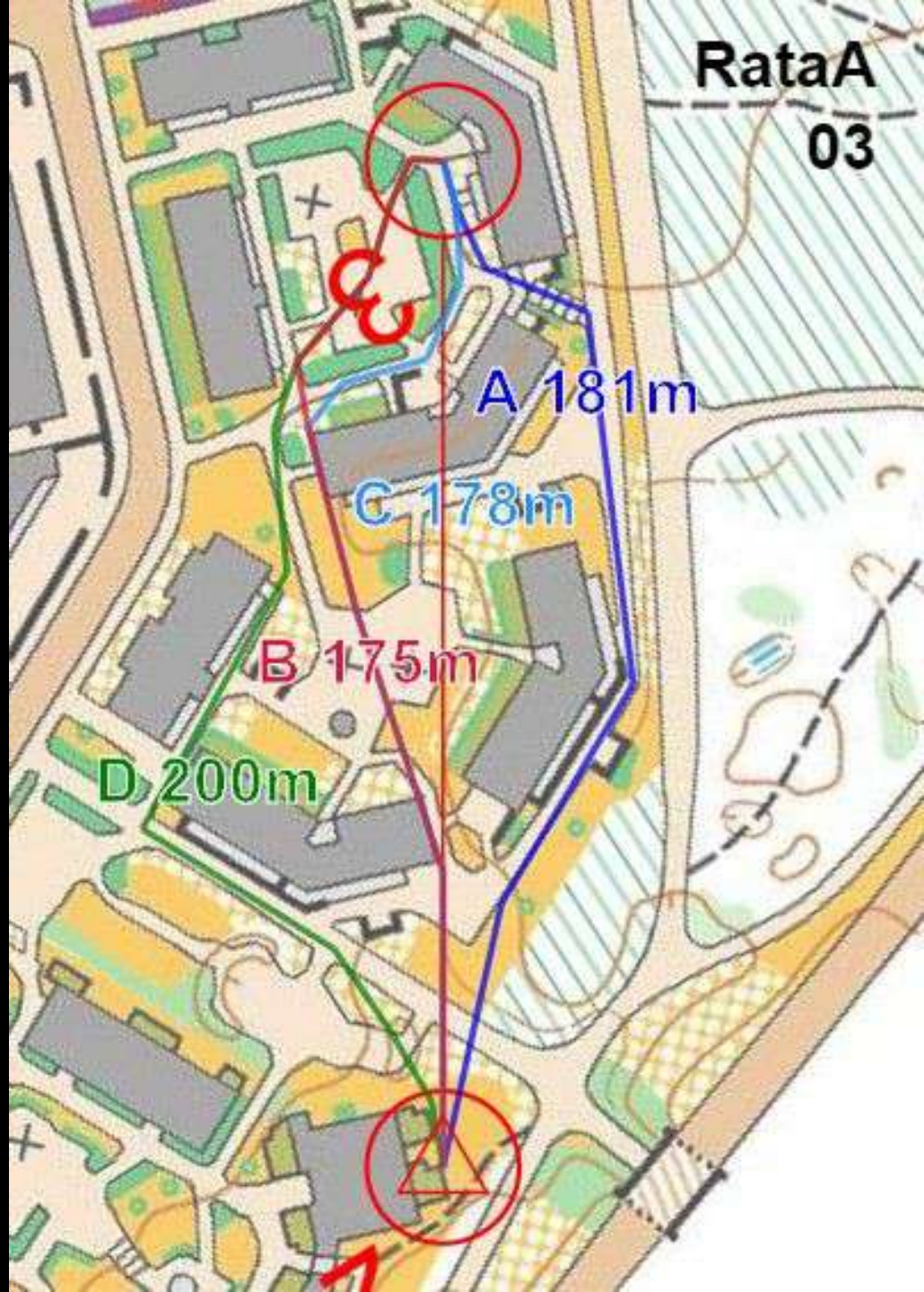
Pihan poikki

- Jos osaa navigoida pihan poikki nurmikkoja pitkin sinistä reittiä, tekee pohja-ajan.
- Käytävillä pysyttelevällä oranssilla ei jää yhtään, ei ainakaan kostealla kelillä.
- Muut reitit ovat sitten jo harharetkiä...



