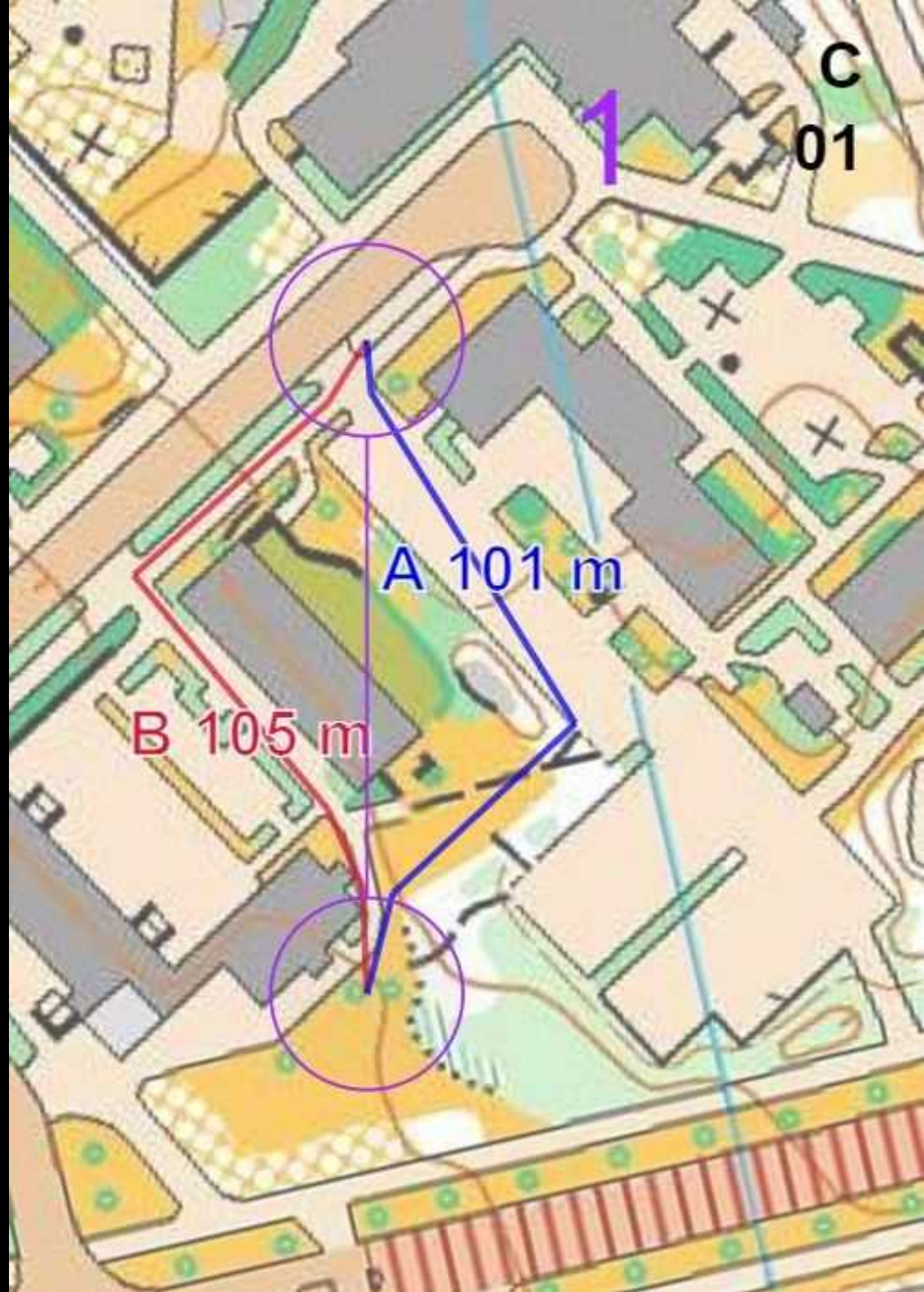


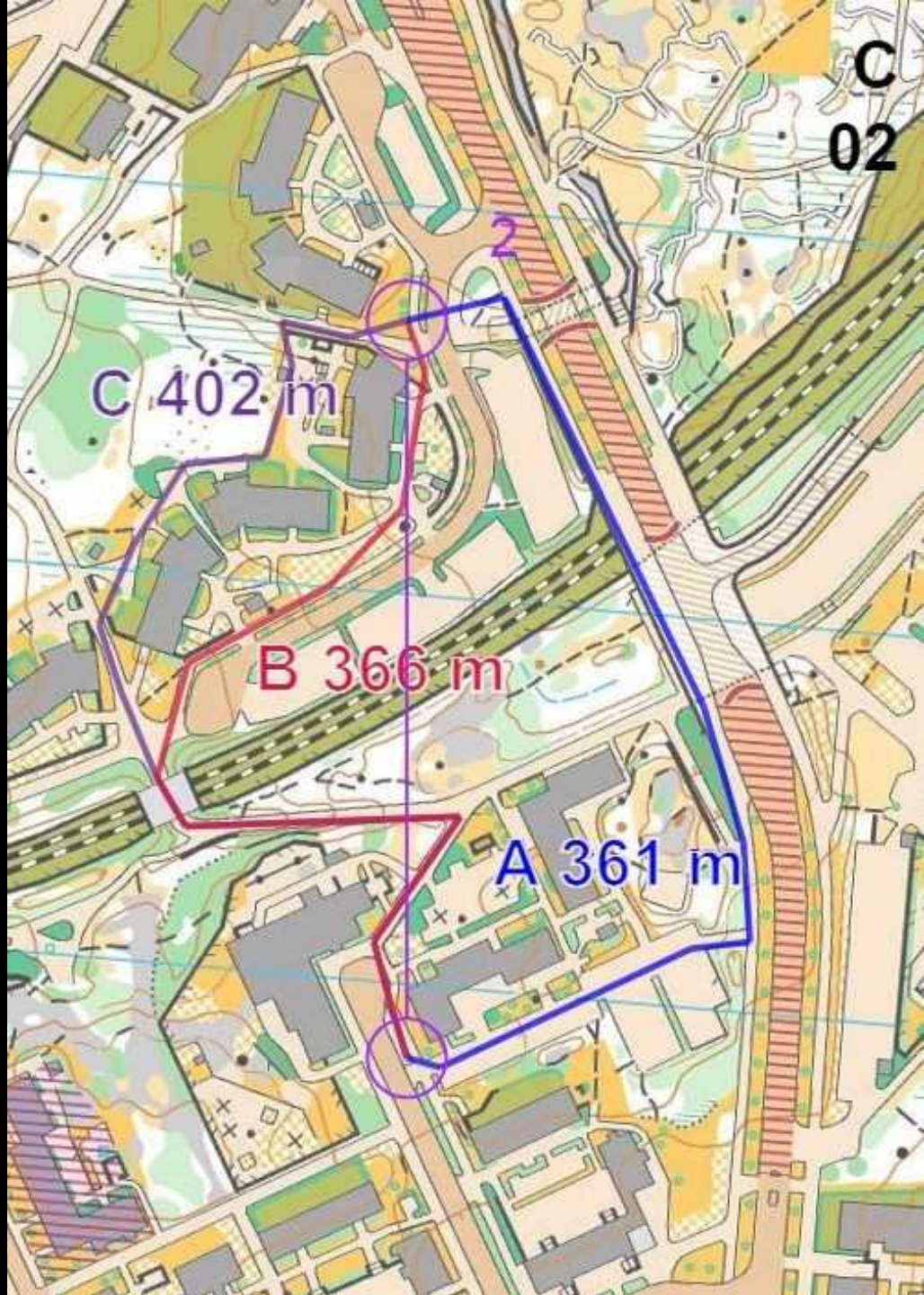
## *Alku varmasti*

- On aivan samantekevää, kumman reitin valitset, molemmat ovat yhtä pitkiä.
- Punainen on yksinkertaisempi, mutta sinisellä näkee rastin jo kaukaa.
- *PS. Ratamestarin suosikkireitti on tässä ja seuraavissa kuvissa merkitty sinisellä.*



