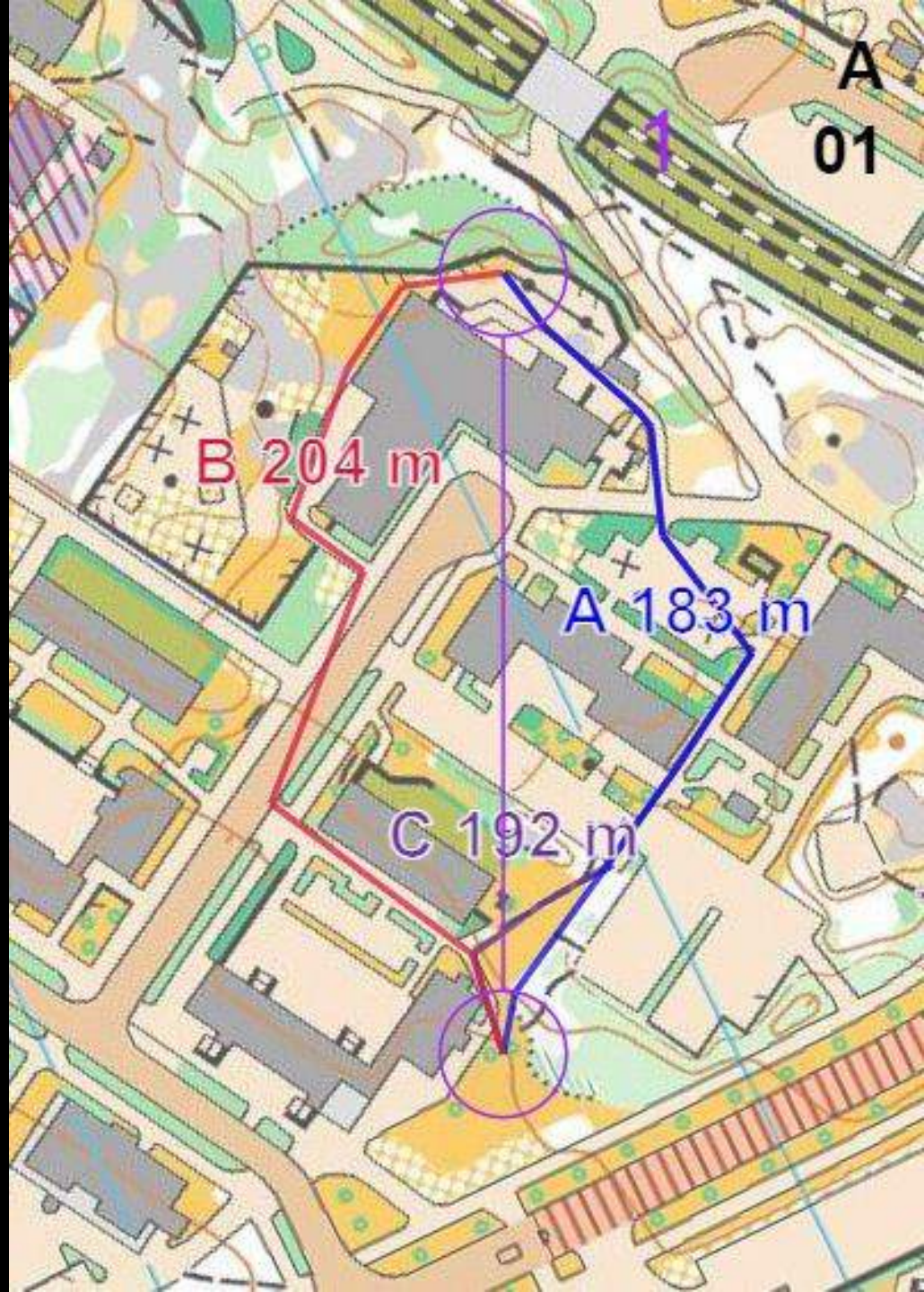


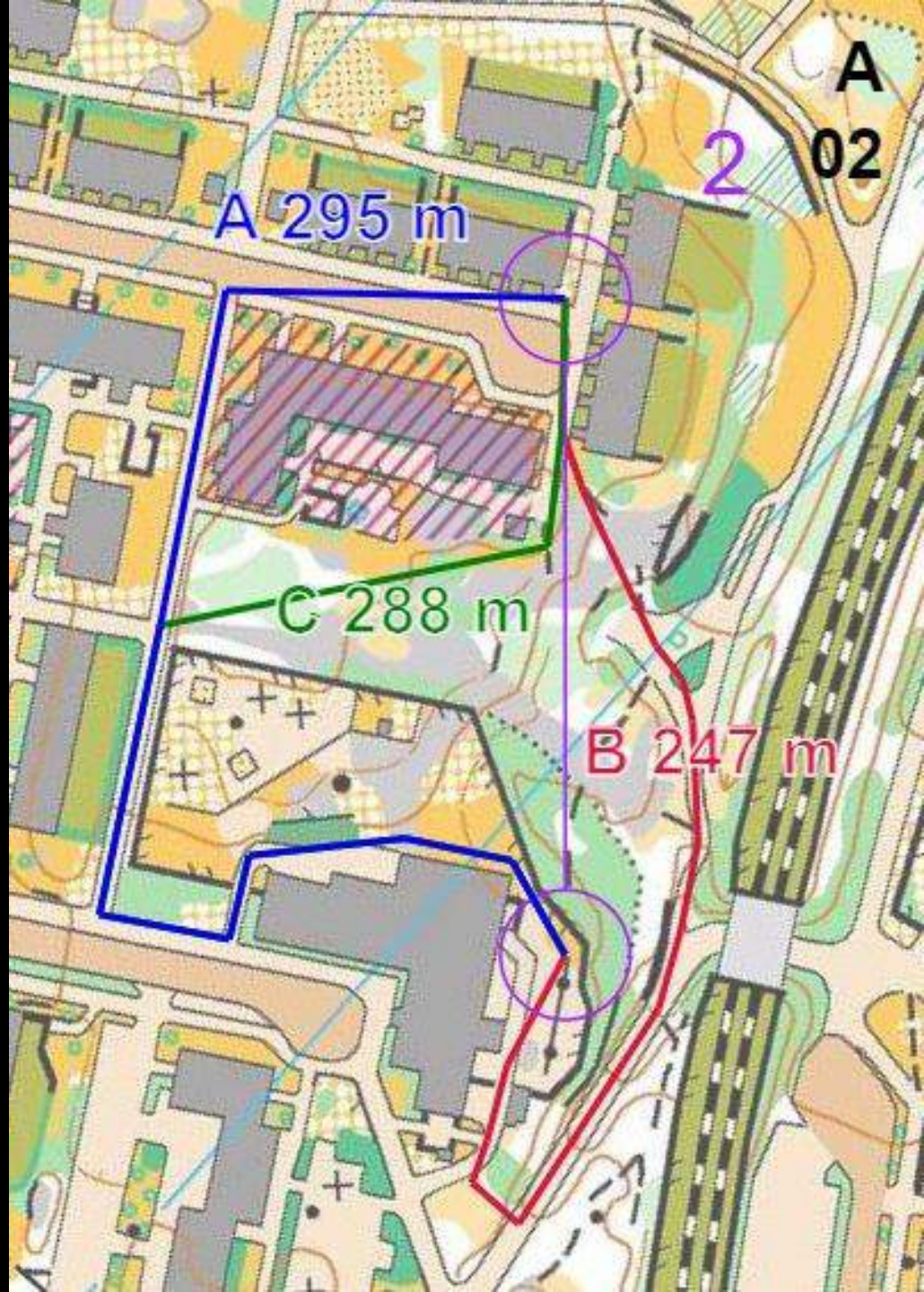
Nopea reitinvalinta

- Valinta on tehtävä jo ennen K-pistettä
- Sininen on lyhyin ja myös nopein. Violetilla ehtii hieman korjata tilannetta.
- Punaisella ei tällä välillä juosta pohjia.
- *PS. Ratamestarin suosikkireitti on tässä ja seuraavissa kuvissa merkitty sinisellä.*