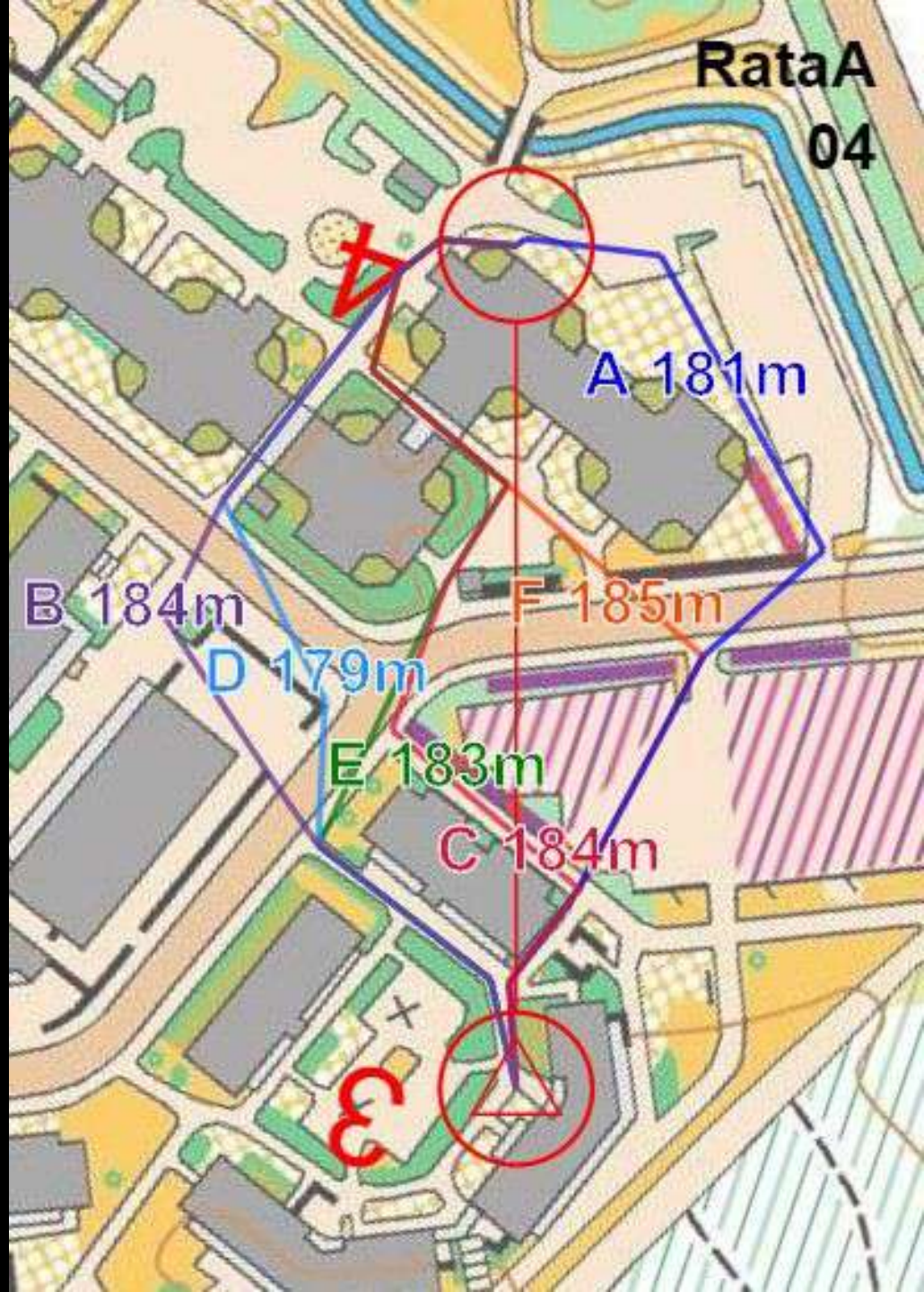
Suoraan vai kiertäen

- Punainen on lyhyin, mutta se joutuu hakemaan reittiä ensin pihan ja sitten vielä leikkikentän poikki.
- Suoria linjoja etenevä sininen on lyhyistä portaista huolimatta sittenkin nopein, vai onkohan sittenkään?



Valmistelua...

- Viimeistään nyt pitäisi olla jo selvillä seuraavan pitkän välin oikea valinta. Niinpä yksinkertainen sininen on paras, koska sen aikana ehtii vielä pohtia reitinvalintaa.
- Myös muut valinnat kelpaavat, kunhan seuraavan välin reitti on katsottu.



NÄIN SEN PITI OLLA

- Vasemmalle lähtevä portti olikin kartassa kiinni
- Ensimmäinen pitkä väli.
- Suoraan etenevät siniset ovat niin paljon lyhyempiä kuin oikealta tasaisen kentän laitaa pyyhältävä ruskea, että ne ovat nopeimmat reitit.
- Oikealta kiertävät vihreä ja violetti keräävät liikaa ylimääräisiä metrejä.



