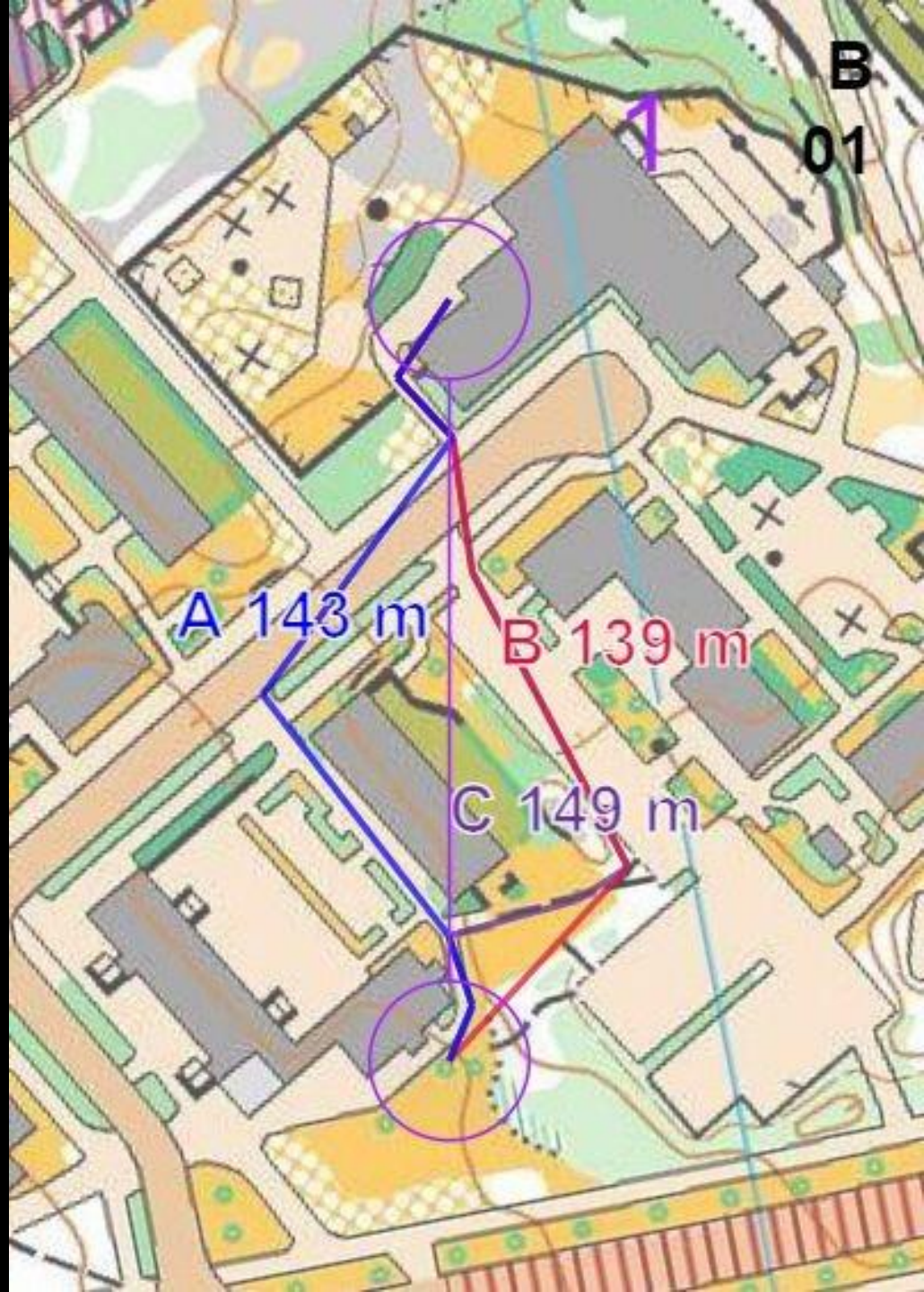


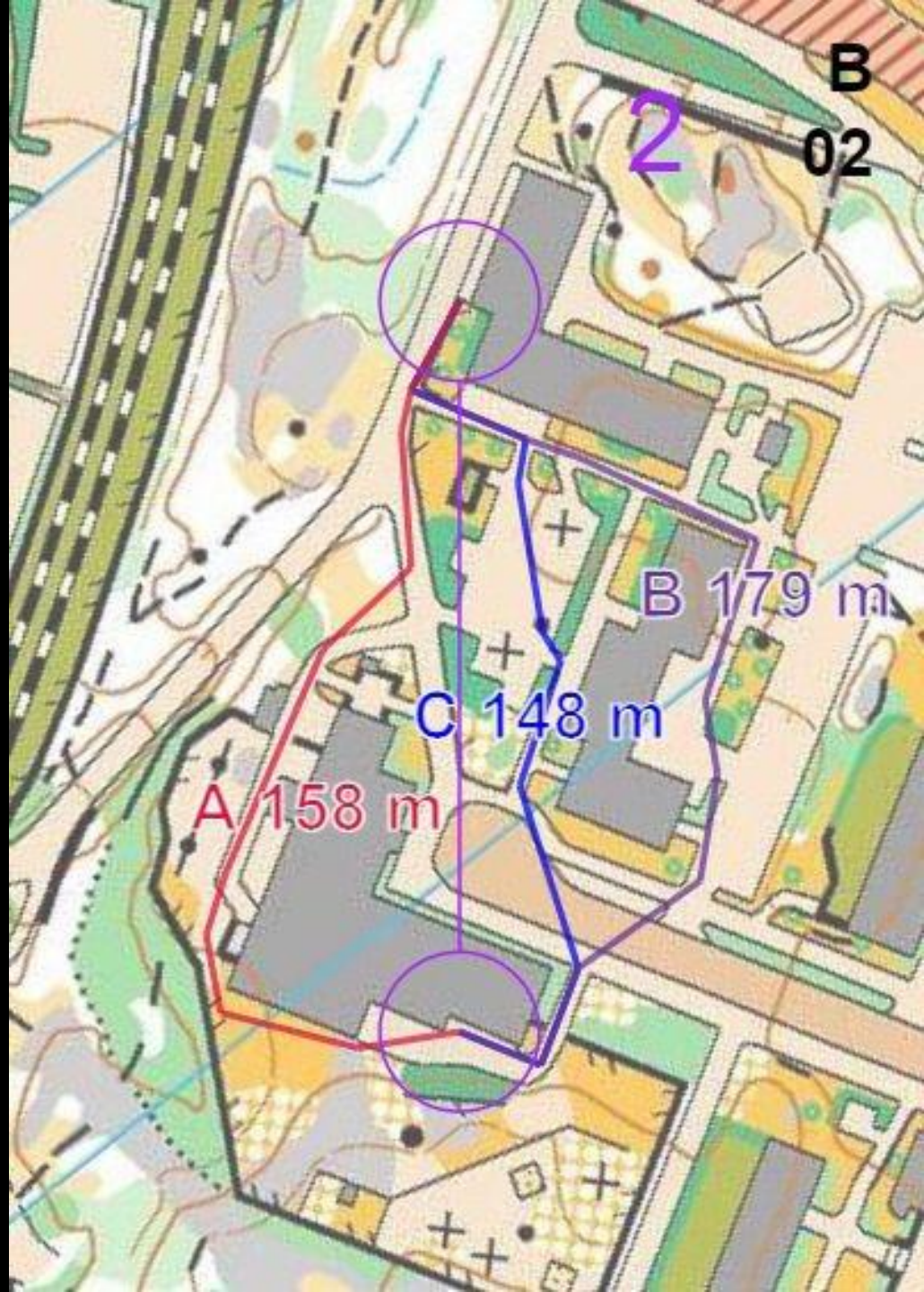
Nopea lähtö

- Samantekevää valitseeko sinisen vai punaisen – tärkeää on lähteä vauhdilla liikkeelle. Sininen on tosin pitempi mutta tasaisempi.
- Violetti on ainoa väärä valinta eli kannattaa pysyä pikaisessa suunnitelmassa