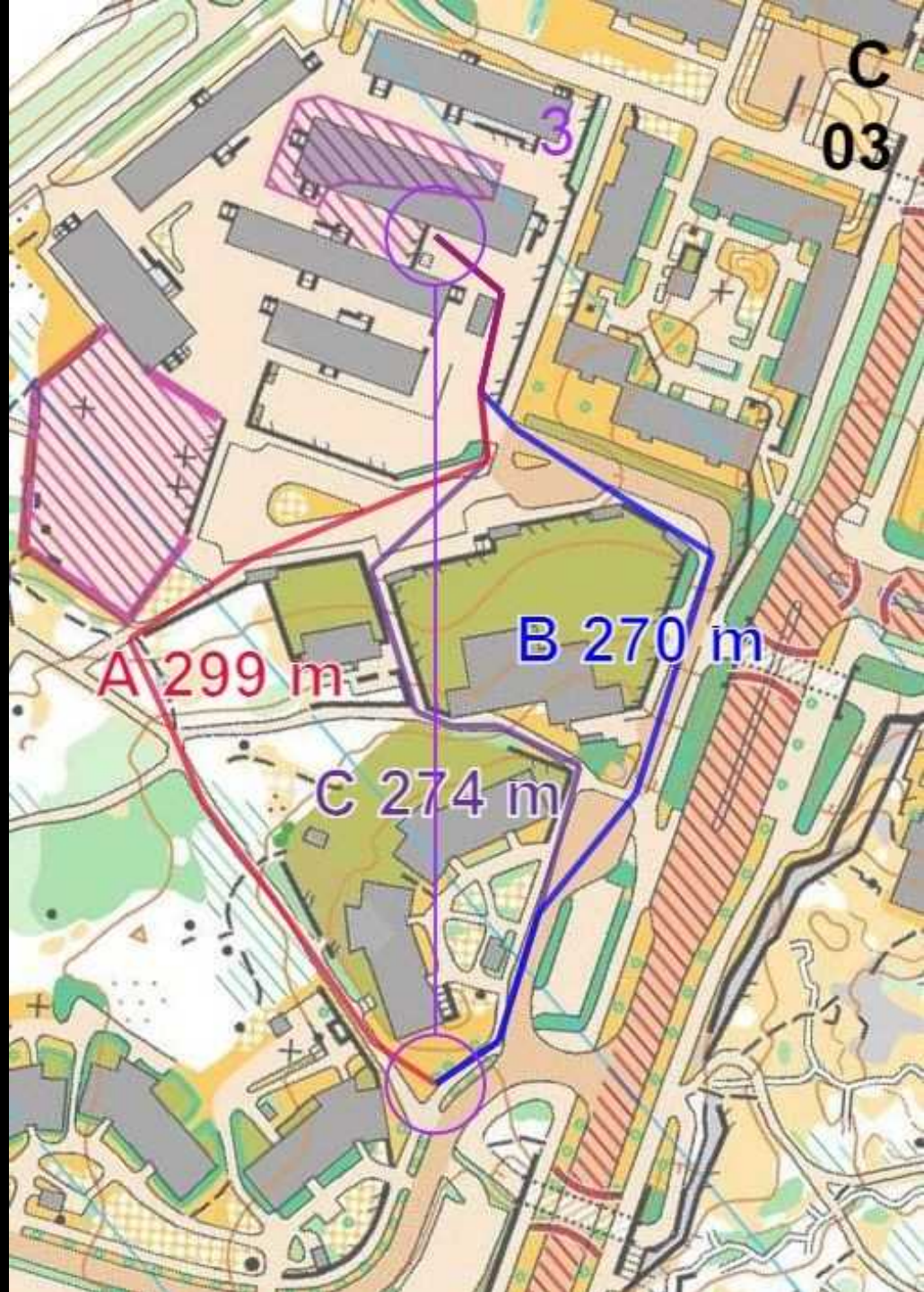
## *Sitten suunnistamaan*

- Kakkosrastille joutuukin sitten jo suunnistamaan.
- Sininen on helppo ja yksinkertainen – ensin isolle kadulle, sitten sillan yli ja niinhän se rasti jo näkyy puun takaa
- Punaisella ja violetilla reitillä joutuu jo tarkemmin lukemaan karttaa – siitä on varmasti hyötyä jatkossa...