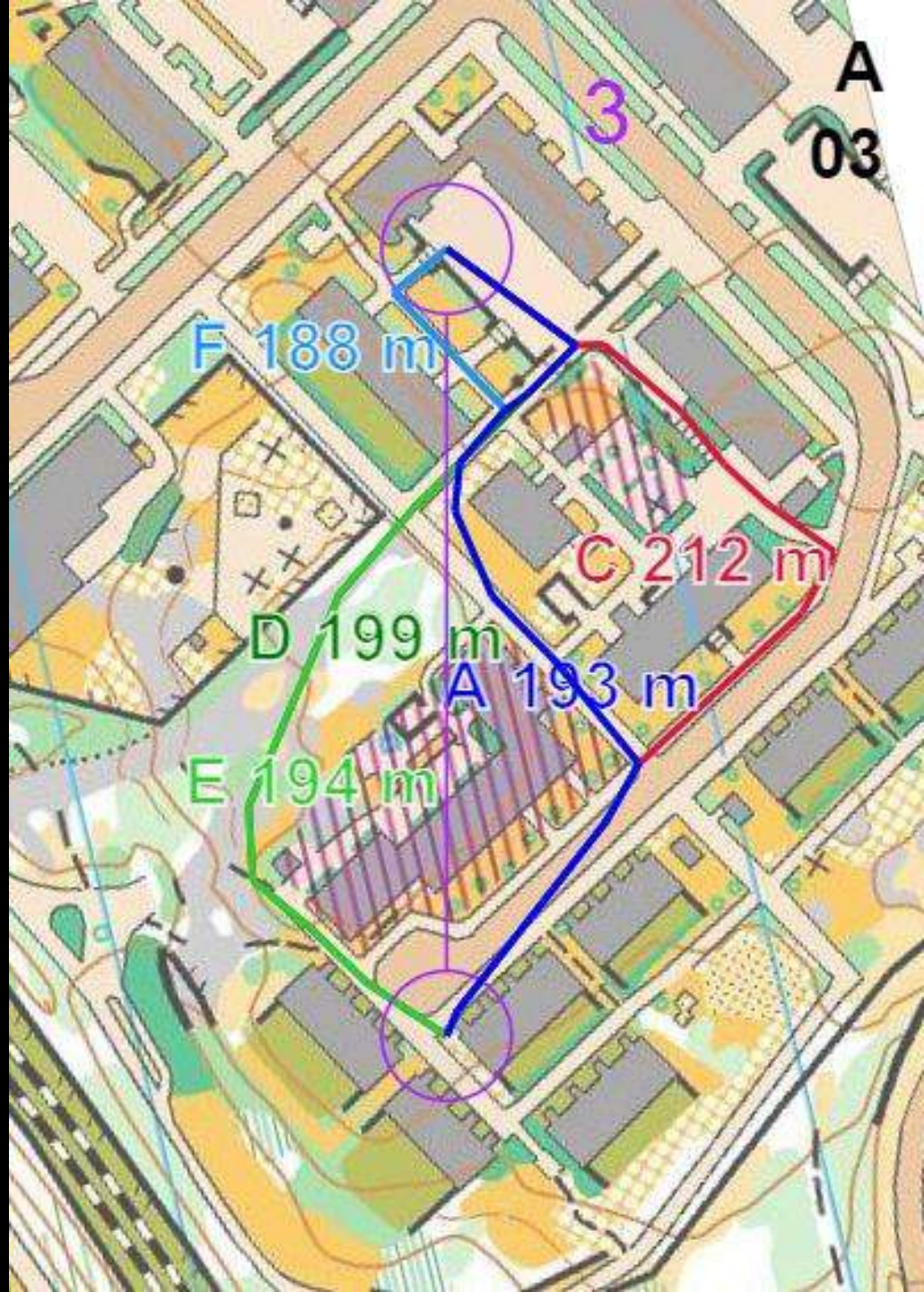
Mennäkö maastoon?

- Sininen on ainoa kovalla pinnalla pysyttelevä reitti ja on varma valinta.
- Punaisella pärjää hyvin, ainakin kuivalla kelillä.
- Vihreän aika kuluu pusikoissa, eikä matka joudu



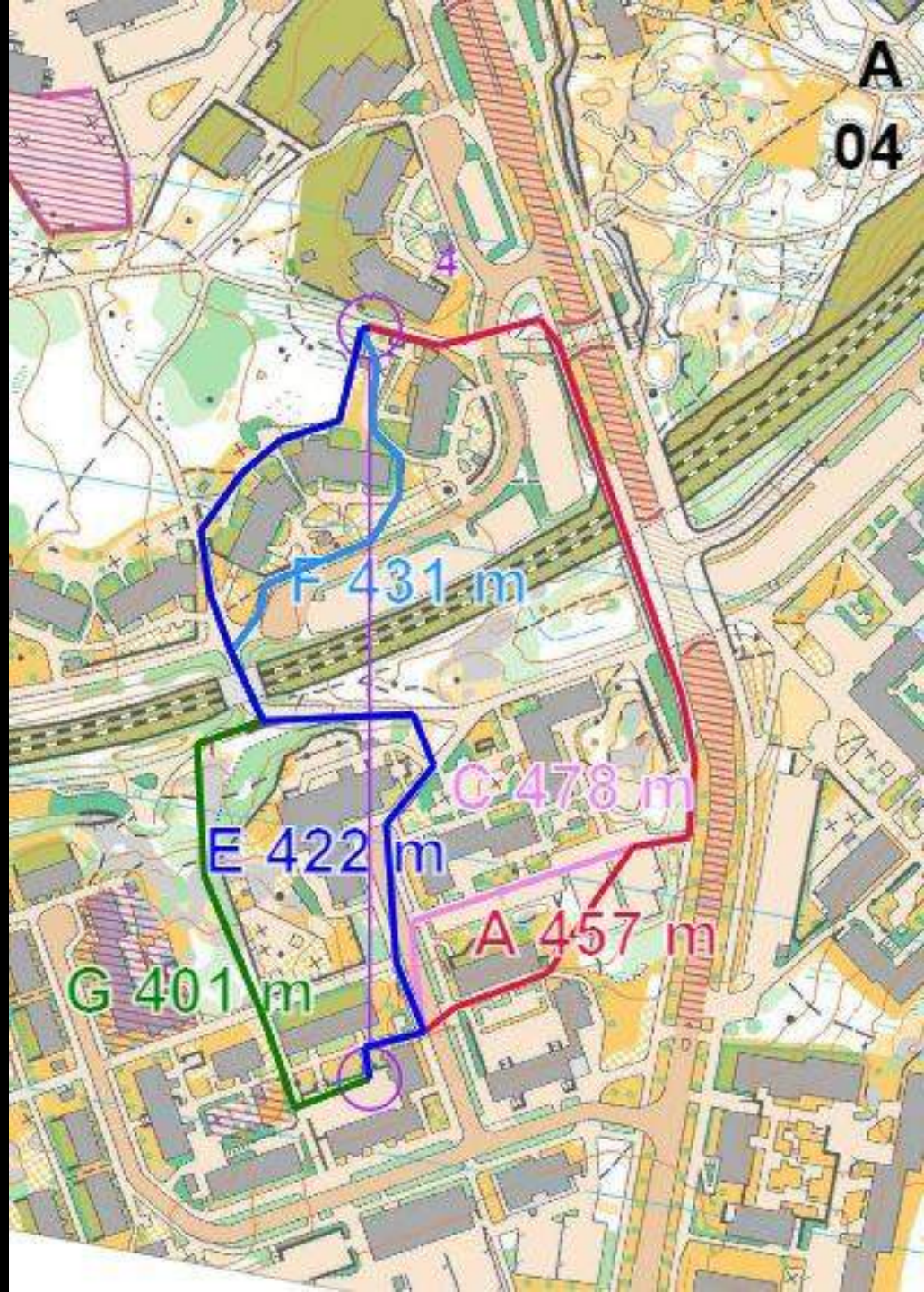
Pujottelua

- Pikkunäppärää, siniset ovat nopeimmat reitit
- Punaista rasittaa matka ja portaat ja vihreitä pusikot