- *PS. Ratamestarin suosikkireitti on tässä ja seuraavissa kuvissa merkitty sinisellä.*



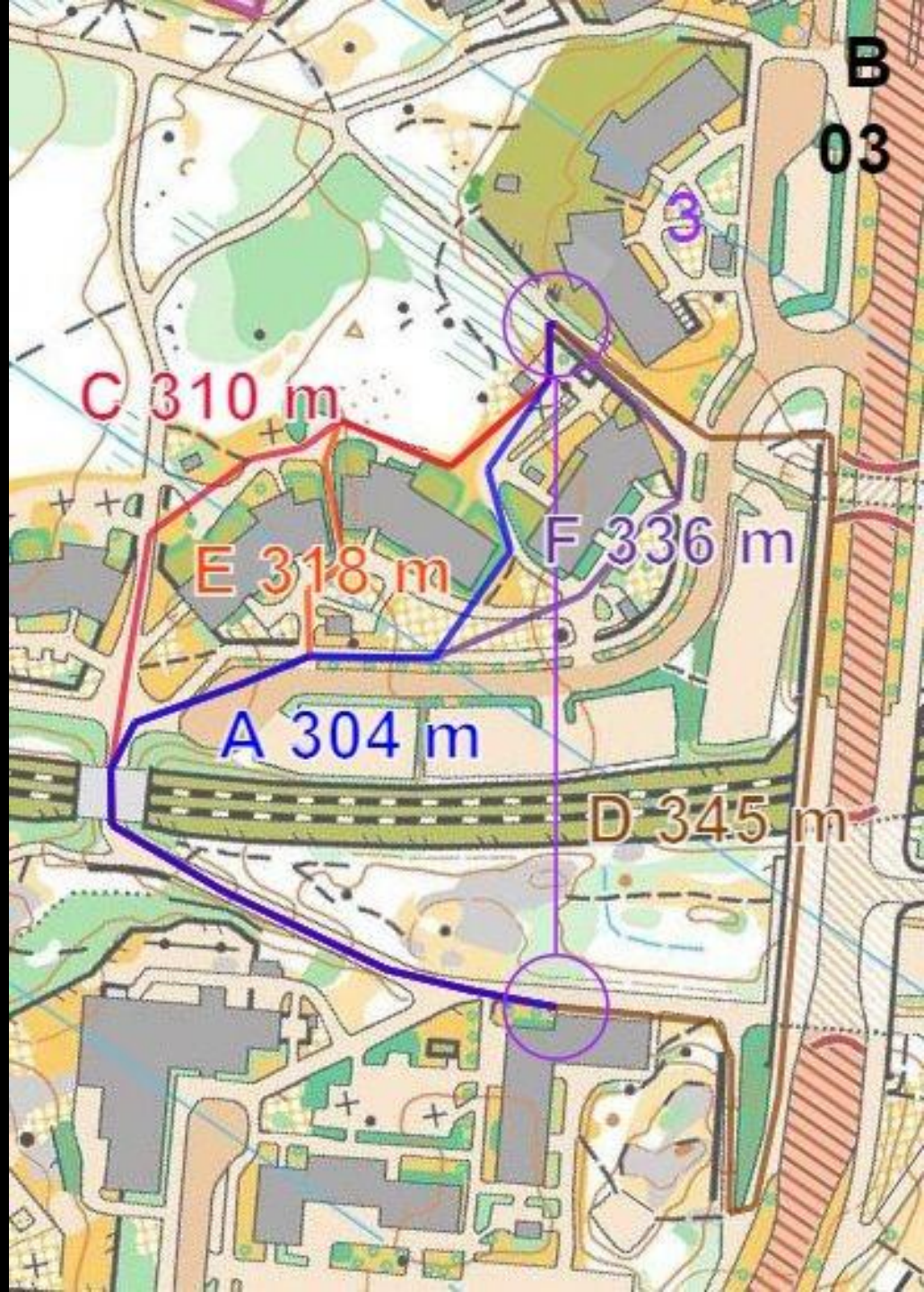
Pihalta ulos

- Sininen joutuu pujottelemaan leikkikentän poikki, mutta 10 metrin etumatka punaiseen riittää pohja-aikaan
- Violetti lähtee ulkoradalle ja aikaa kuluu liikaa.