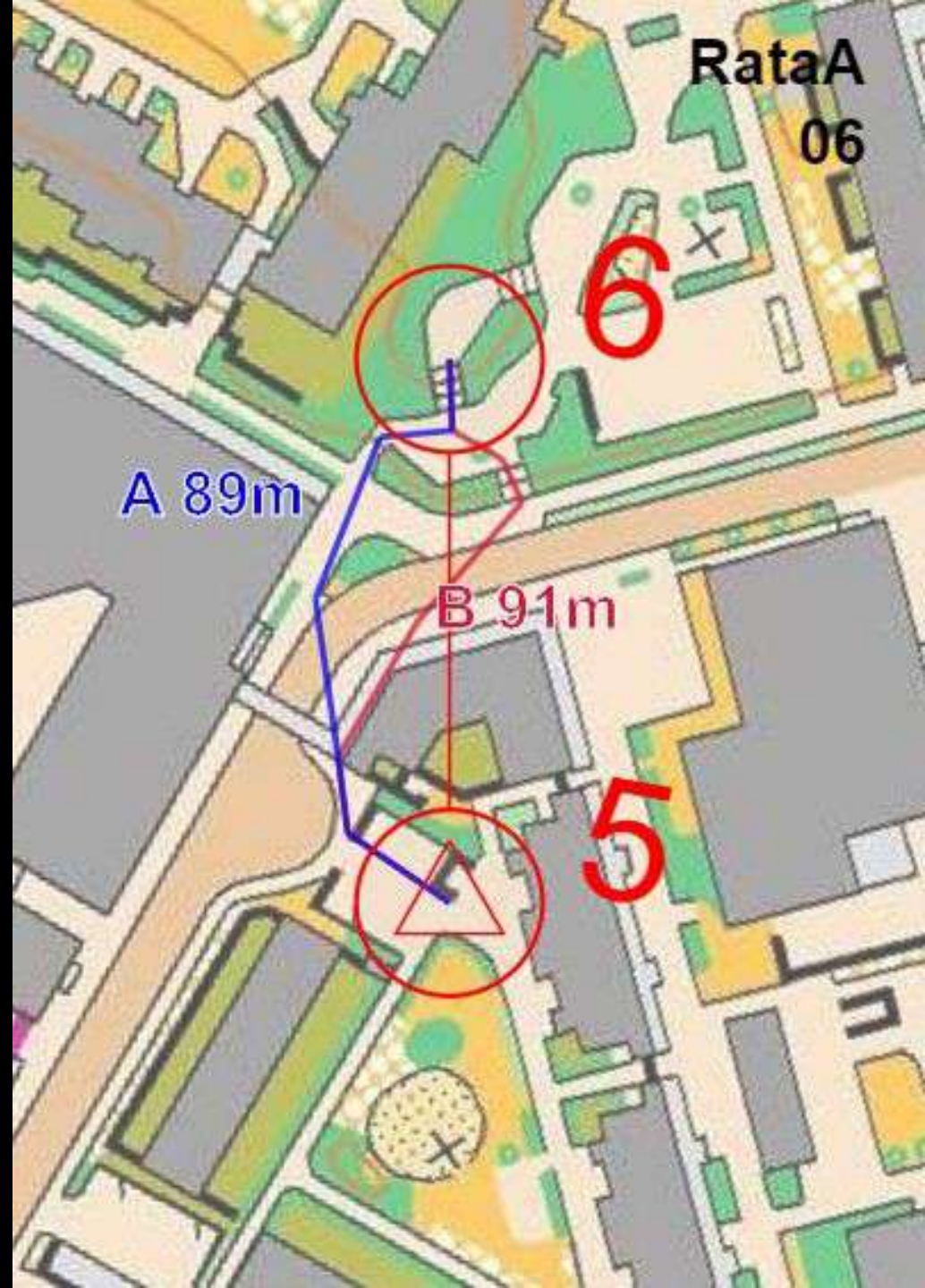
Kuningasväli

- Ensimmäinen pitkä väli.
- Suoraan etenevät siniset ovat niin paljon lyhyempiä kuin oikealta tasaisen kentän laitaa pyyhältävä ruskea, että ne ovat nopeimmat reitit.
- Oikealta kiertävät vihreä ja violetti keräävät liikaa ylimääräisiä metrejä.



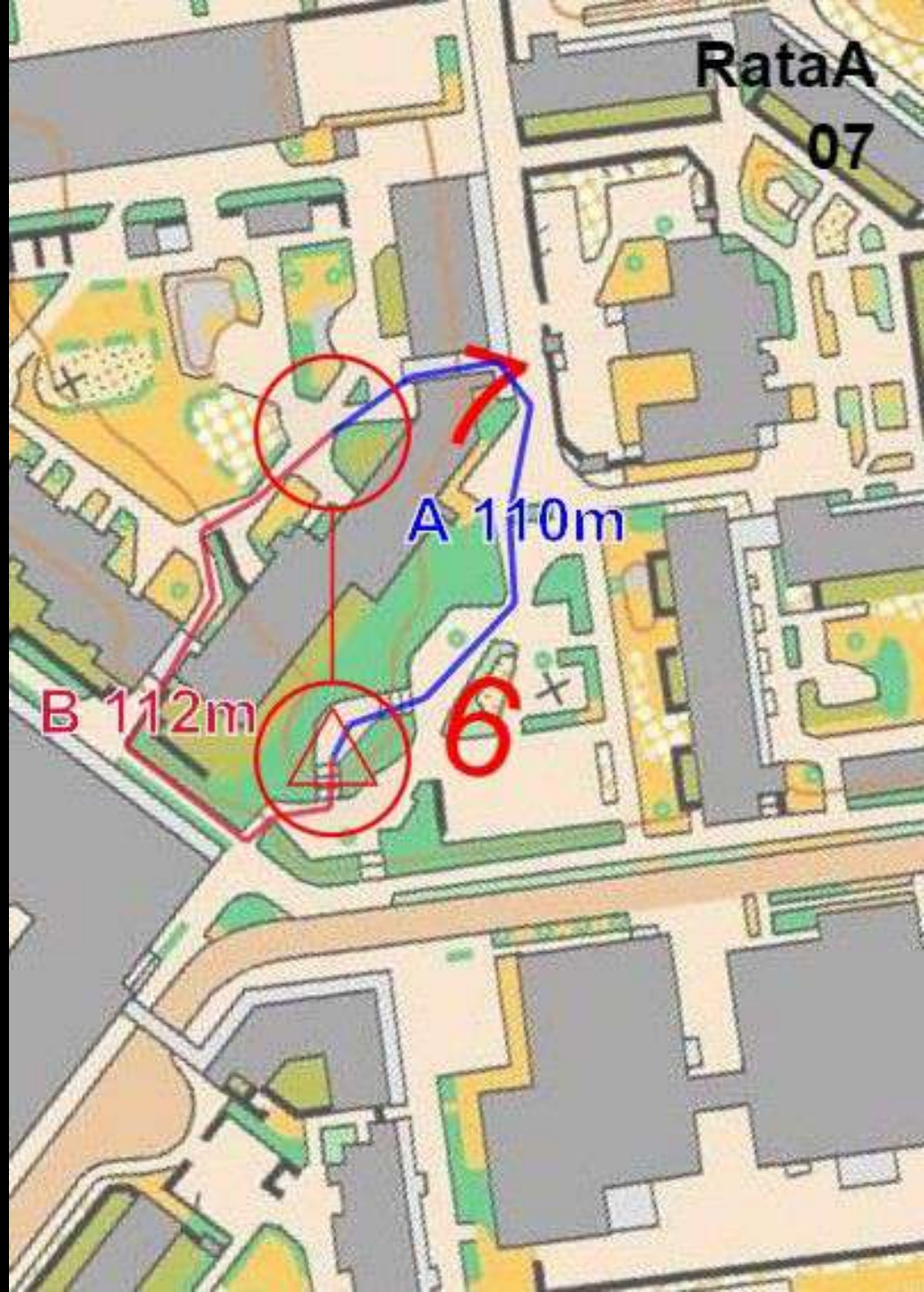
Ylimmälle tasolle

- Pieni hengähdys ennen tulevia koitoksia.
- Samantekevää, kumman valitsee, kunhan huomaa kiivetä puistossa ylimmälle tasolle asti.