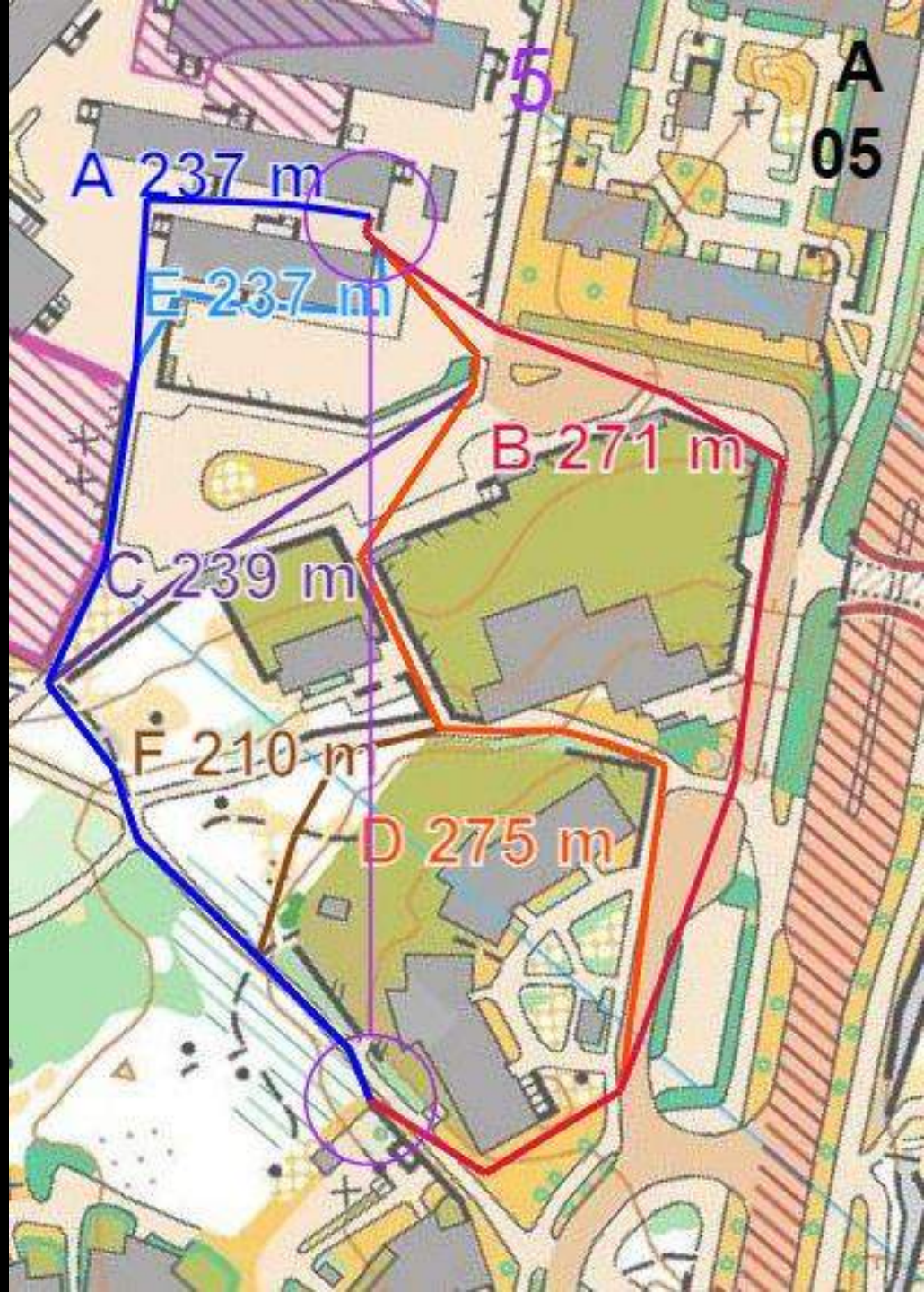
Ensimmäinen pitkä väli

- Sininen on selvästi lyhyempi kuin punainen. Se riittää pohja-aikaan, varsinkin jos punainen ei löydä sujuvaa reittiä Pelimannintielle.
- Vihreä on jokeri, jos sillä löytää sujuvan reitin, niin yli 20 metrin tasoitus tuo pohja-ajan.



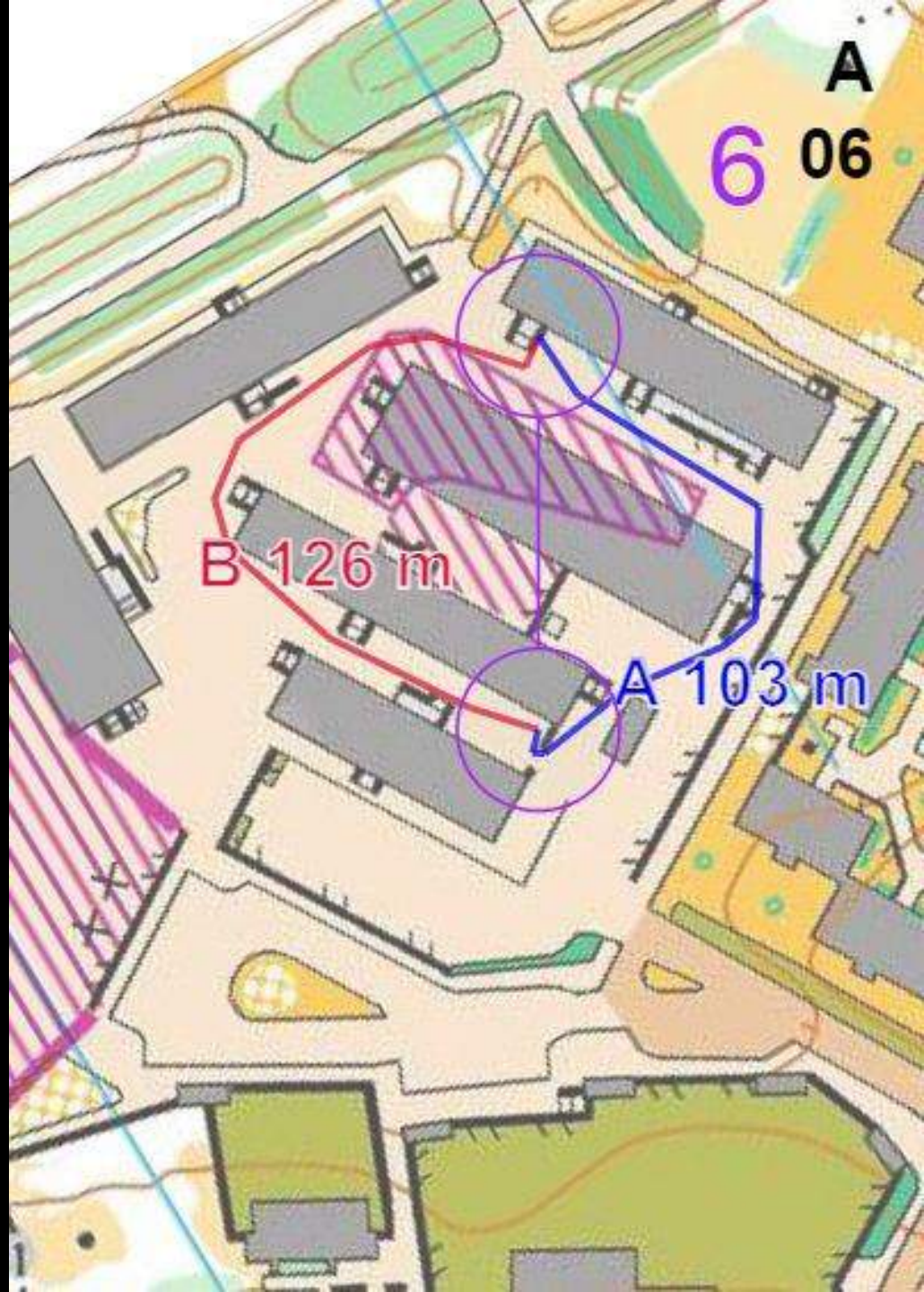
Paviljonkien solaan

- Kaukaa vasemmalta kiertävä sininen on nopein, mutta silloin on osuttava heti oikeaan talosolaan.
- Violetilla pärjää varmasti ja huomaa myös olla ryntäämättä päin kiellettyä pensasriviä.
- Punainen on vauhdikasta alamäkeä, mutta matkaa taitaa kertyä liikaa
- Ruskea on hyvä oikoreitti, mutta ei taida riittää puskiensa takia pohja-aikaan...