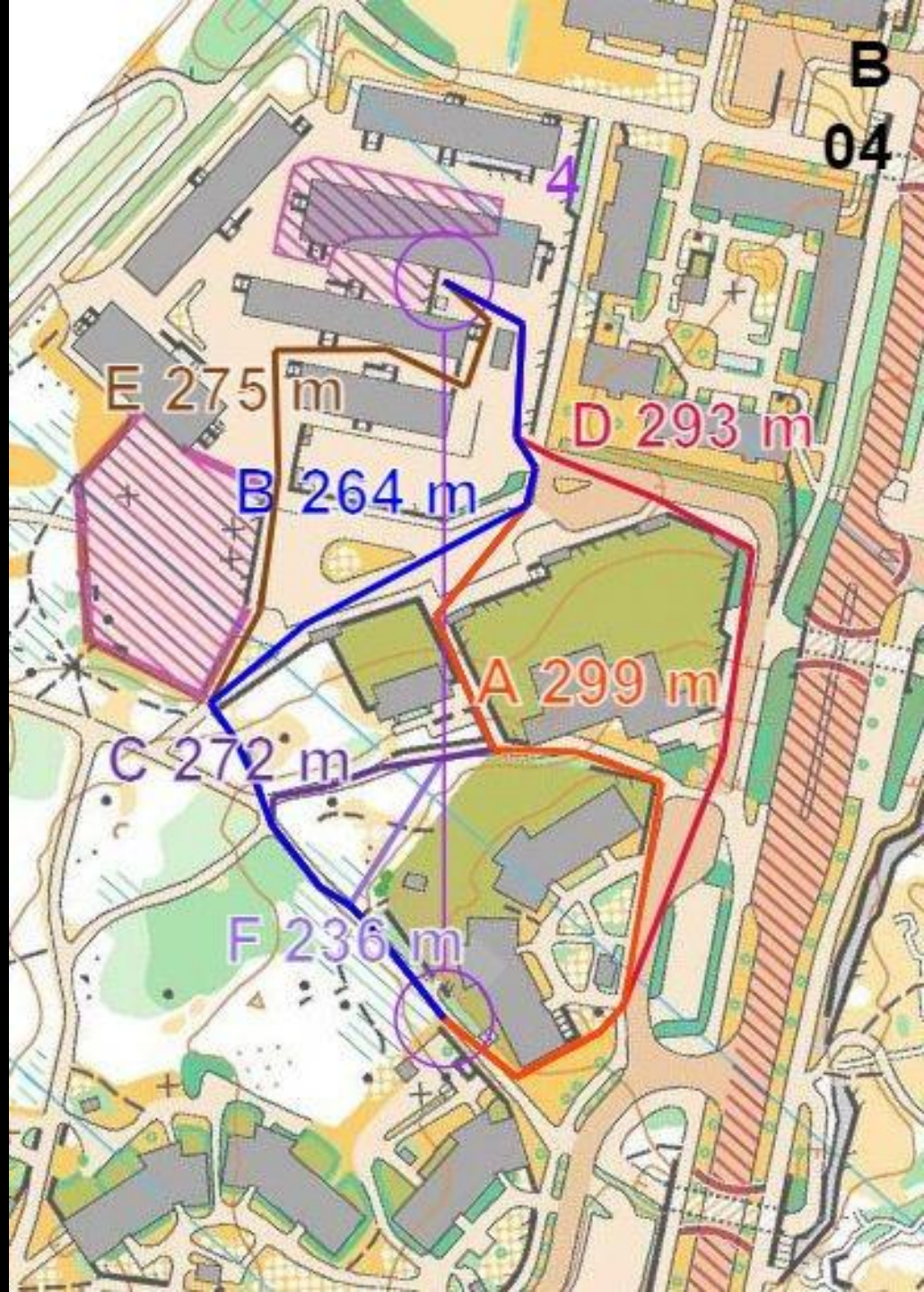
Ensimmäinen pitkä väli

- Pelimannintielle eli ruskealle ei kannata lähteä, koska tie sinne vie takakautta ja ylimääräistä matkaa syntyy
- Oikea valinta on alikulun suuntaan ja sen jälkeen on valittava uudestaan.
- Sininen on lyhyin, mutta ei muillakaan juuri jälkeen jää, jos vaan eteneminen on sujuvaa.