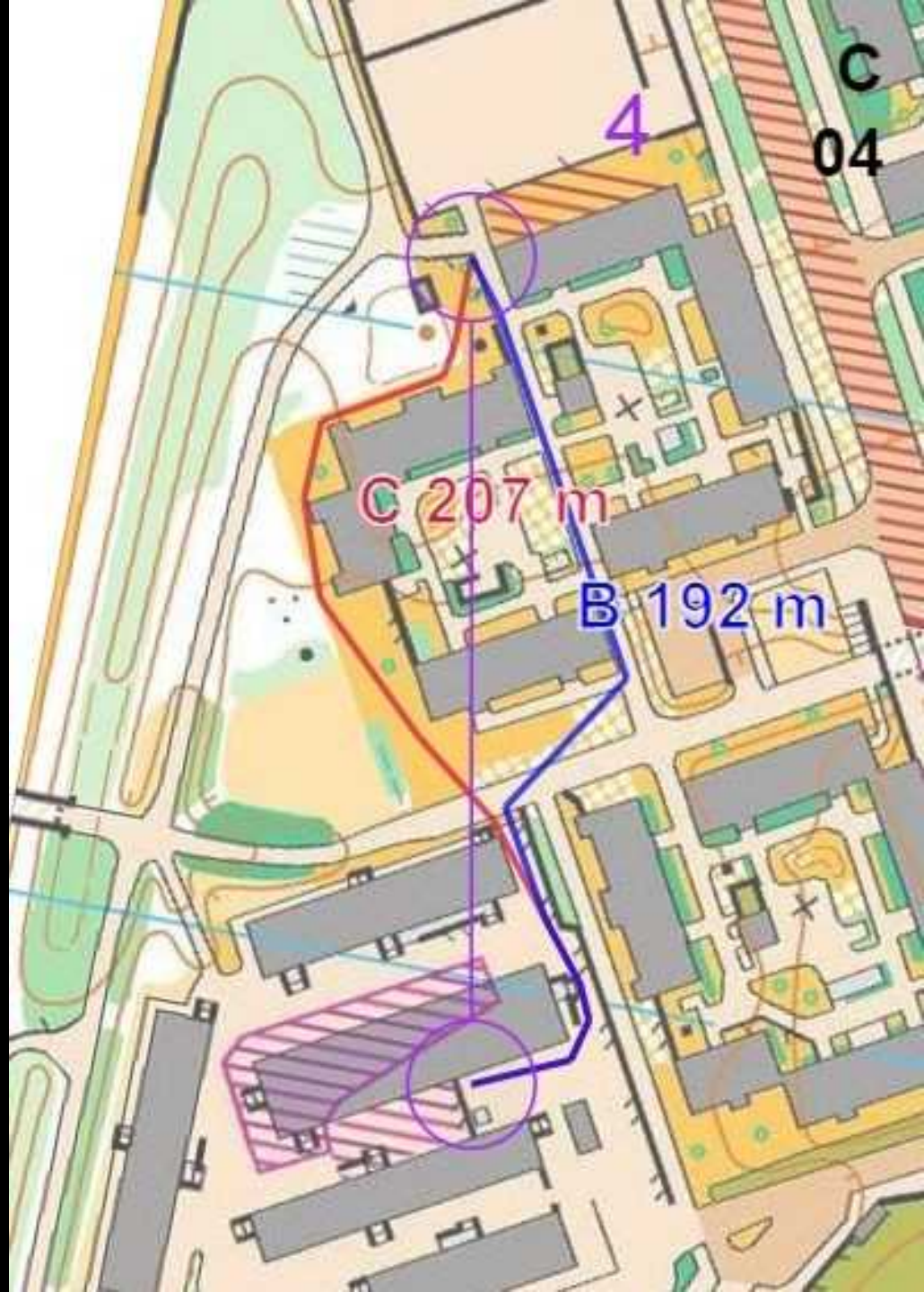
## *On valinnanvaraa*

- Monta hyvää reittiä, mutta sininen on taas helppo ja yksinkertainen. Tärkeintä on laskea paviljongit ja puikahtaa toisen paviljongin taakse
- Eivät violetti ja punainenkaan huonoja ole, hieman pitempiä vaan. Niitä käyttävien on kierrettävä edessä oleva pensasaita oikealta vaikka kuinka tekisi mieli oikaista läpi – kartta määrää.