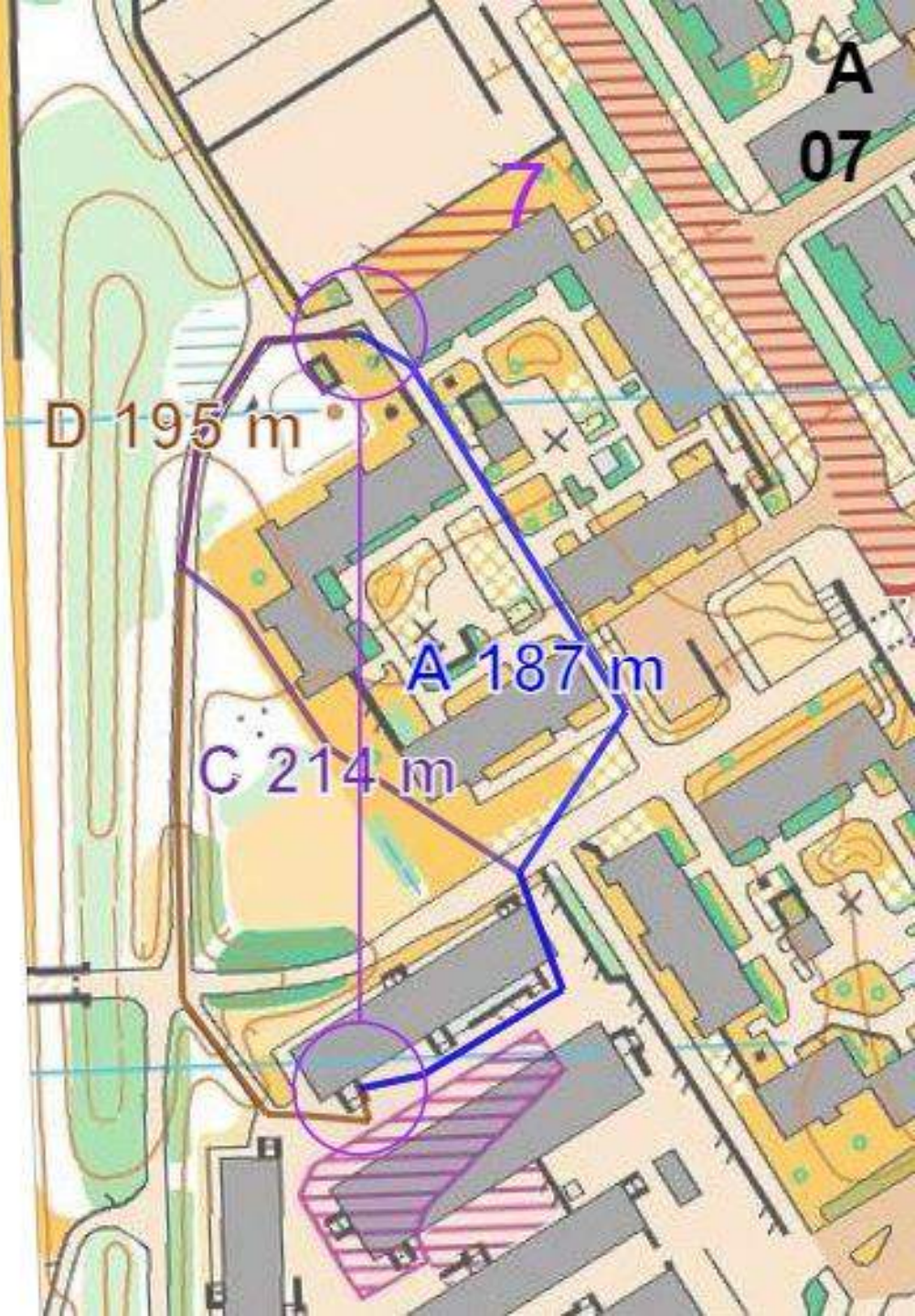
Pikakierto

- Sininen on oikea valinta, vaikka punainen tuntuu paljon luontevammalta.



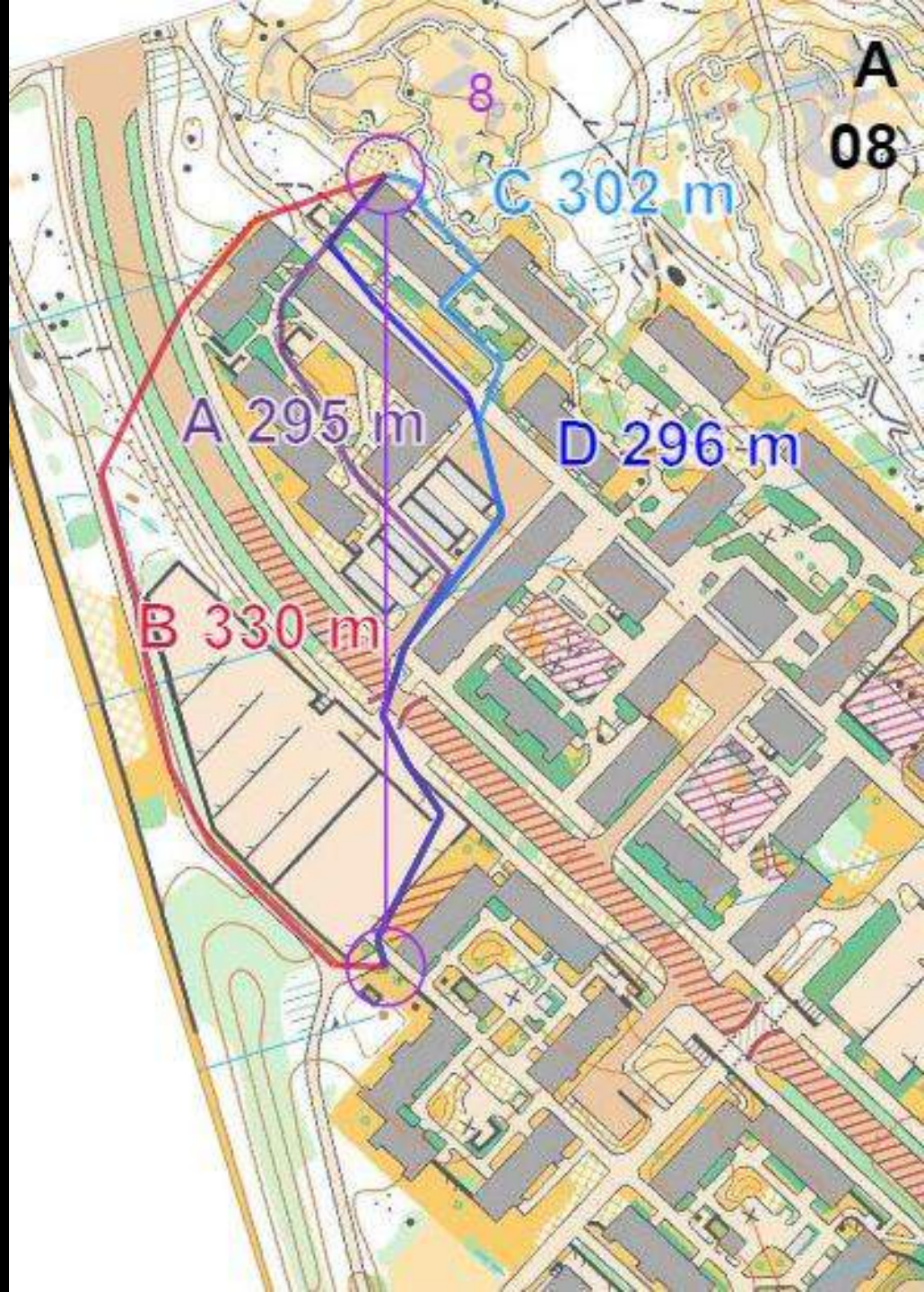
Suoraviivainen on paras

- Sininen on lyhyin ja myös nopein.
- Ulkoilutietä laukkaavalla ruskealla voi vielä pärjätä, jo alkunousu sujuu vauhdilla