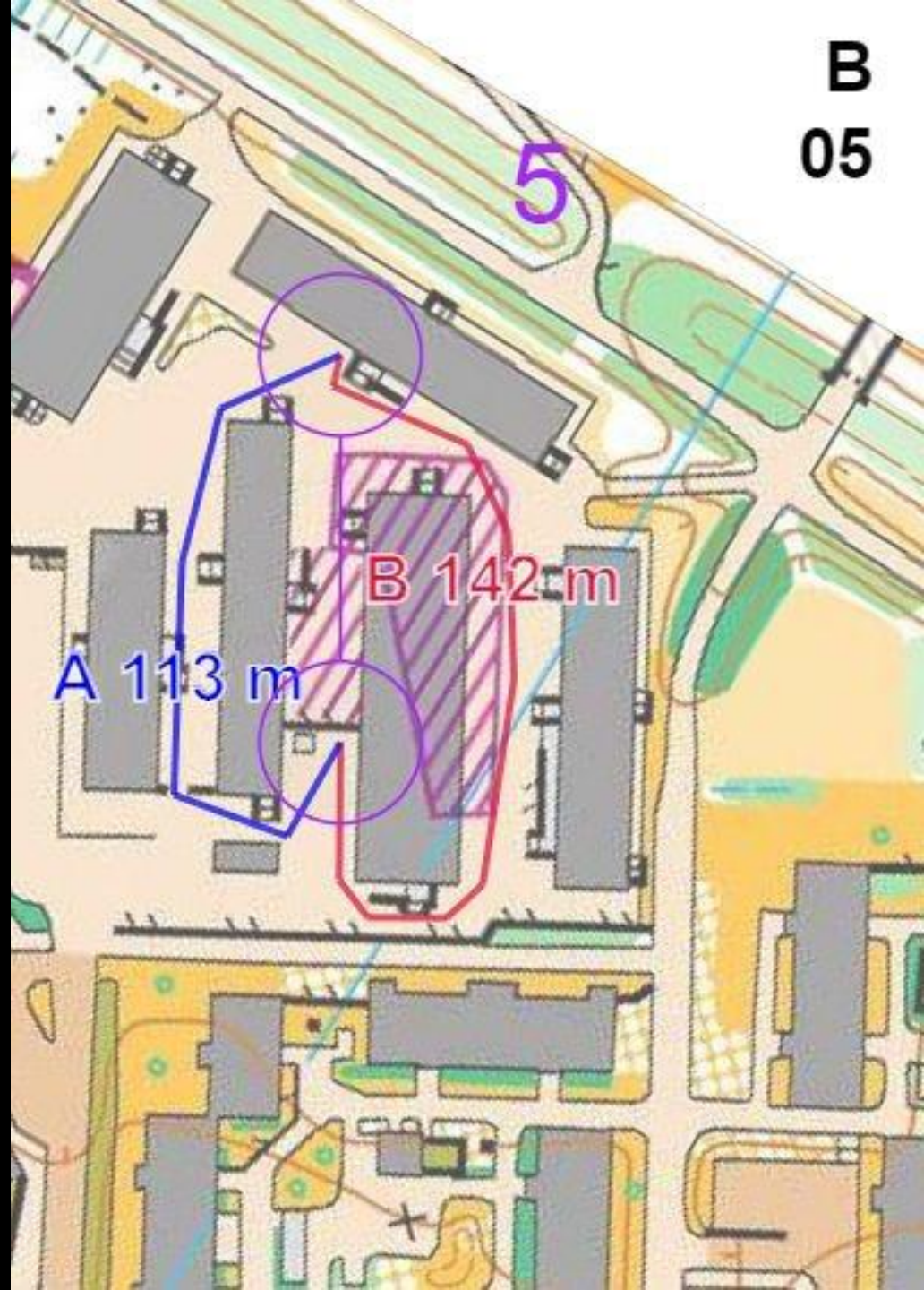
Kohti paviljonkeja

- Sininen on lyhyt, mutta lopussa joutuu polulle. Se on kuitenkin nopein.
- Vaaleanvioletti on lyhyin, mutta puskat hidastavat.
- Ruskea on taas kuin pujottelurata
- Oikealle lähtevä lle riittää koko ajan kovaa pohjaa, mutta matkaa kertyy.