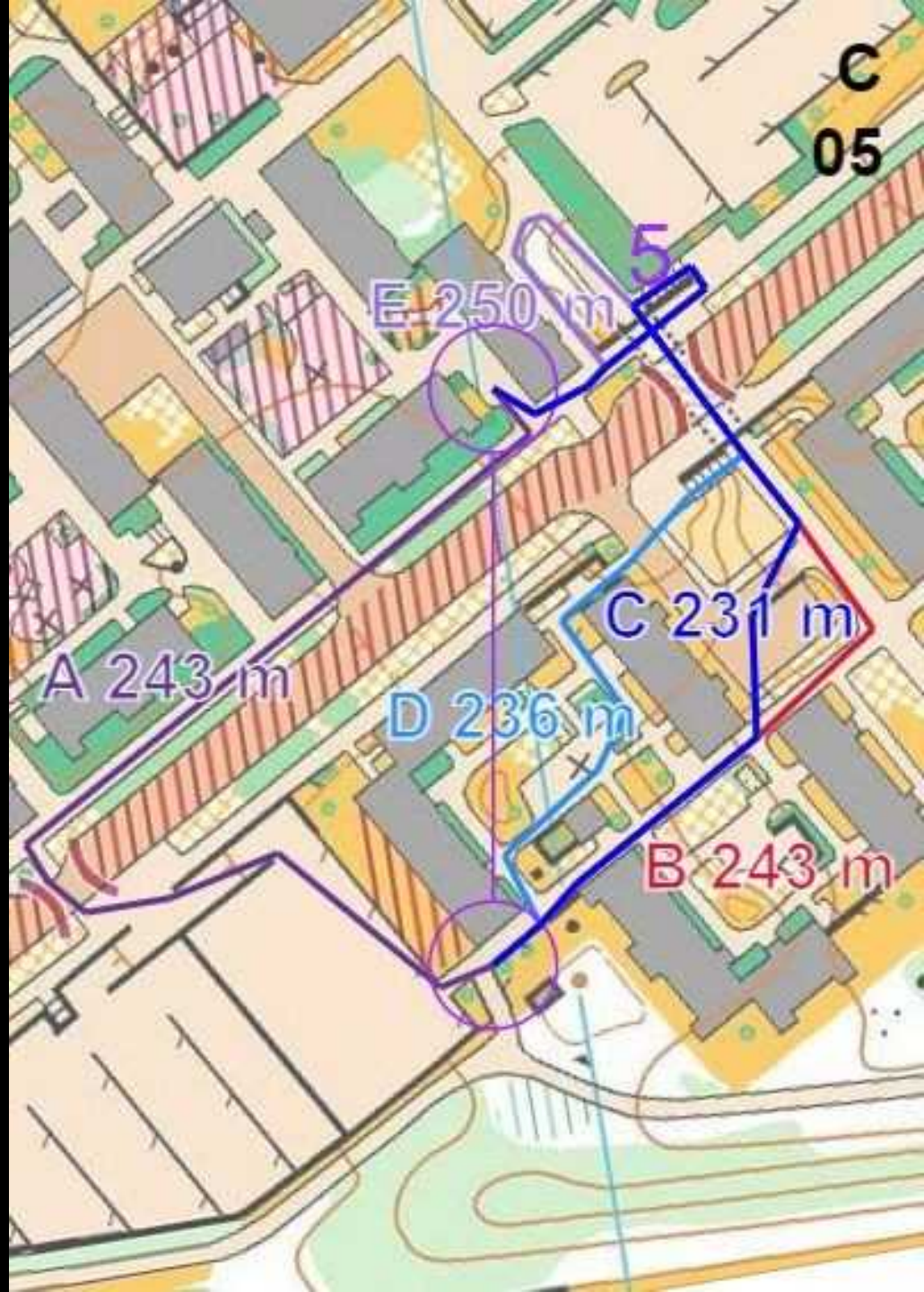
## *Pehmeää vai kovaa pohjaa*

- Molemmat ovat ihan hyviä reittejä – sininen kulkee koko ajan kovaa pohjaa, kun taas punainen kiertelee nurmikoita. Sadekelillä se taitaa olla hieman hitaampi, vaikka kyllä siniselläkin joutuu parissa kohdin oikomaan nurmikon halki.



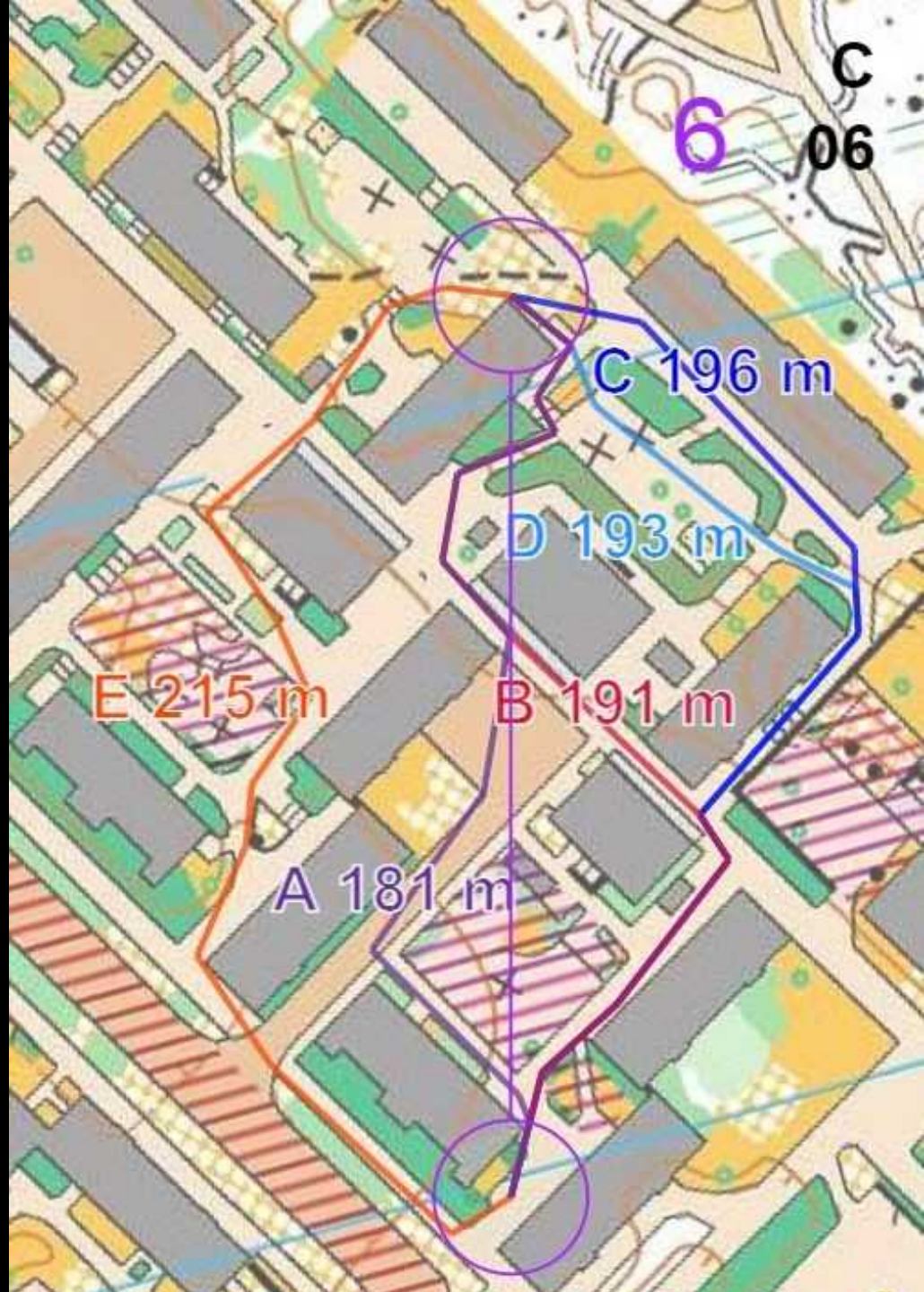
## Kadun toiselle puolelle

- Ensiksi on päätettävä ylittääkö *Pelimannintien* oikealta alikulun kautta vai vasemmalta suojatietä myöten – muualta ei kadun yli pääse.
- Alikulun kautta kulkevat reitit ovat lyhyempiä, mutta niillä on osattava kurvata ylös *Pelimannintielle* portaiden kautta. Loppu onkin sitten jo helppoa



