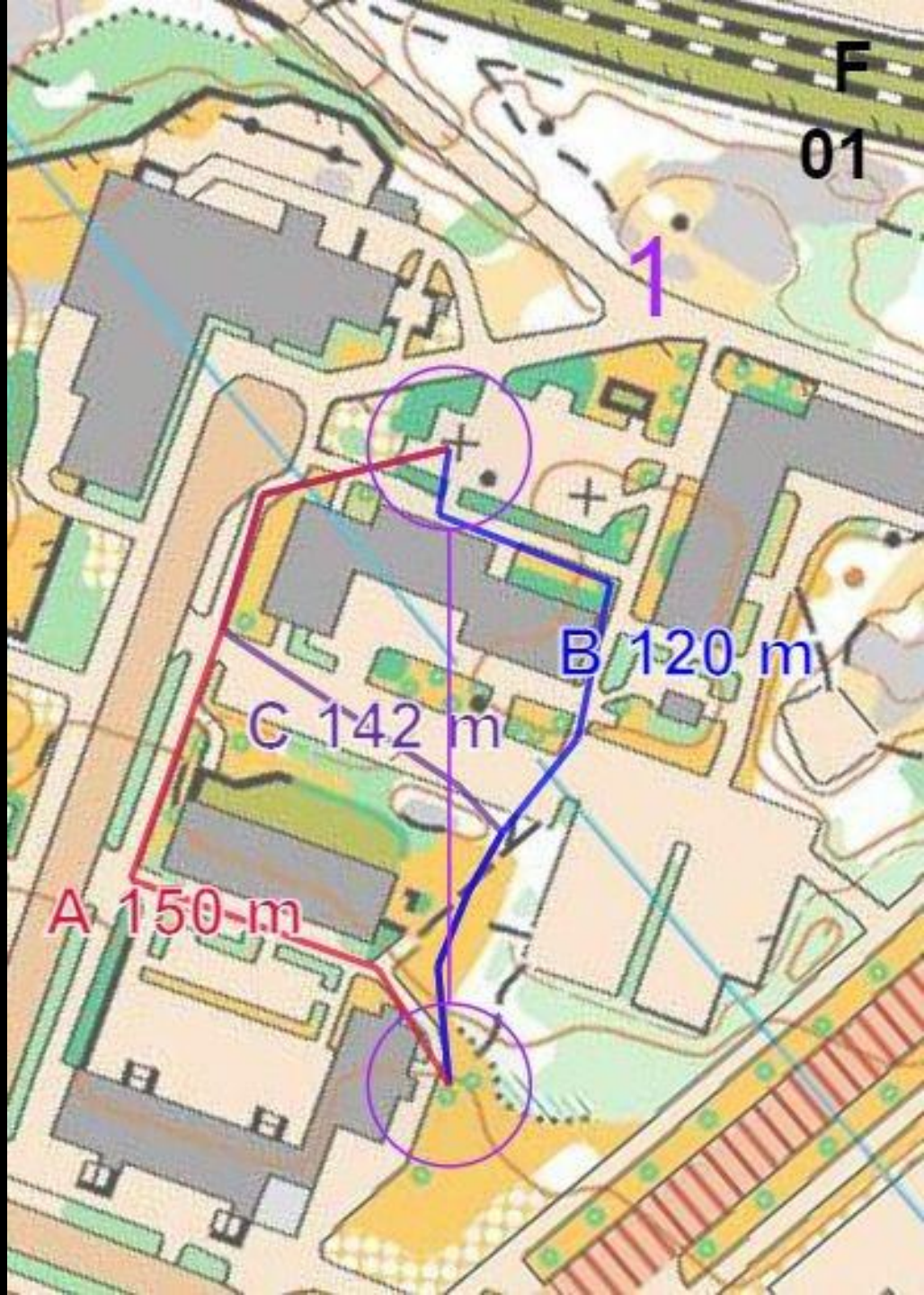


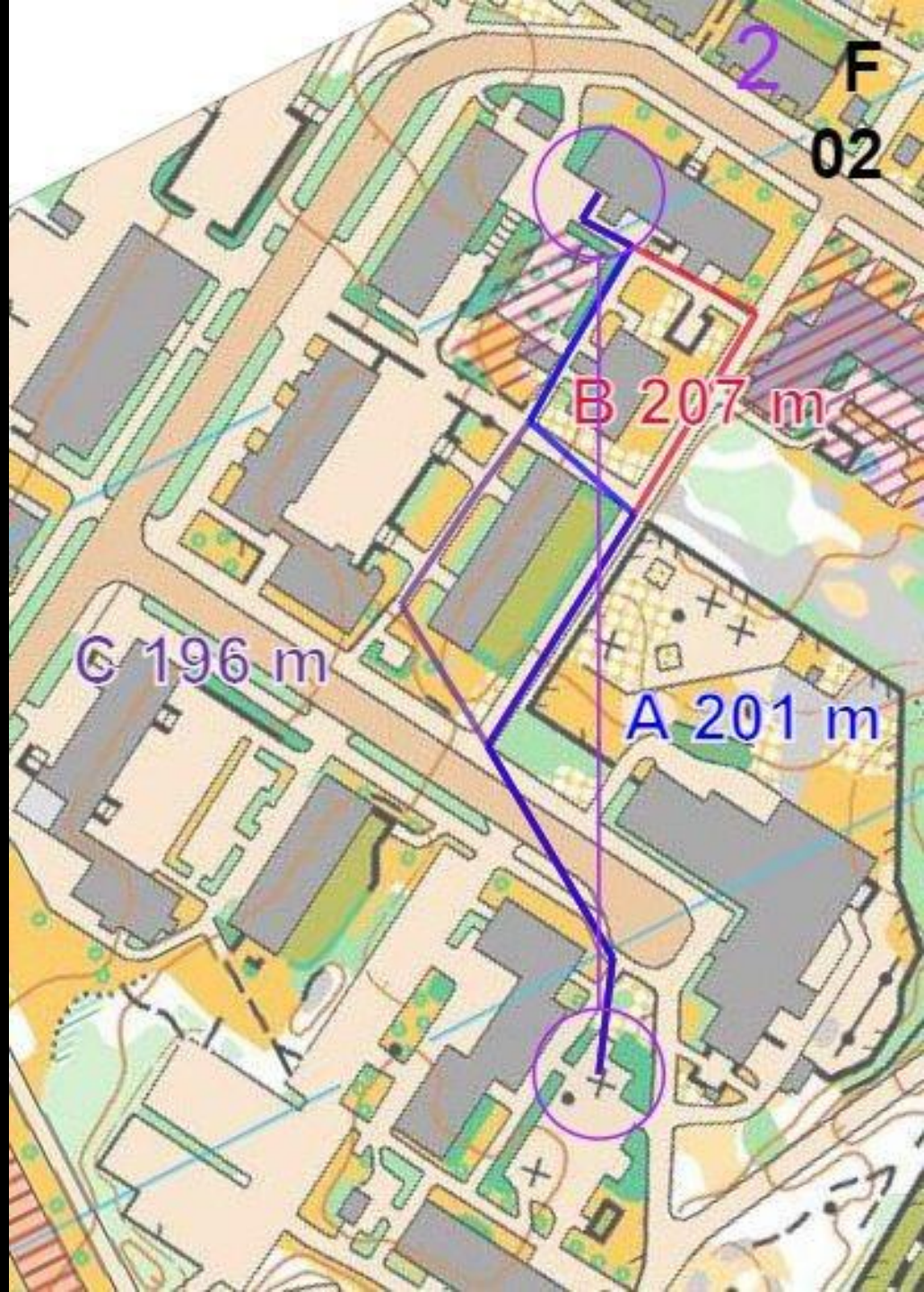
Nopea reitINVALINTA

- Sininen on lyhyin ja paras, mutta silloin on ykkösväli oltava luettu jo K-pisteellä. Muuten joutuu automaattisesti pitemmälle punaiselle reitille.