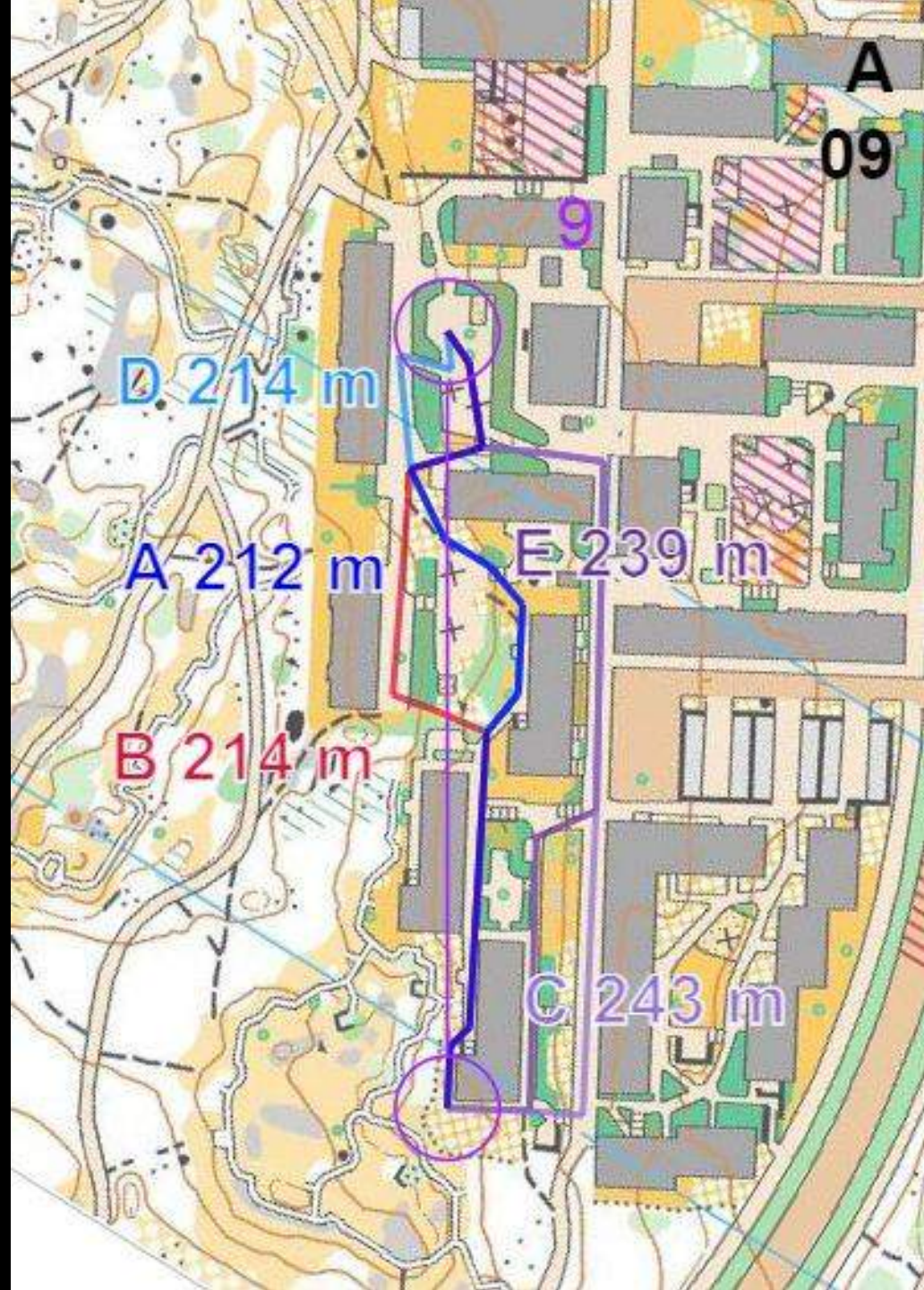
Selkeys kannattaa

- Sininen oikaisee lopussa olevan pihan ja tekee pohja-ajan
- Vaaleansininen kiertää turhaan talon taakse
- Punainen on harharetki, pitkä ja pusikkoisen maasto-osuuden takia varmasti hitain.



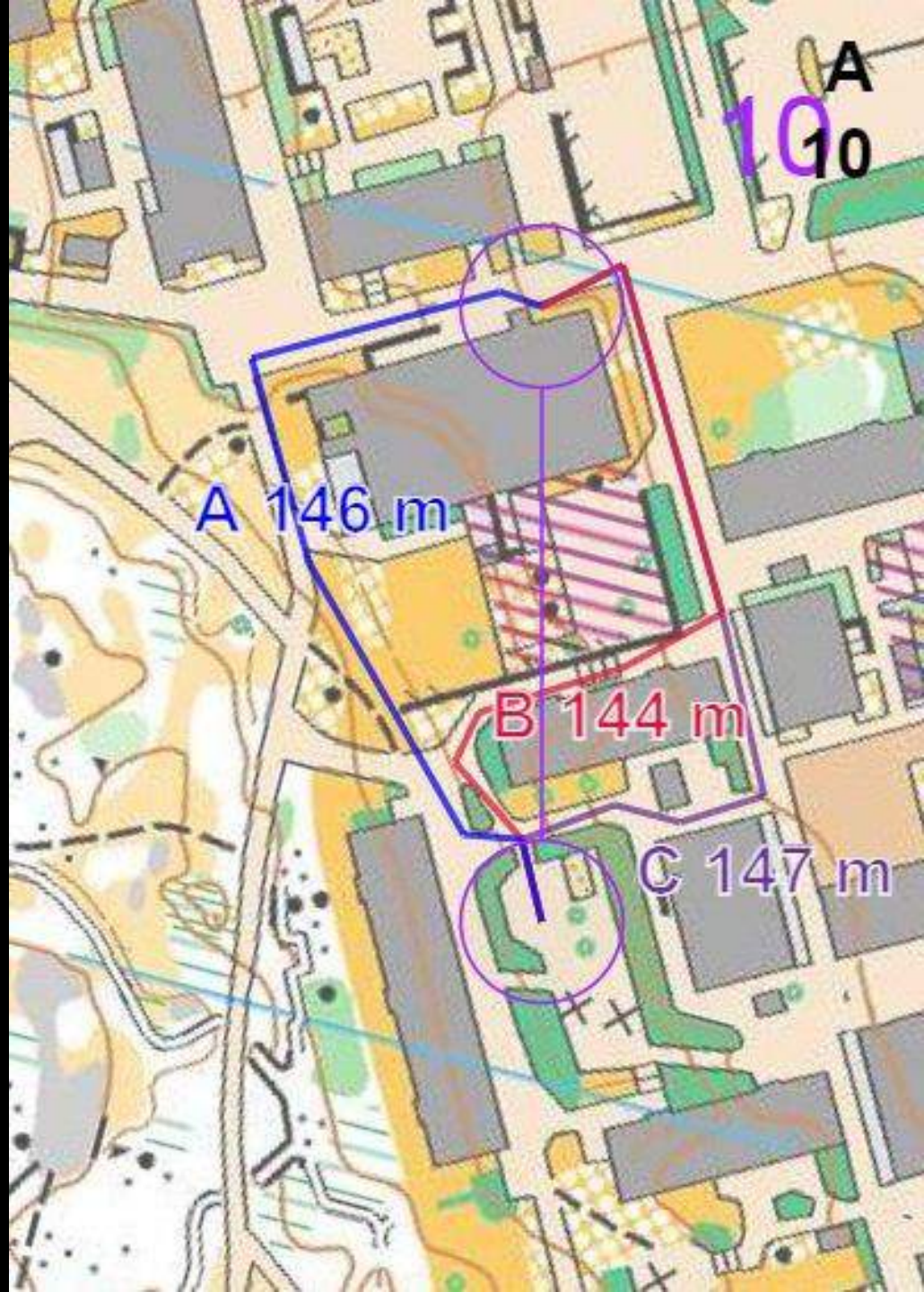
Talosokkeloa

- Molemmat siniset ovat hyviä valintoja, sillä punainen voi kohdata lyhyen tiheikön, johon vauhti hiipuu
- Violetit pudottavat turhaan Purpuripolulle ja kiertoa tulee liikaa