## *Selkeä reitti on paras*

- Selkeä sininen on hyvä valinta ja se on varmasti myös nopein vaikka matkalla onkin yhdet portaat
- Punainen, oranssi ja violetti joutuvat lopussa pujottelemaan pensaiden lomitse , mutta rastitalo näkyy hyvin edessä ja sitä kohti on helppo edetä.
- 



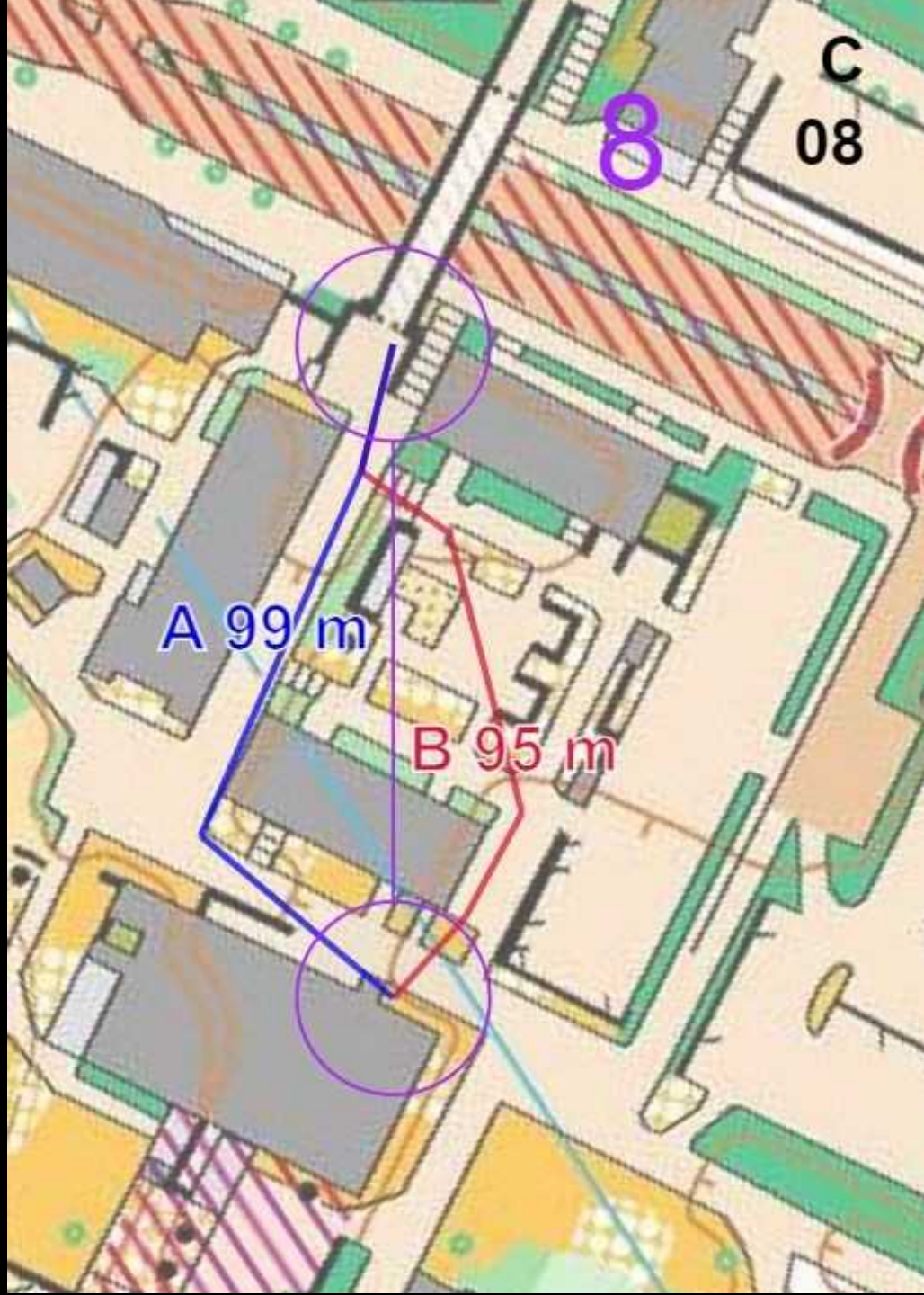
## Talosokkeloa

- Nyt on osattava peilata taloja.
- Alas *Purpuripolulle* palaaminen vihreää, violettia tai punaista myöten on varma reitti.
- Sininen on kuitenkin selkein - eteenpäin vasemmalla olevan talon päähän, josta rastitalo jo näkyy. Sen päästä oikeaan ja portaat alas, niin perillä ollaan.