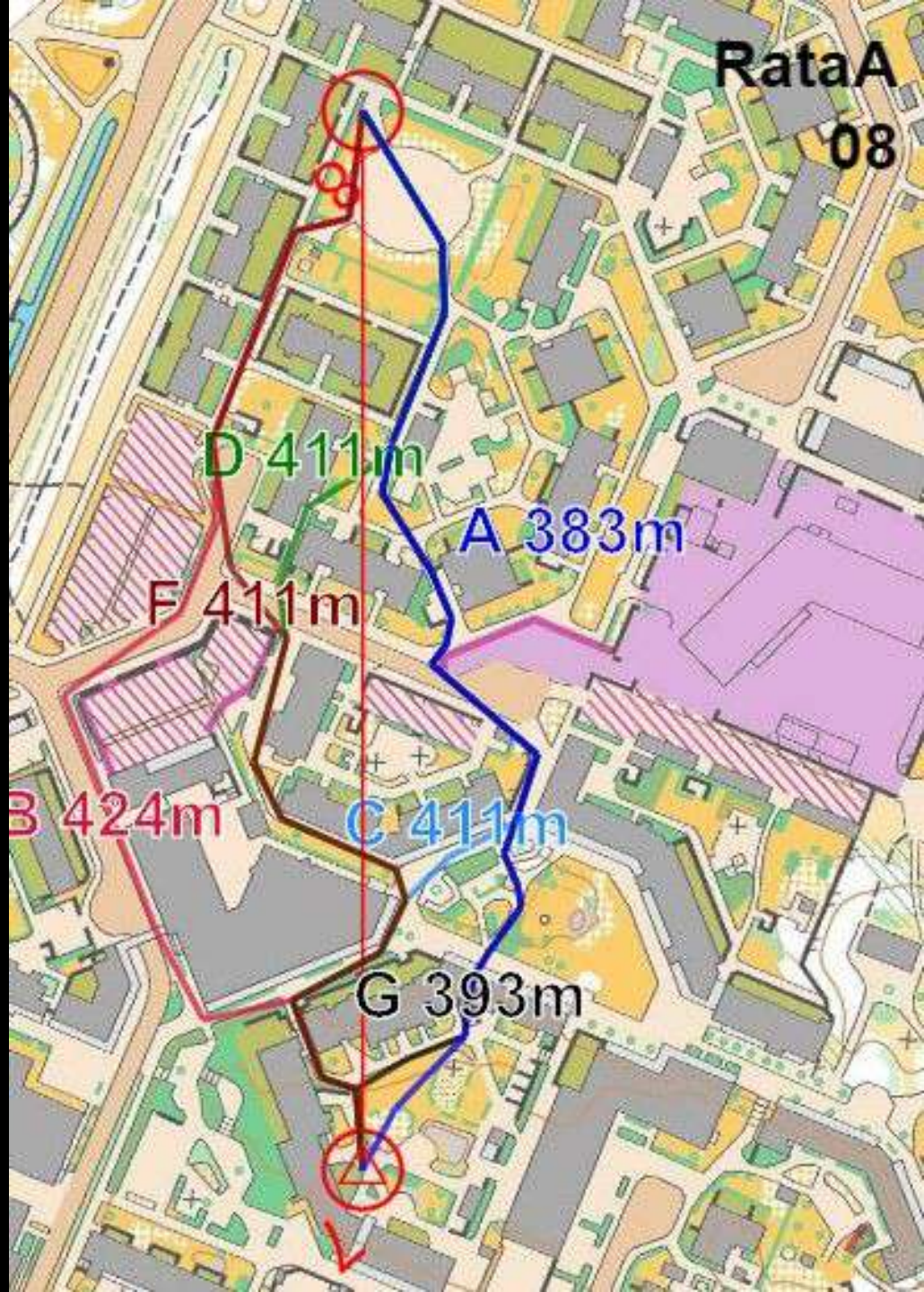
Tunneleista

- Toinen toteutusväli jommankumman tunnelin kautta.
- Samantekevää kumman valitset – pääasia on, että ehdit lukea seuraavan pitkän välin parhaan reitin.



Pihan poikki

- Jos huomaat lähteä heti suoraan pihan poikki siniselle reitille, niin pohja-aika alkaa jo olla plakkarissa.
- Mustalla ehtii vielä valintaa korjata, mutta vaaleansinisellä ollaan jo pahasti myöhässä.
- Keskeltä kulkevat ruskea ja vihreä ovat vielä lohdutuspalkinto, mutta yksinkertainen punainen on jo täystyrmäys.