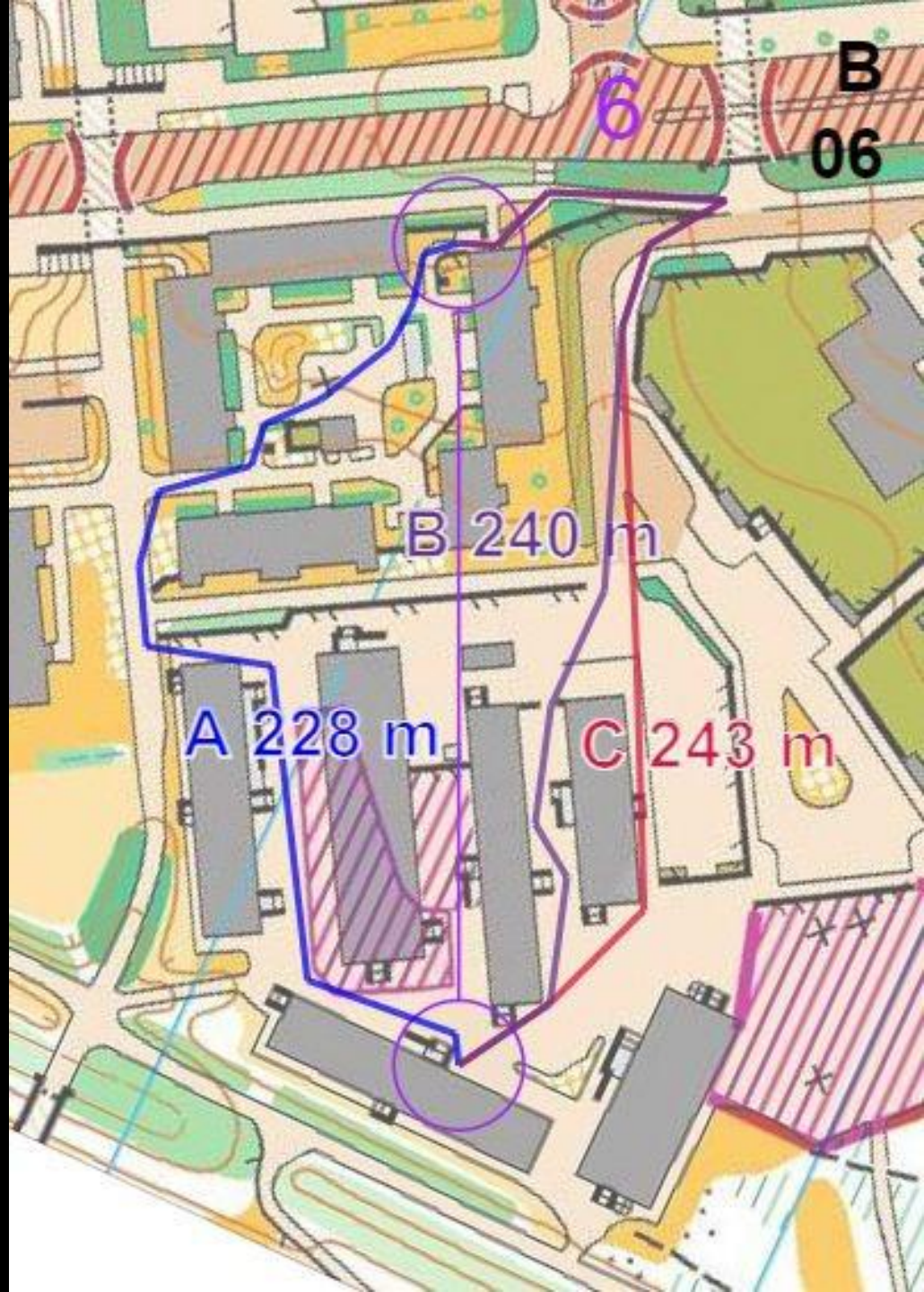
Helppo valinta

- Sininen on lyhyempi ja siten oikea valinta



Suoraan vai kiertäen

- Punainen ja violetti ovat suoraviivaisia reittejä. Puskien kierto vain lisää matkaa.
- Sininen taas joutuu mutkittelemaan pihassa.
- Aivan riippuu tossusi kulusta, kumpi Sinulle on parempi valinta



Valinnanvaraa

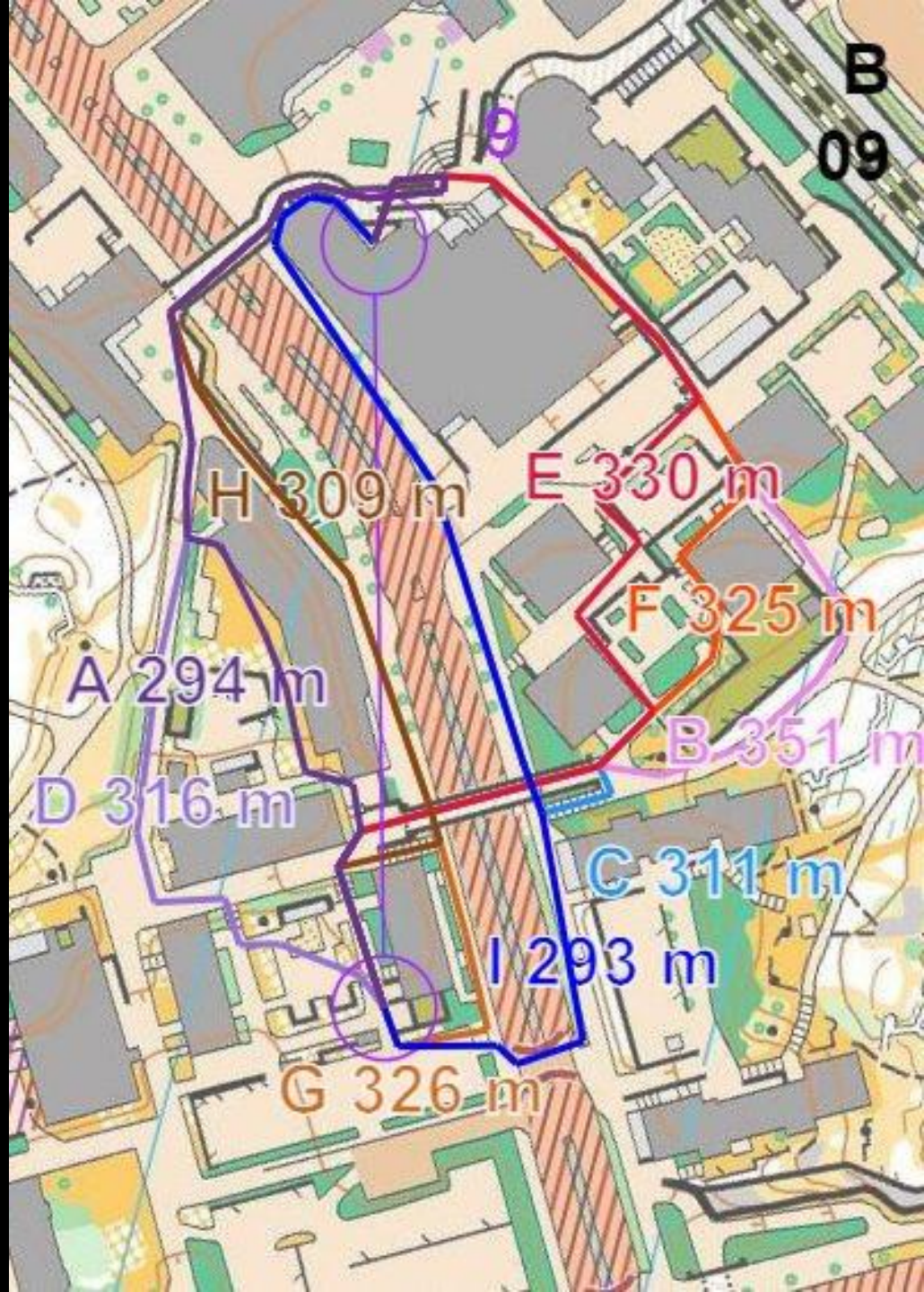
- Sininen on selkeä ja nopein jos vain olet malttanut huomata, että alikulkuun on kierrettävä portaiden kautta
- Pihan läpi samalle reitille on vain hieman pitempi ja sillä välttää portaat
- Pitkin Pelimannintien laitaa hurjastelevalla oranssilla ei juuri häviä