## *Valmistautumista*

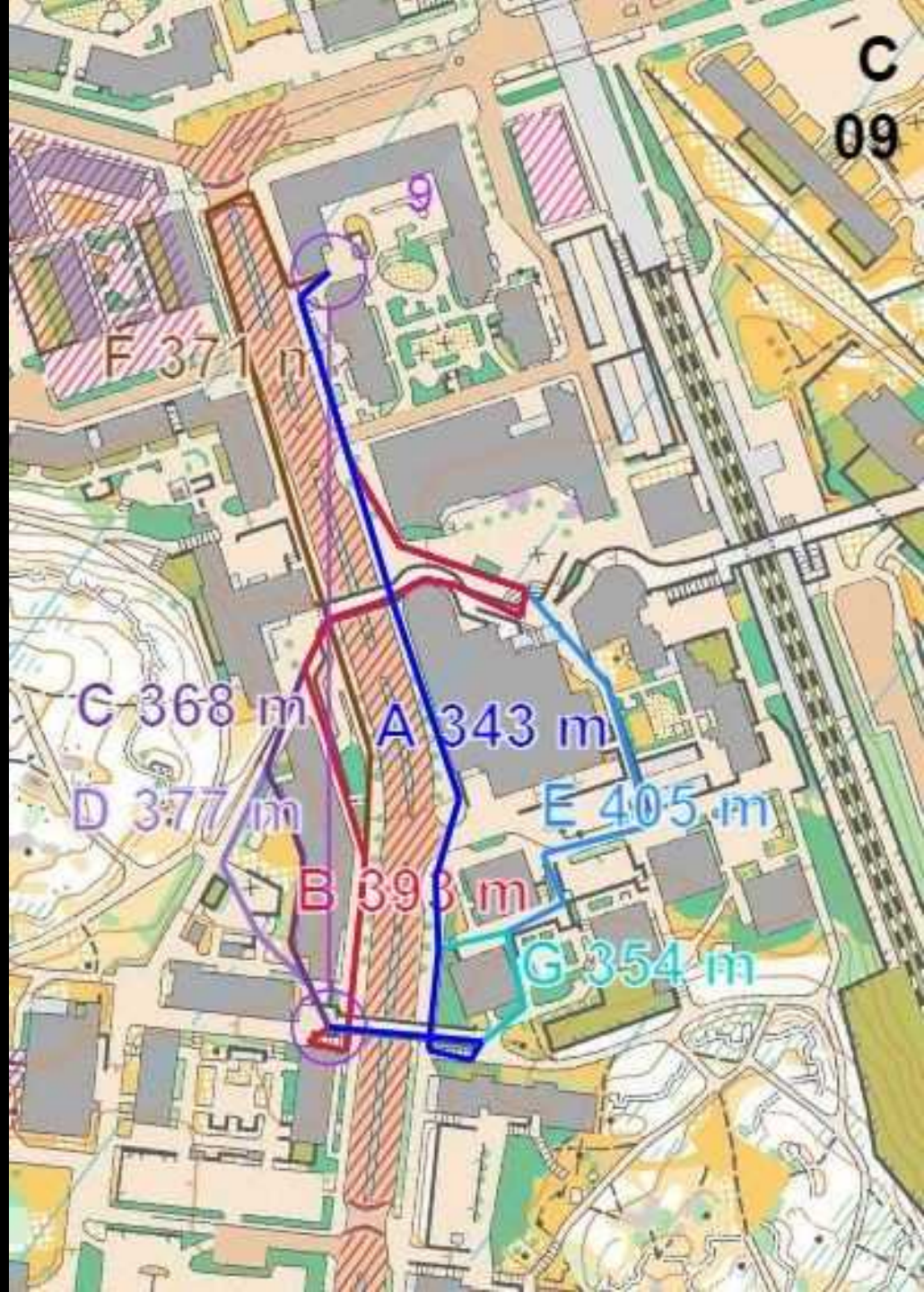
- Radan vaikein on kohta edessä. Siksiä kannattaa valita yksinkertainen sininen, niin matkalla jo voi tuumia, minkä reitin otan seuraavalle välille.
- Punaisella on edessä kaikenlaista kalustetta, vaikka kyllä sieltäkin selviää kun ottaa talon vasemman kulman maalikseen.





## Vaativa väli

- Edessä on vaativa väli – nyt kannattaa miettiä tovi, miten pääsen rastille.
- Jos huomaat yksinkertaisen sinisen – sillan yli ja portaat alas, olet jo hyvin sisällä sprinttisuunnistuksessa.
- Turkoosi on myös hyvä reitti, kunhan selvittää HOASin talojen mutkittelut.
- Eivätka ne muutkaan huonoja reittejä ole, vain hieman pidempiä. Ainoastaan vaaleansininen on pieni harharetki.