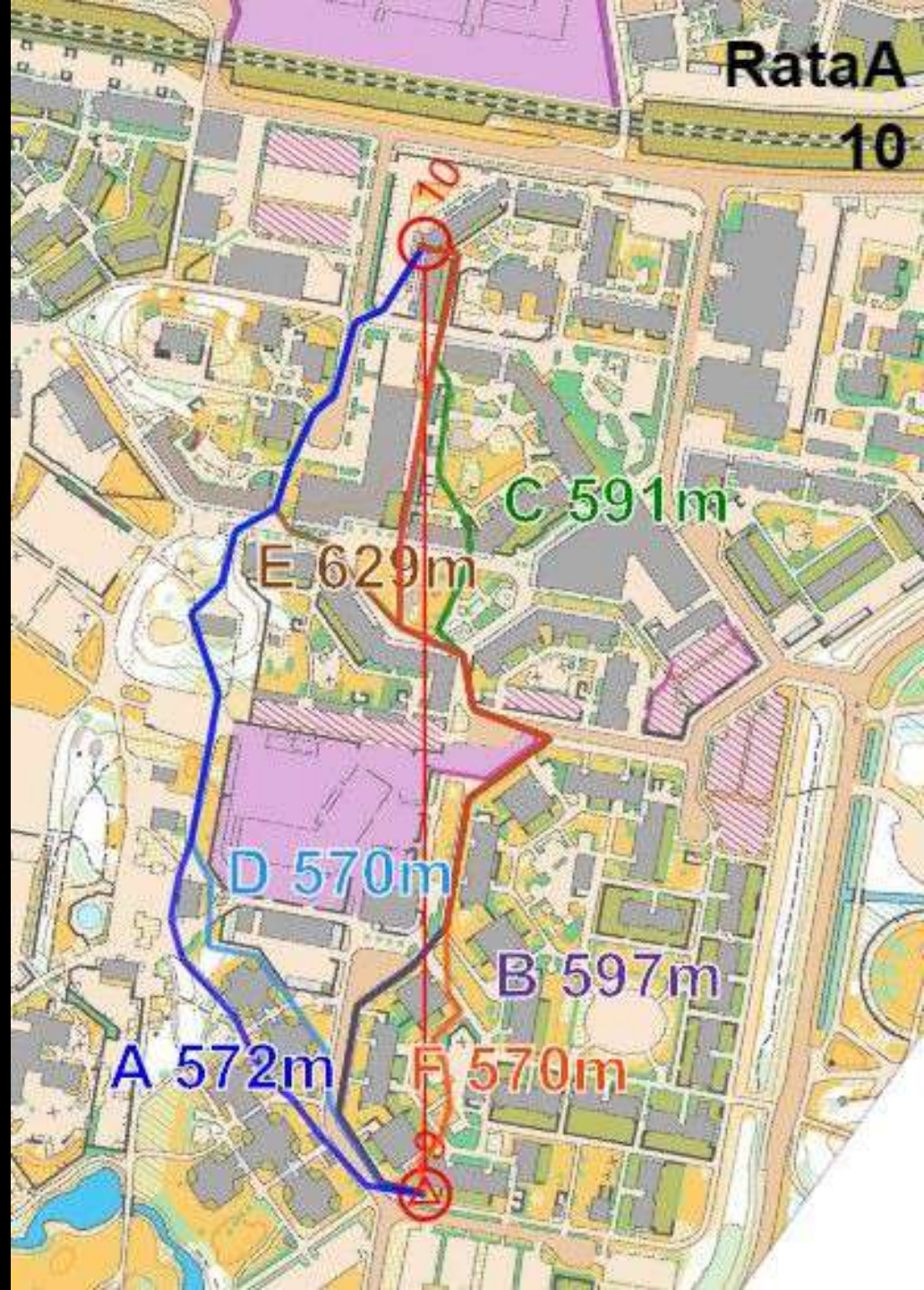
Talosokkeloa

- Nyt on osattava käyttää hyödyksi sinisen pitkä viistopätkä. Siinä avain tämän välin parhaaseen valintaan.
- Muut reitit ovat sitten kaikki yhtä ”huonoja”



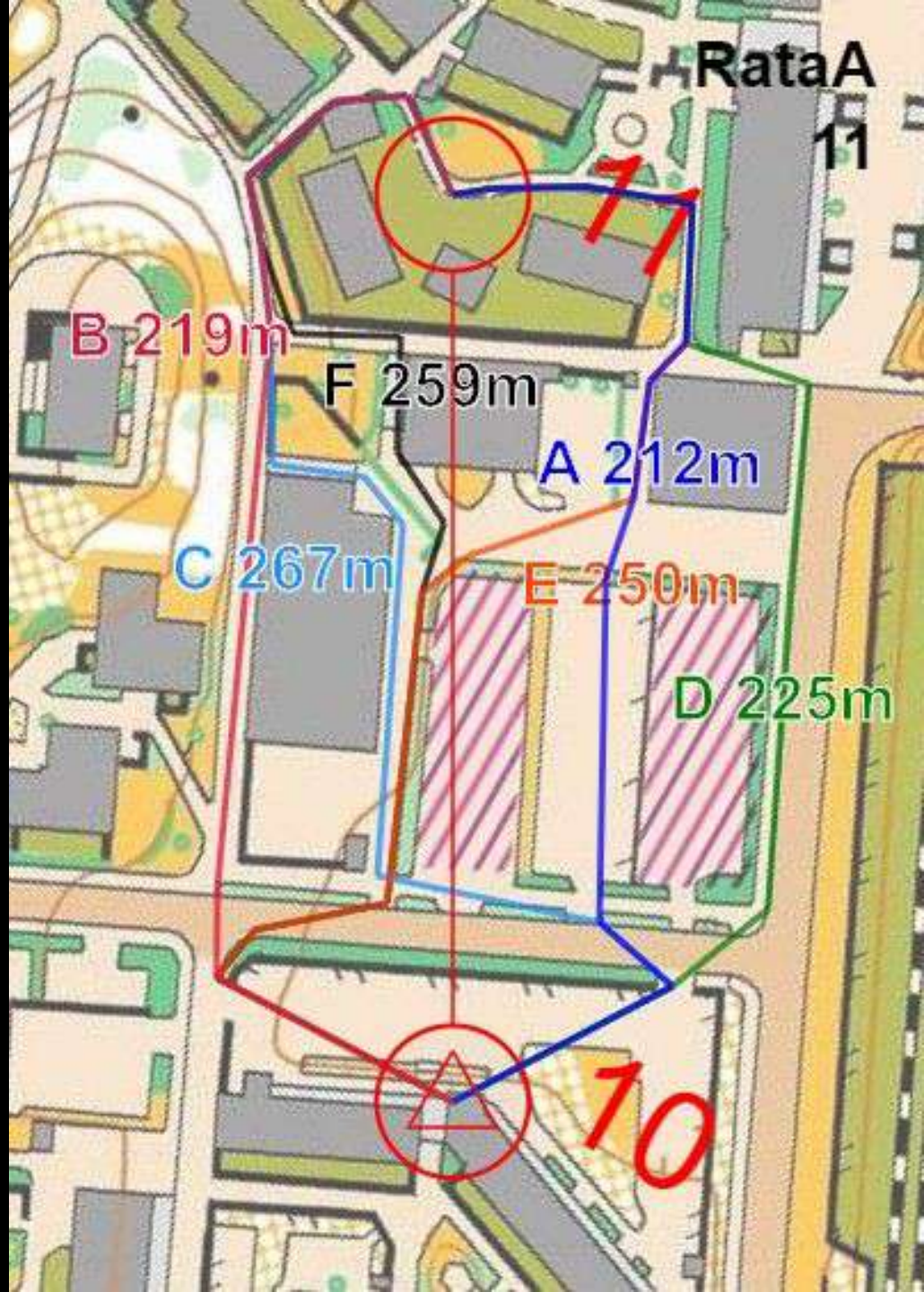
Piianpuistoon

- Toinen pitkä väli.
- Tällä kertaa tasaista kentää kulkevat siniset ovat nopeimpia – on vaan heti osattava leikata *HOASin* talojen läpi *Piianpuistoon* ja sieltä *Tallinmäen* sivuitse rastille.
- Oikealta kiertävällä oranssilla joutuu puikkelehtimaan monen mutkan kautta. Jos se sujuu, niin sekin on erinomainen valinta.