Talosokkeloa

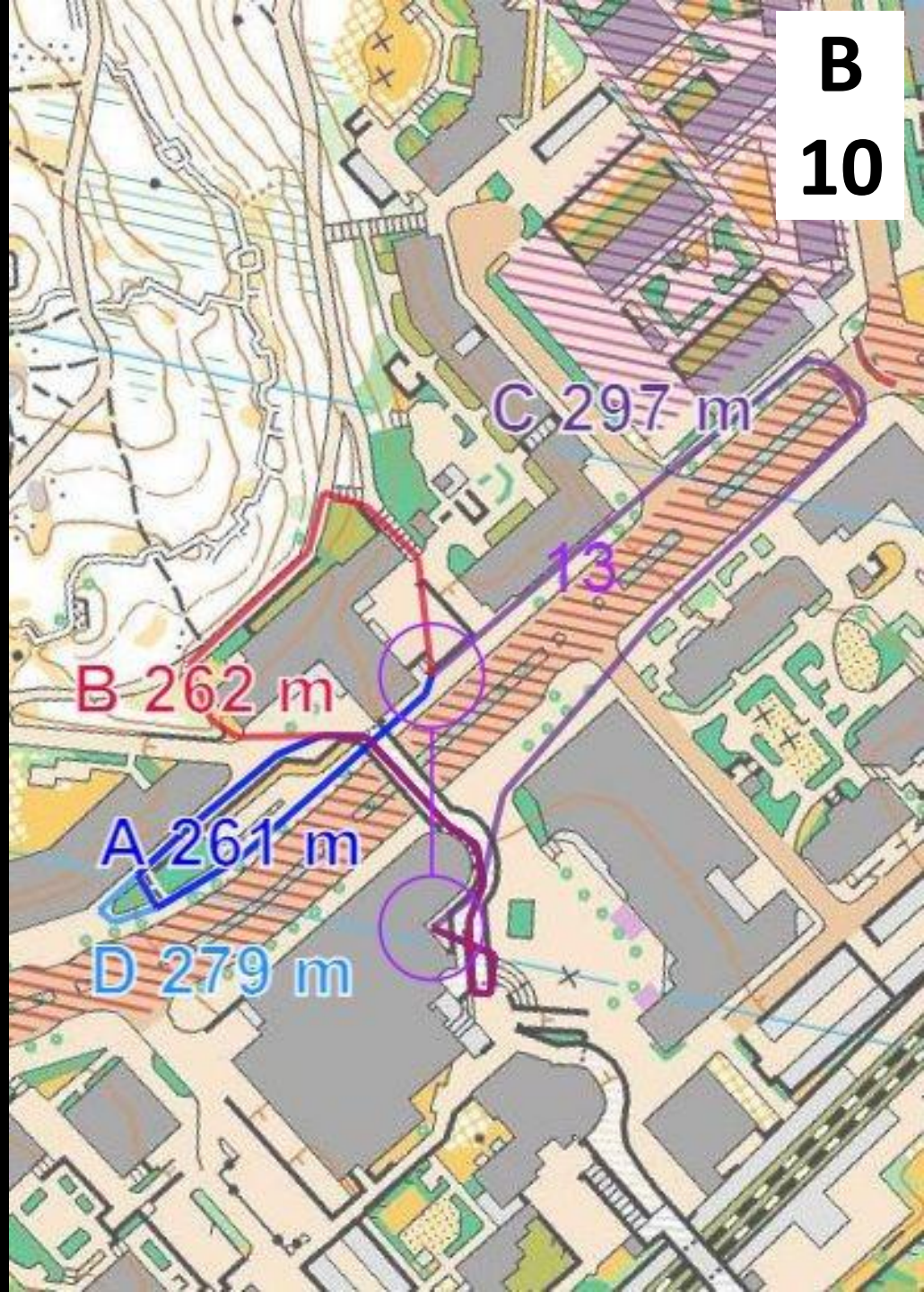
Missä on rasti

- Ensiksi on huomattava, että rasti on alhaalla *Sitratorin* tasolla.
- Sininen ylittää Klaneettitien suojatietä ja pysyy koko ajan maanpinnalla. Se on nopein.
- Vaaleansininen ja tummanruskea ovat myös lyhyitä, mutta niillä on portaita.
- Tummanvioletti on lyhyt, mutta sillä on myös hidastavia portaita
- Oikealta kiertävät punaiset ja oranssi ovat pitkiä ja sokkeloisia .
- Ruskeat kulkevat Klaneettitien ”väärällä” puolella ja nousevat takaisin sillalle luiskan kautta



Kadun yli, mutta miten

- Rasti on melkein näköetäisyydellä, mutta miten sinne pääsee.
- Punainen on nopein, mutta sillan jälkeen on kavuttava rinnettä ylös ja tultava portaita alas.
- Sininen on nopein, sillä puskan läpi pääsee alamäkeä. Vaaleansinisellä ei jää kuin muutaman sekunnin
- Yksinkertaisella kaukaa kiertävällä violetillakin voi pärjätä, jos tossu kulkee.