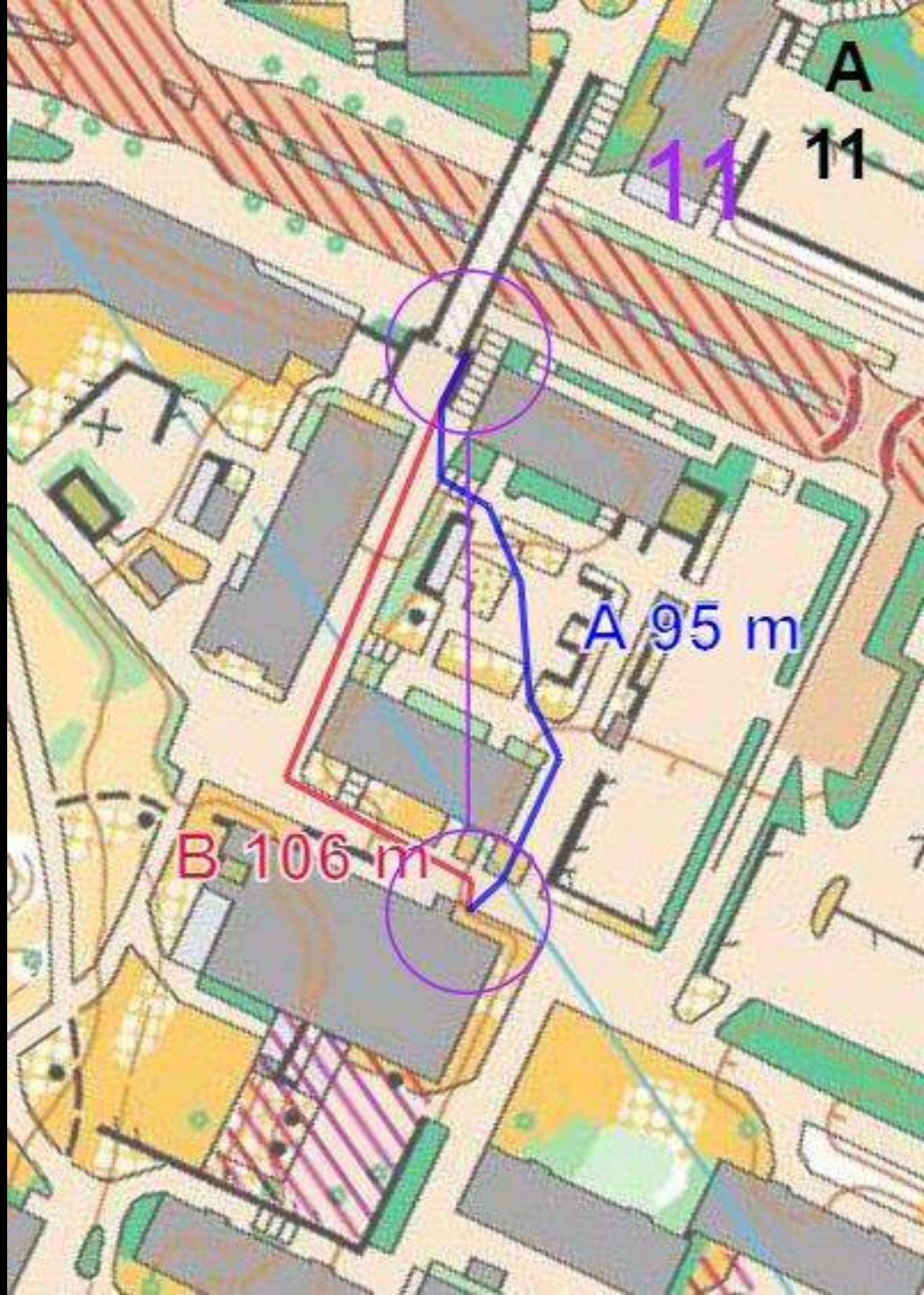
Nopeasti eteenpäin

- Kaikki hyviä valintoja
- Sininen on luontevin, mutta rasti onkin lähempänä talon oikeaa laitaa kuin miltä näyttäisi.
- Niinpä punaisella ja ja erityisesti violetilla voi myös juosta pohja-ajan



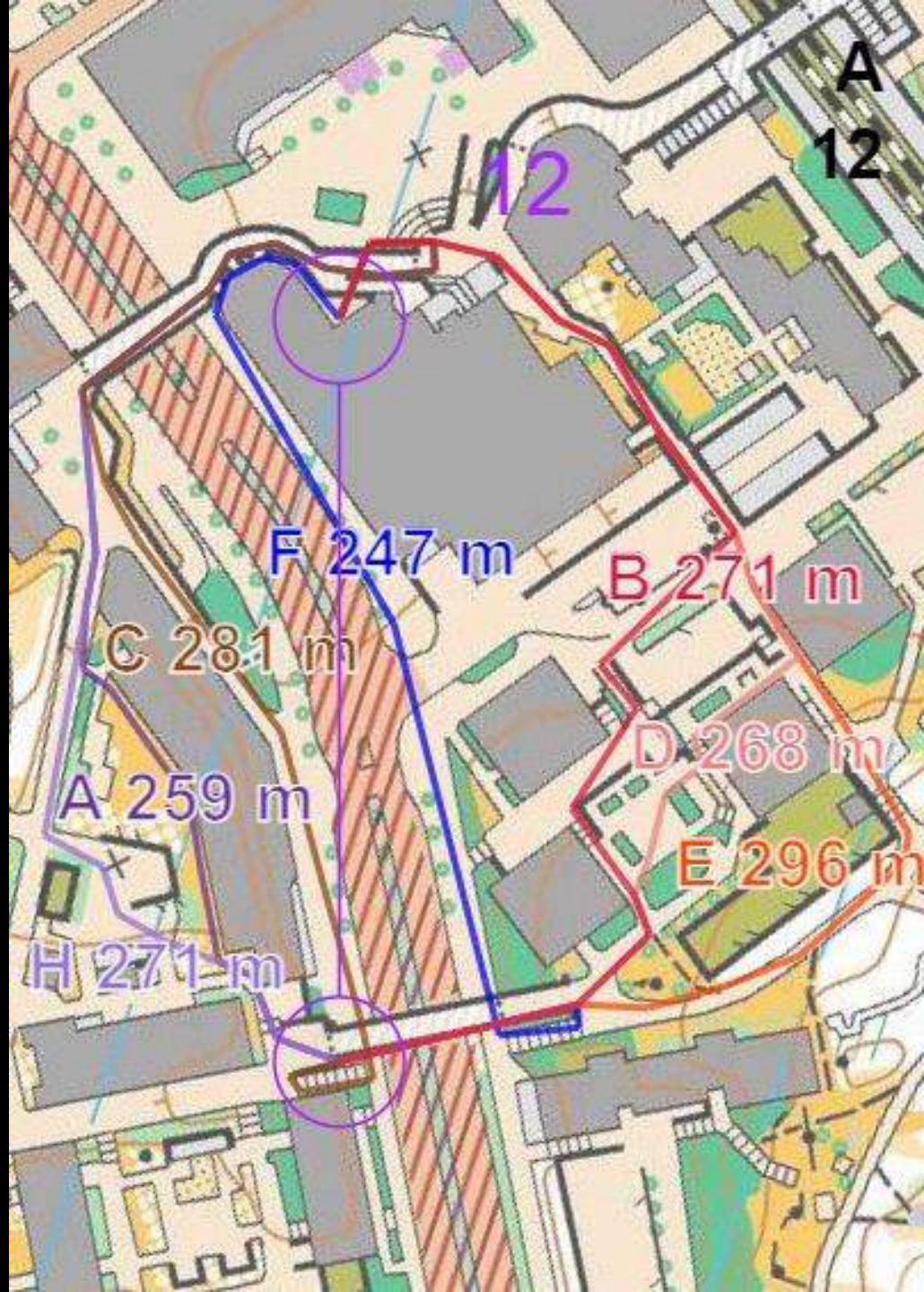
Valmistautumista

- Punainen on niitä varten, jotka eivät vielä ole ehtineet lukea reittejä seuraaville väleille.
- Jos reitit ovat hanskassa, niin sininen on oikea valinta kunhan osaa väistellä pihakalusteita