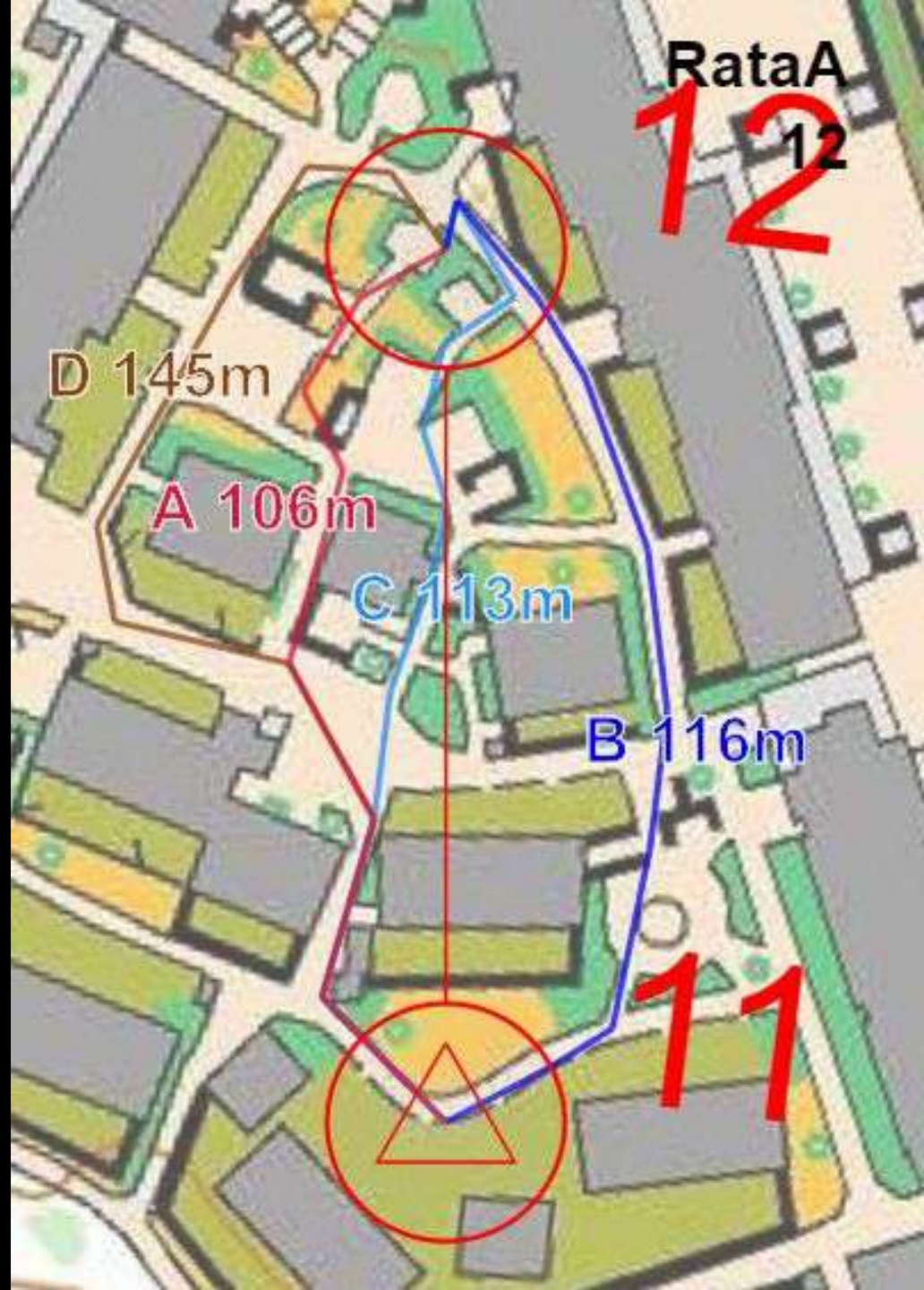
Grande finale lähestyy

- Sininen ja punainen ja vielä vihreäkin ovat päämäärätietoisen suunnistajan valintoja.
- Muilla reiteillä suunnitelma taisi muuttua eikä se tälläkään kertaa kannattanut.