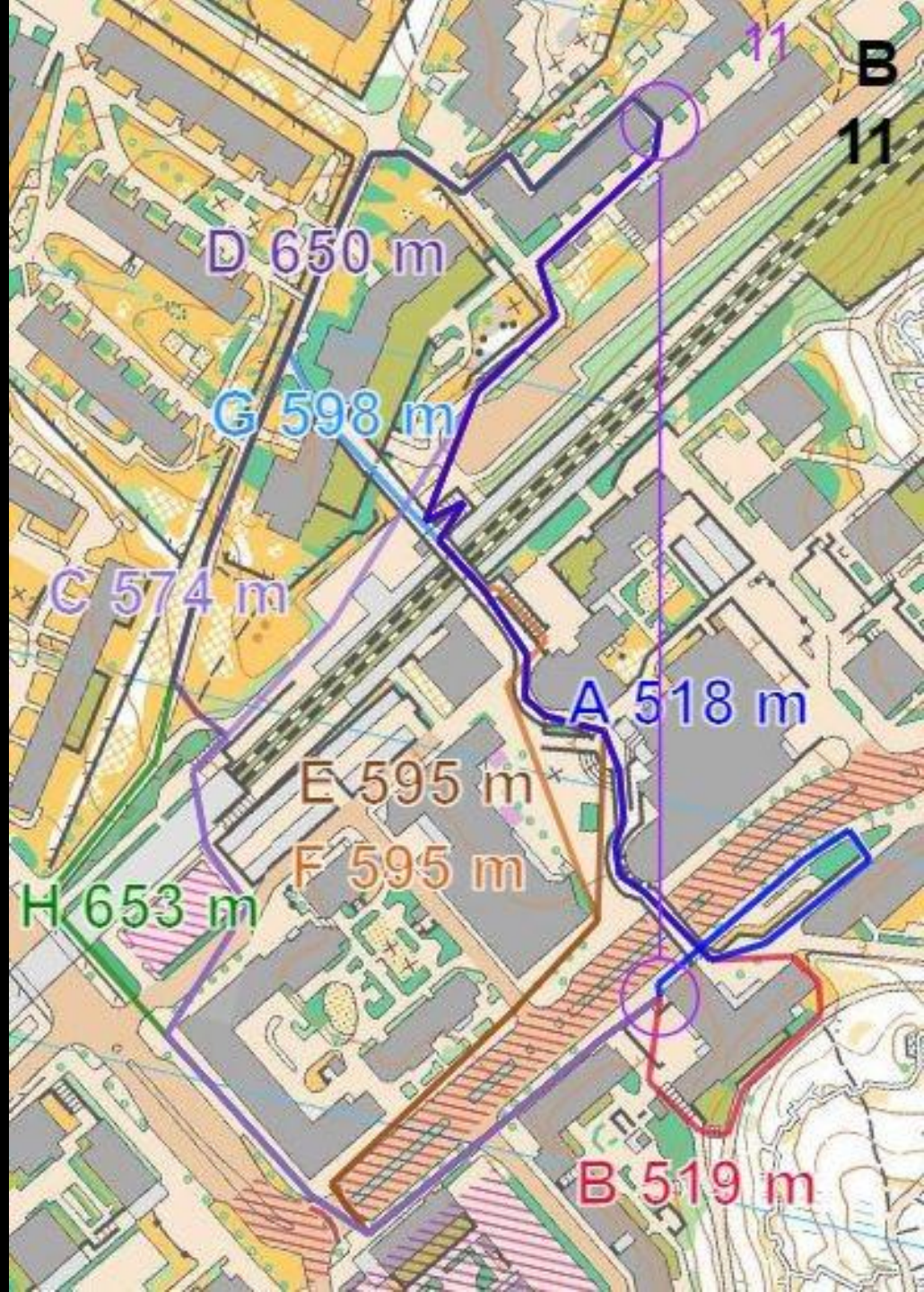


B

10

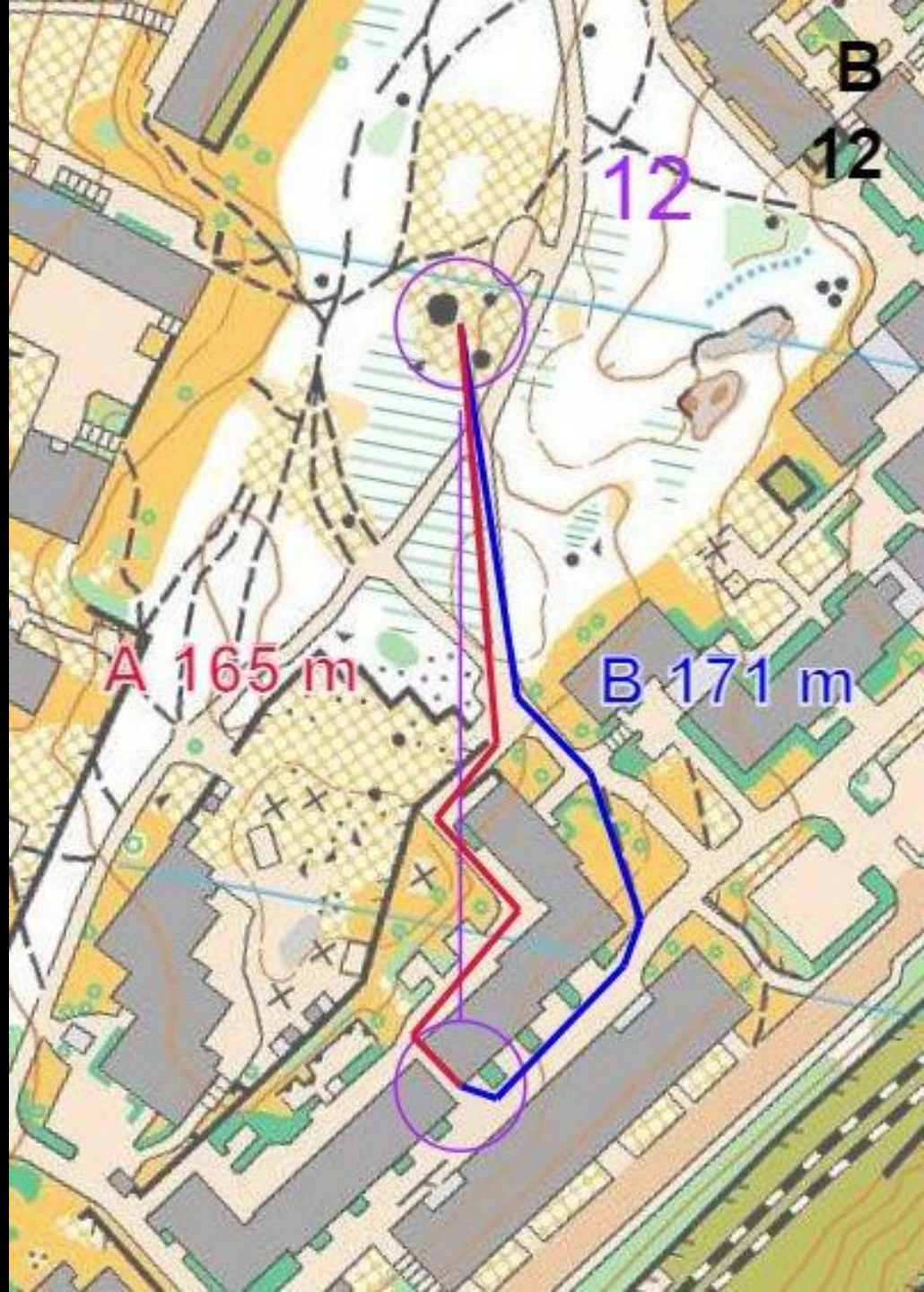
Kuningasväli

- Paras reitti vie Rumpupolun sillan kautta Sitratorille
- Sininen on nopein – tosin siinä on polku pusikon läpi ja aseman portaat alas.
- Vaaleansinisellä välttää aseman portaat ja silläkin vielä pärjää
- Punainen nousee mäkeen ja pudottaa penkalta, ei hyvä
- Vaalea violetti selviää yksillä portailla. Sillä vielä voi pärjätä.