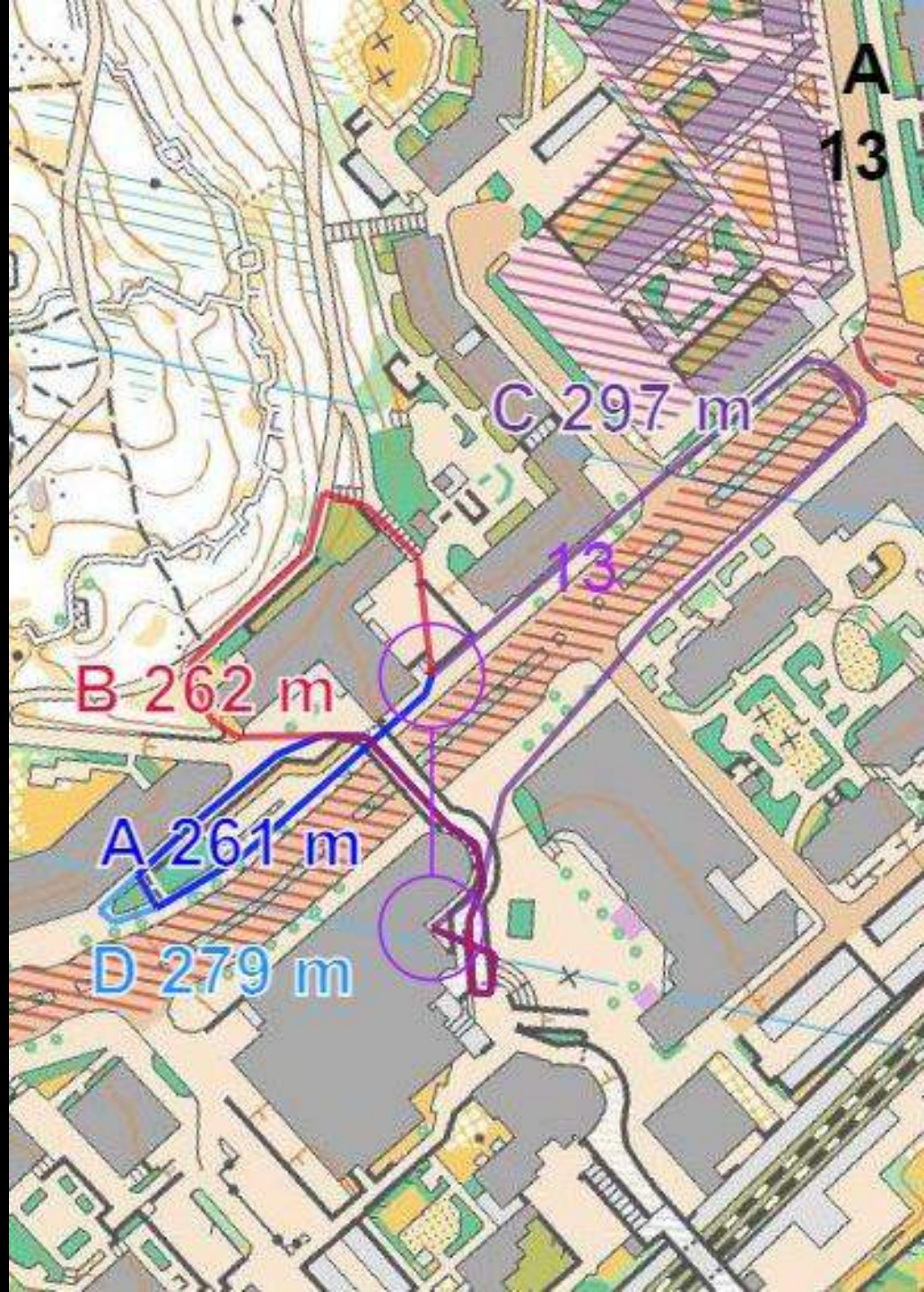
Missä on rasti

- Ensin on huomattava, että rasti on alhaalla Sitratorin tasolla
- Joka tämän huomaa, valitsee oikein eli sinisen. Se lähtee yllättävään suuntaan, mutta portaiden jälkeen ollaan jo voiton puolella.
- Violetit ovat hyviä valintoja kunhan on huomannut, että rasti on alatasolla eikä jää sitä etsimään sillalta
- Myös punaisilla voi pärjätä, jos selviää hyvin HOASin talosokkelosta



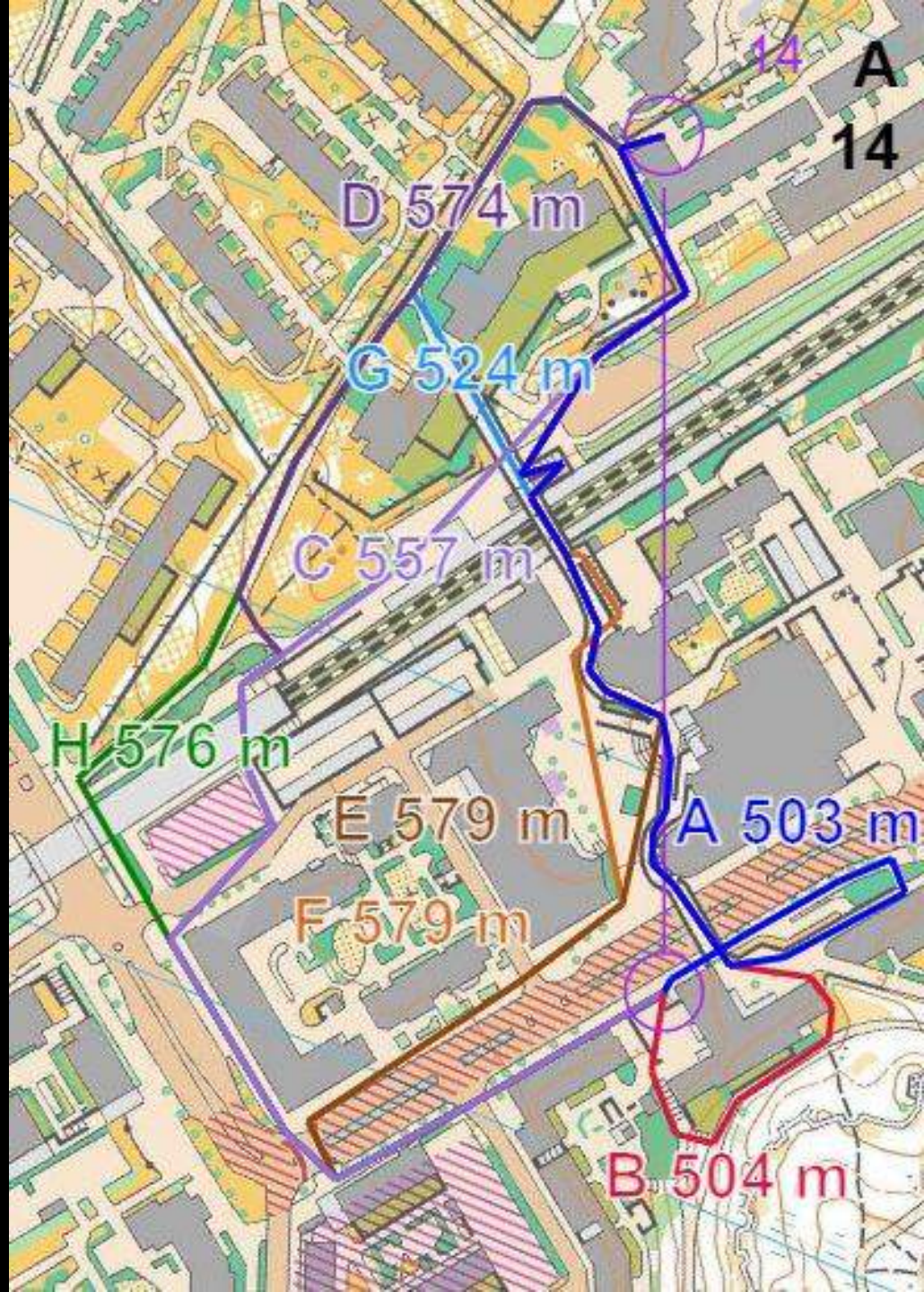
Kadun yli, mutta miten

- Rasti on melkein näköetäisyydellä, mutta miten sinne pääsee.
- Punainen on nopein, mutta sillan jälkeen on kavuttava rinnettä ylös ja tultava portaita alas.
- Sininen on nopein, sillä puskan läpi pääsee alamäkeä. Vaaleansinisellä ei jää kuin muutaman sekunnin
- Yksinkertaisella kaukaa kiertävällä violetillakin voi pärjätä, jos tossu kulkee.