# Kuningasväli

- Vielä toinen vaativa väli
- Sininen reitti on pitkä, mutta helppo: sillä ei ole yhtään portaita kuten lähes kaikilla muilla reiteillä.
- Nopein on punainen, mutta sillä on osattava pujahtaa heti rastilta lähdön jälkeen vasemmalle kahden talon väliseen solaan ja sitten noustava vielä portaat ylös.
- Myös vaaleansininen ja oranssi ovat hyviä valintoja
- Violetilla joutuu sekä kiipeämään että laskeutumaan asemasillan jyrkät portaat



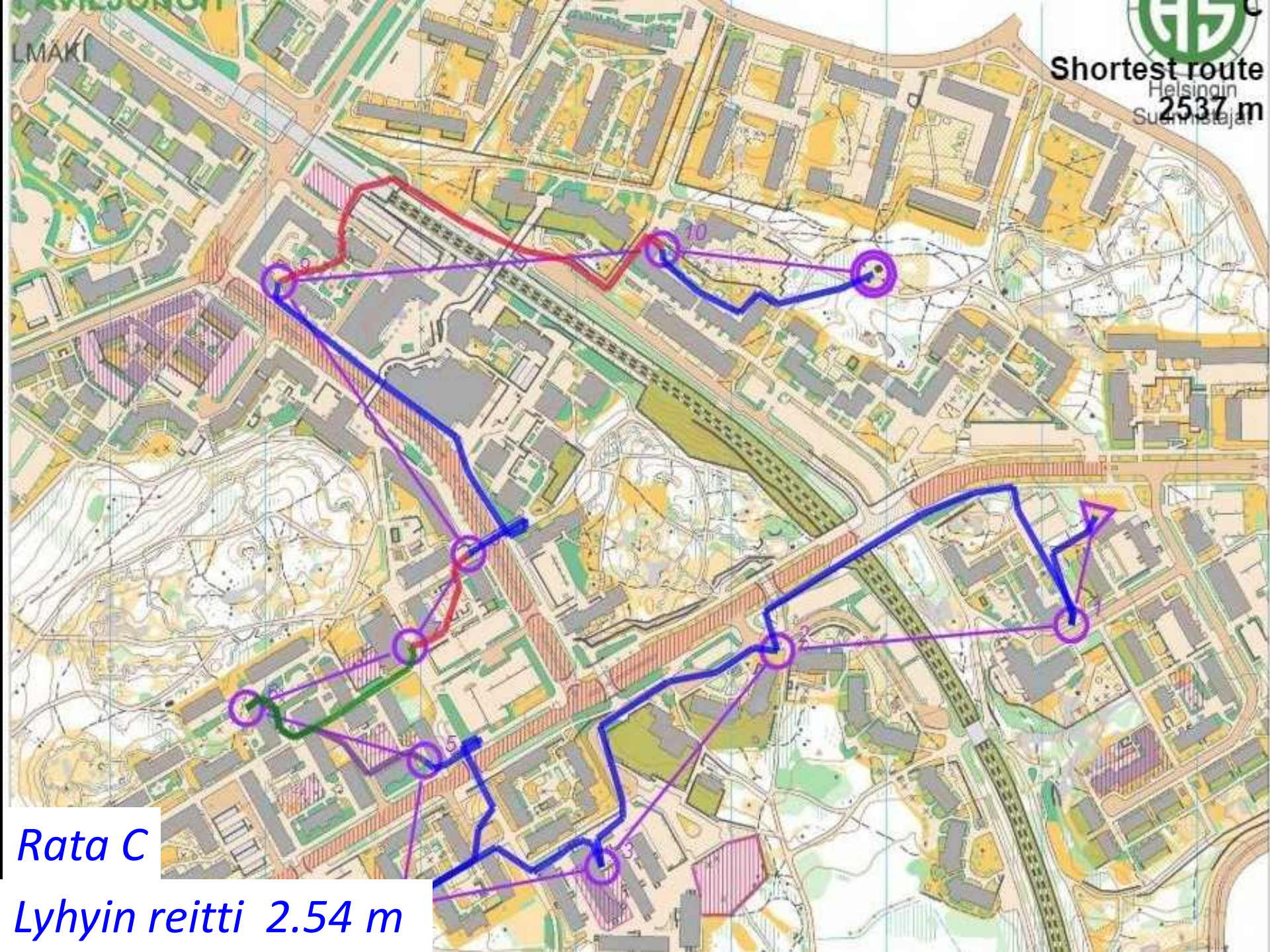
## *Suunnistusta maaliin asti*

- Vaikka maali jo hämmöttää, loppuun on suunnistettava.
- Sininen on helppo – jatkat pihaa kunnes tulet talon päähän. Sieltä jo melkein näet maalin.
- Myös punainen on ihan hyvä kun taas violetti ja punainen turhaan kuluttavat aikaa päiväkodin portaissa.





Shortest route  
Helsingin  
Suunnitelaja  
2537 m



Rata C

Lyhyin reitti 2.54 m