- Ruskeat nousevat aseman sillalle toinen portaita ja toinen luiskaa myöten. Kiertoa tulee kuitenkin liikaa
- Tumma violetti ja vihreä kiertävät ulkorataa, vihreä on ainoa portaaton reitti

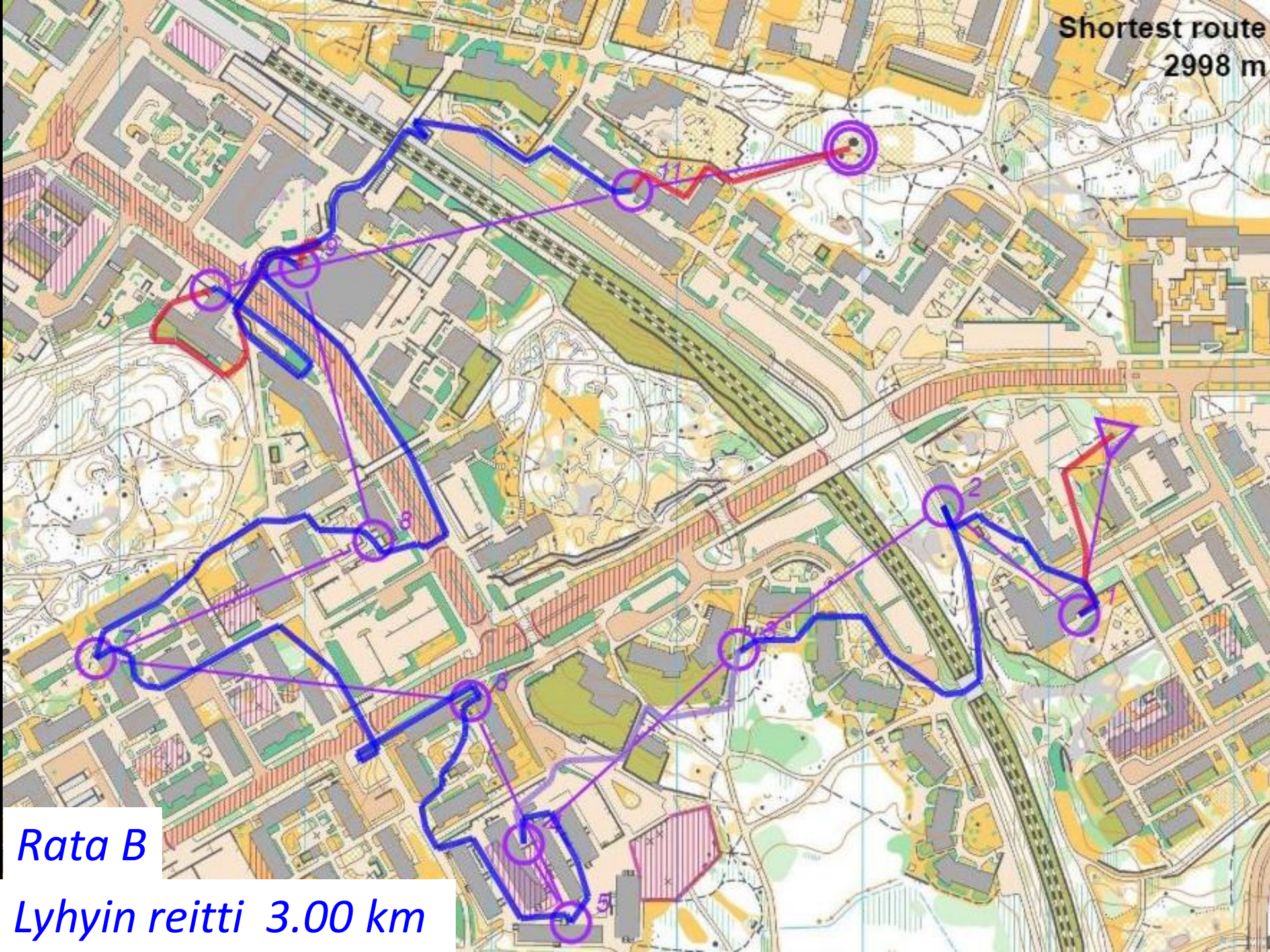


Maaliin

- Punainen on hieman lyhyempi kuin sininen, mutta etu taitaa mennä talonkulmissa jarrutteluun. Molemmat hyviä valintoja.



Shortest route
2998 m



Rata B

Lyhyin reitti 3.00 km