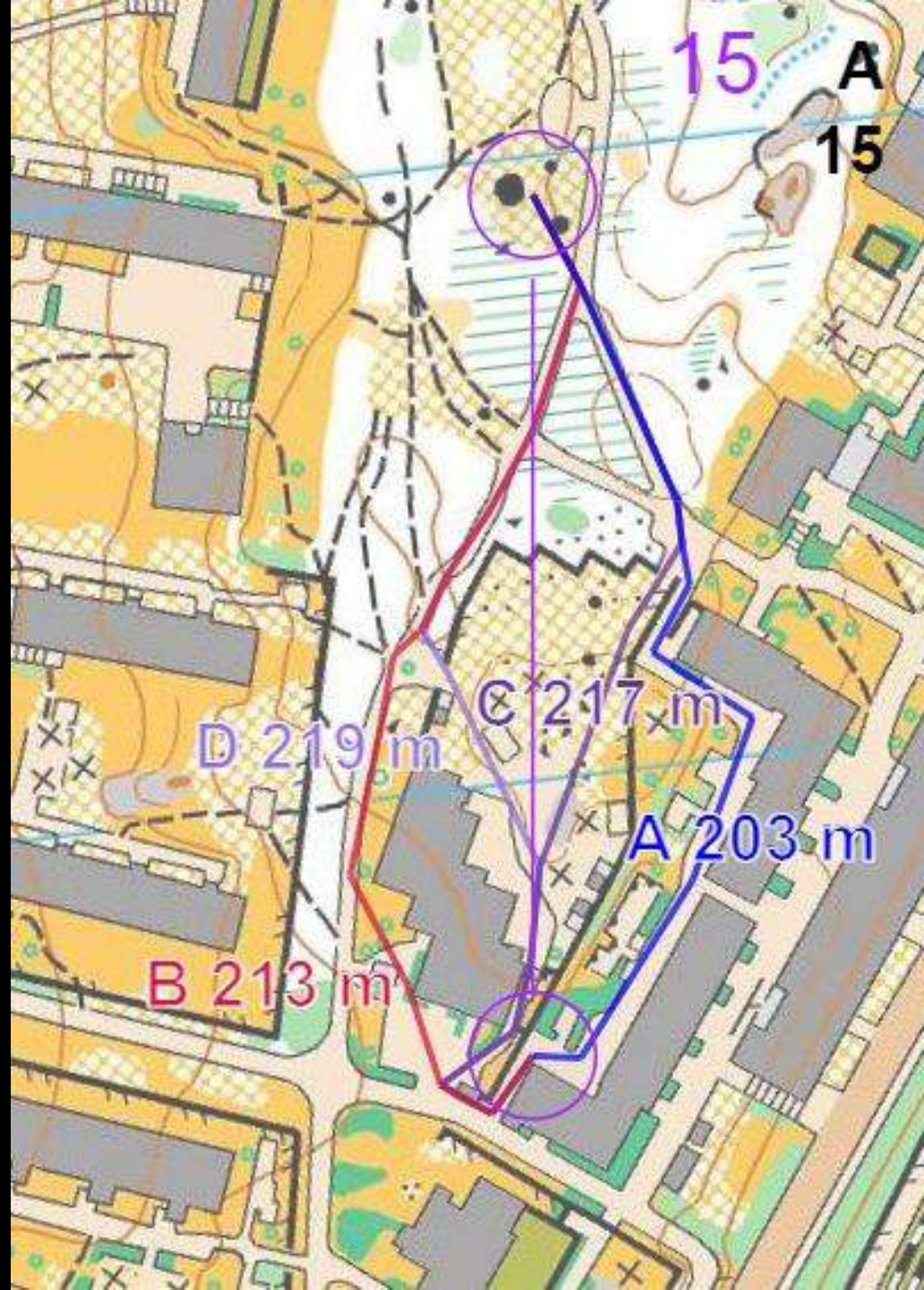
Kuningasväli

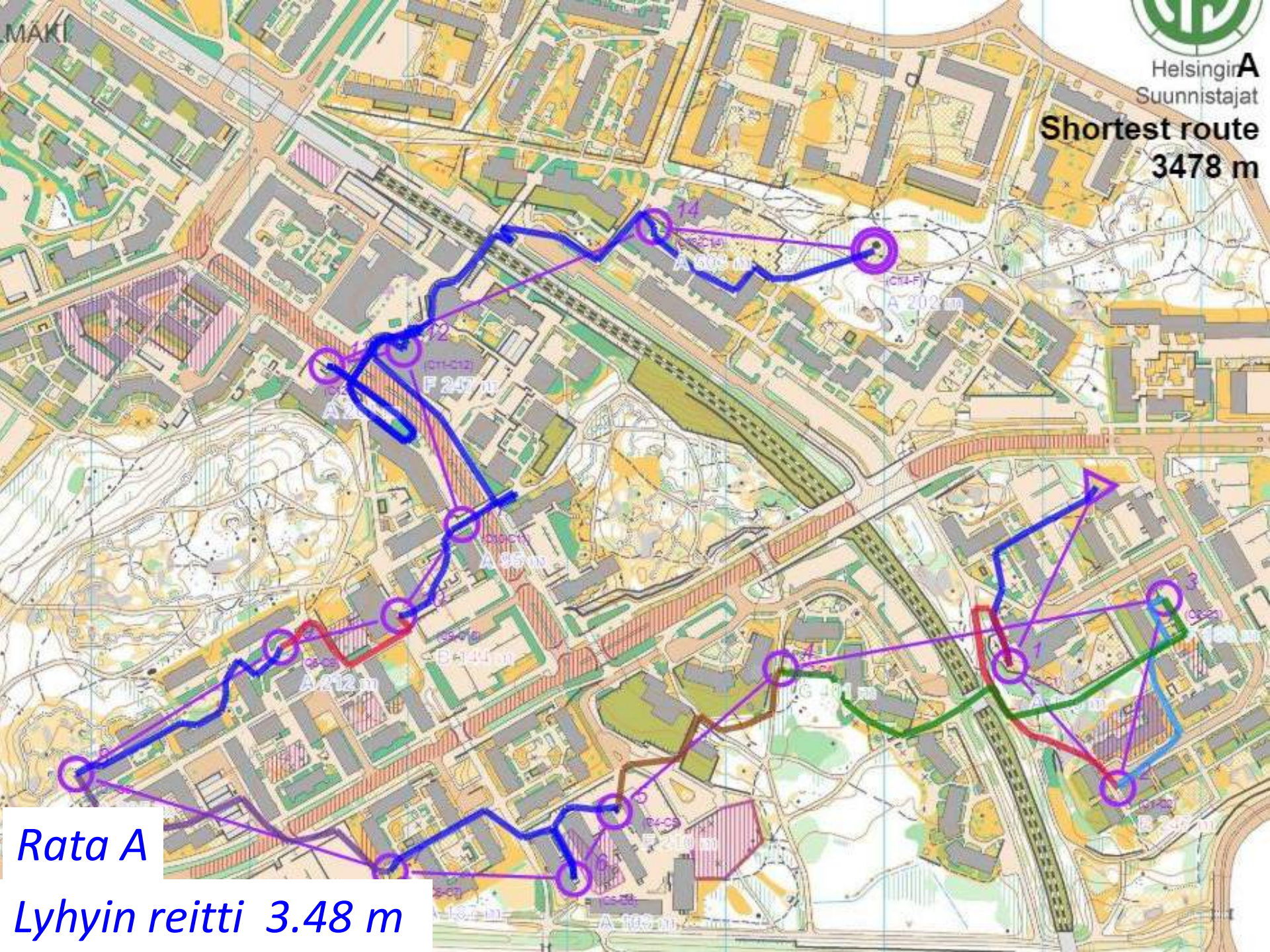
- Paras reitti on Rumpupolun sillan kautta Sitratorille
- Sininen on nopein – tosin siinä on polku pusikon läpi ja aseman portaat alas.
- Vaaleansinisellä välttää aseman portaat ja silläkin vielä pärjää
- Punainen nousee mäkeen ja pudottaa penkalta, ei hyvä
- Vaalea violetti selviää yksillä portailla. Sillä vielä voi pärjätä.
- Ruskeat nousevat aseman sillalle toinen portaita ja toinen luiskaa myöten. Kiertoa tulee kuitenkin liikaa
- Tumma violetti ja vihreä kiertävät ulkorataa, vihreä on ainoa portaaton reitti



Maaliin

- Sininen pihan poikki on lyhyin ja myös nopein maaliin.
- Punaisella voi tosin kiihdyttää komeaan loppukiriin, mutta se ei riitä.
- Päiväkodin portaisiin eksyvät violetti ja ruskea ovat virhevalintoja





Shortest route
3478 m

Rata A
Lyhyin reitti 3.48 m