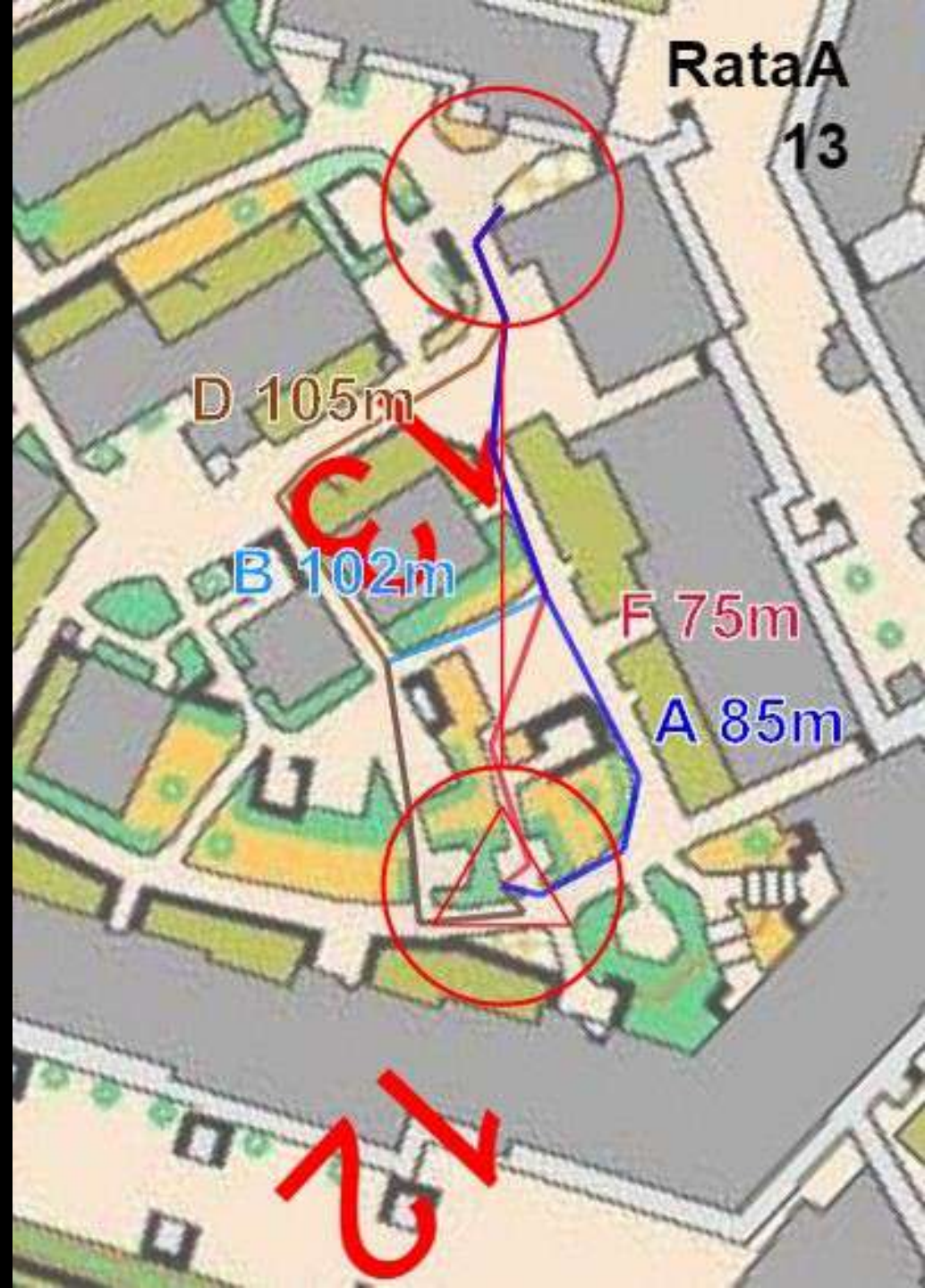
Yksinkertainen on paras

- Sininen on yksinkertainen valinta – mutta on osattava jarruttaa ajoissa ja kurvata oikeaan pensaslokeroon.
- Vaaleansinisellä ja punaisellakin pärjää, jos tuntee olonsa kotoiseksi sokkelon keskellä.
- Ruskea on jo lähes eksyminen tässä labyrintissa.



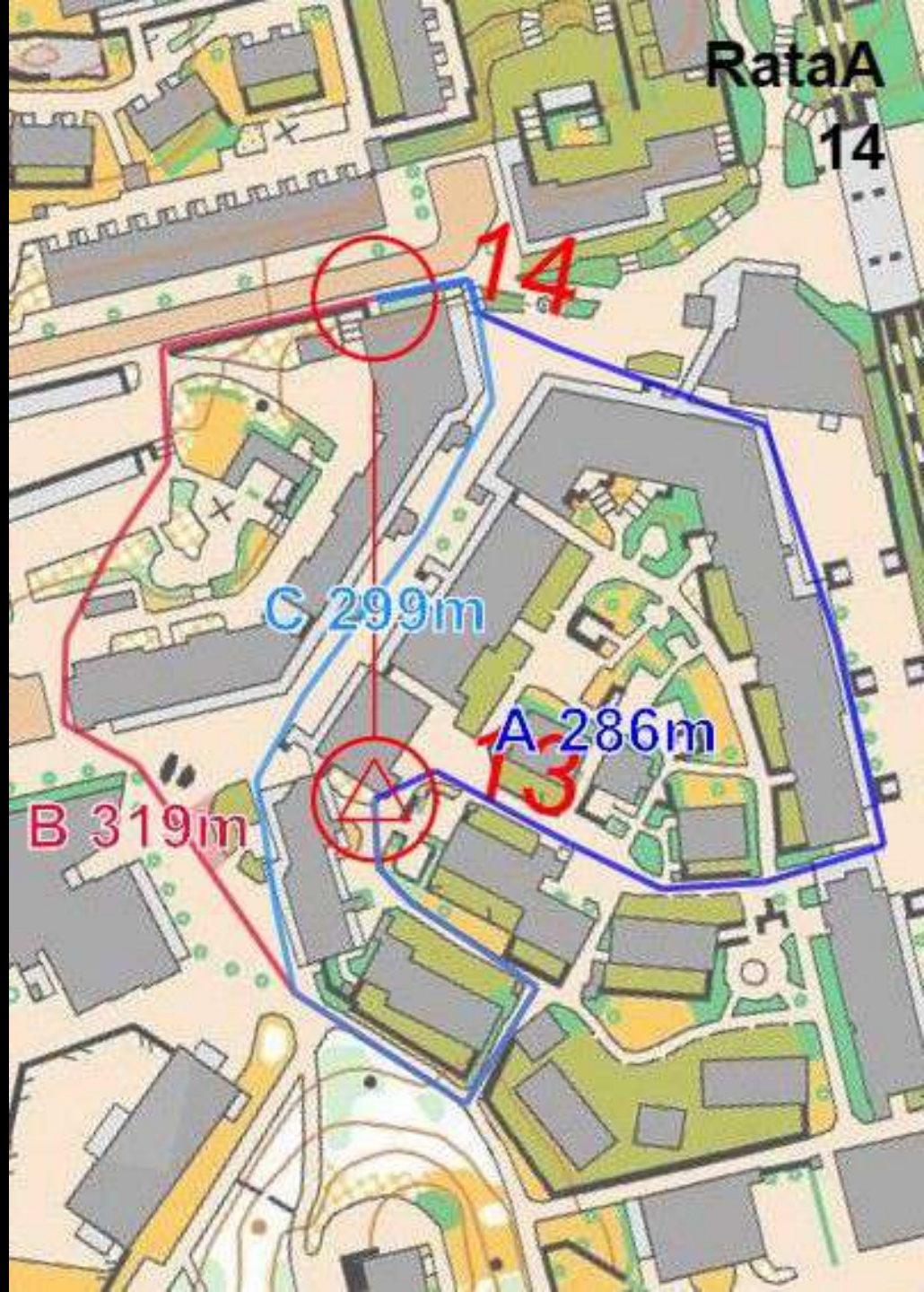
Labyrintti jatkuu

- Punaisen alku on hidasta labyrinttisuunnistusta ja tämän takia selkeä sininen on parempi.
- Ruskealla ja vaaleansiniselläkin pärjää hyvin, jos vaan etenee sujuvasti.



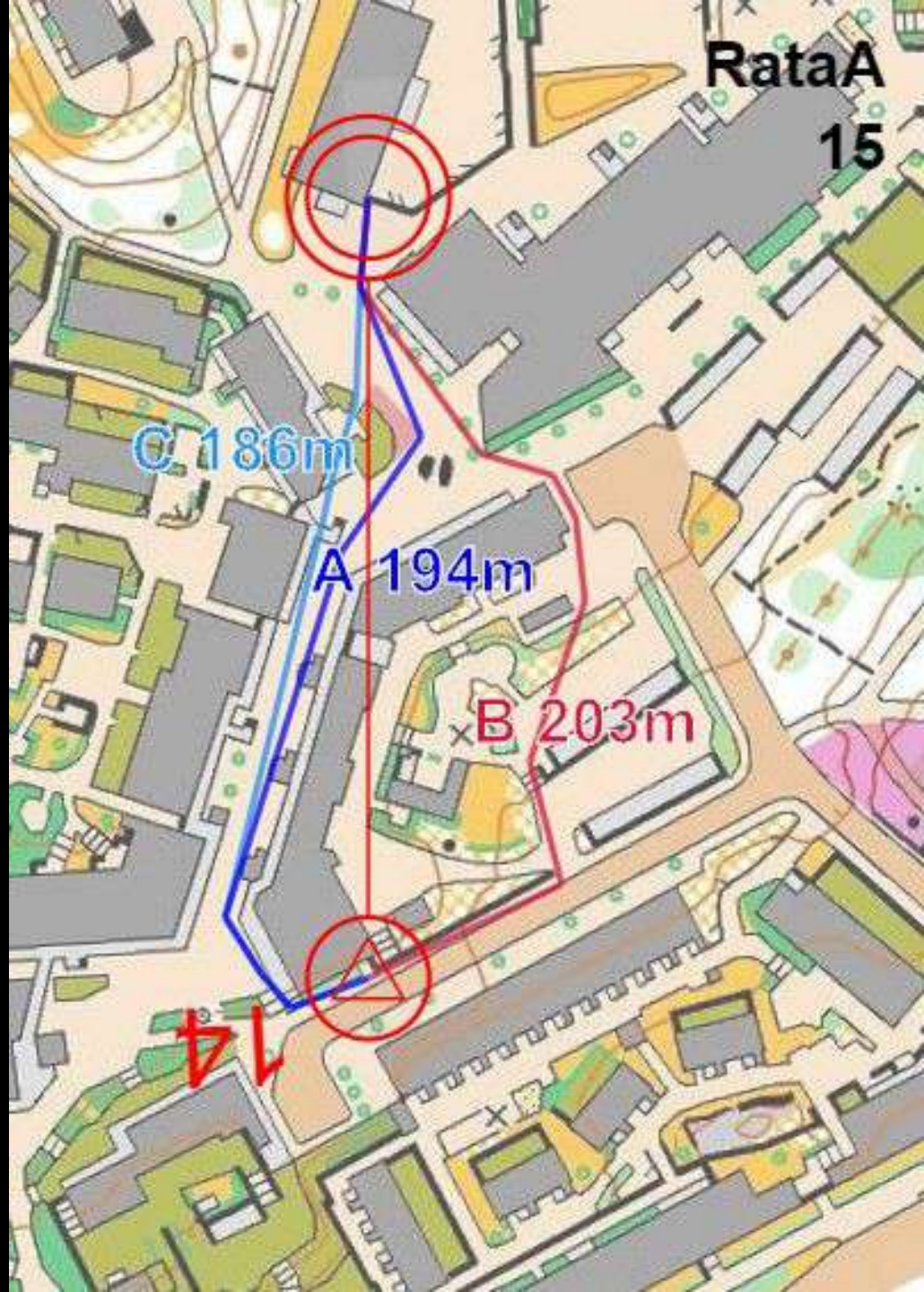
Lähtö viimeiselle rastille

- Nyt ei kannata lähteä rastia kohti vaan pääportista ulos ja takakautta rastille pitkin sinistä reittiä. Se on lyhyempi kuin sivuportista poistuvat vaaleansininen ja punainen.
- Valintaa ei saa jäädä liikaa miettimään. Muuten lyhyemmän reitin etu valuu äkkiä hukkaan.
-



Suorin ei ole paras

- Loppusuoran sininen on oikea, vaikka onkin hieman pitempi kuin istutusten ja terassin lomitse oikaiseva vaaleansininen. Sen mutkat vaan hidastavat komeaa maaliintuloa.
- Punaiselle jatkanut taisi äkkiä huomata, että sivuraiteelle jouduttiin.



Ratamestarin suosikkireitti

Rata A



Reittipituus 3510 m

Lyhyin reitti 3480 m