- *PS. Ratamestarin suosikkireitti on tässä ja seuraavissa kuvissa merkitty sinisellä.*



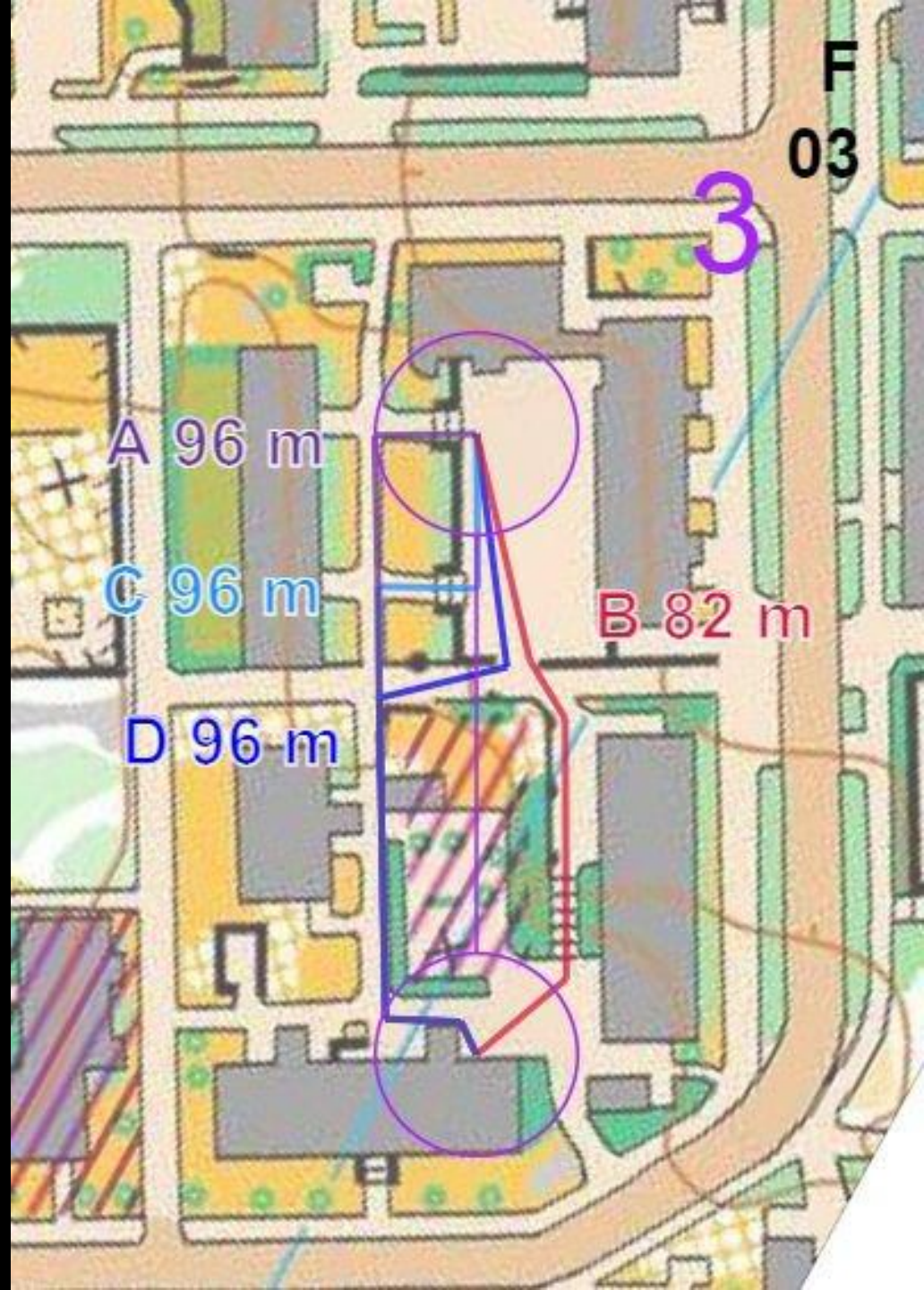
Yksinkertaista

- Pelkkää toteutusta, jossa kaikki reitit ovat yhtä hyviä – sininen ehkä aavistuksen verran muita nopeampi.
- Violetin pieni mäkinousu verottaa sen ratkaisevan sekunnin...



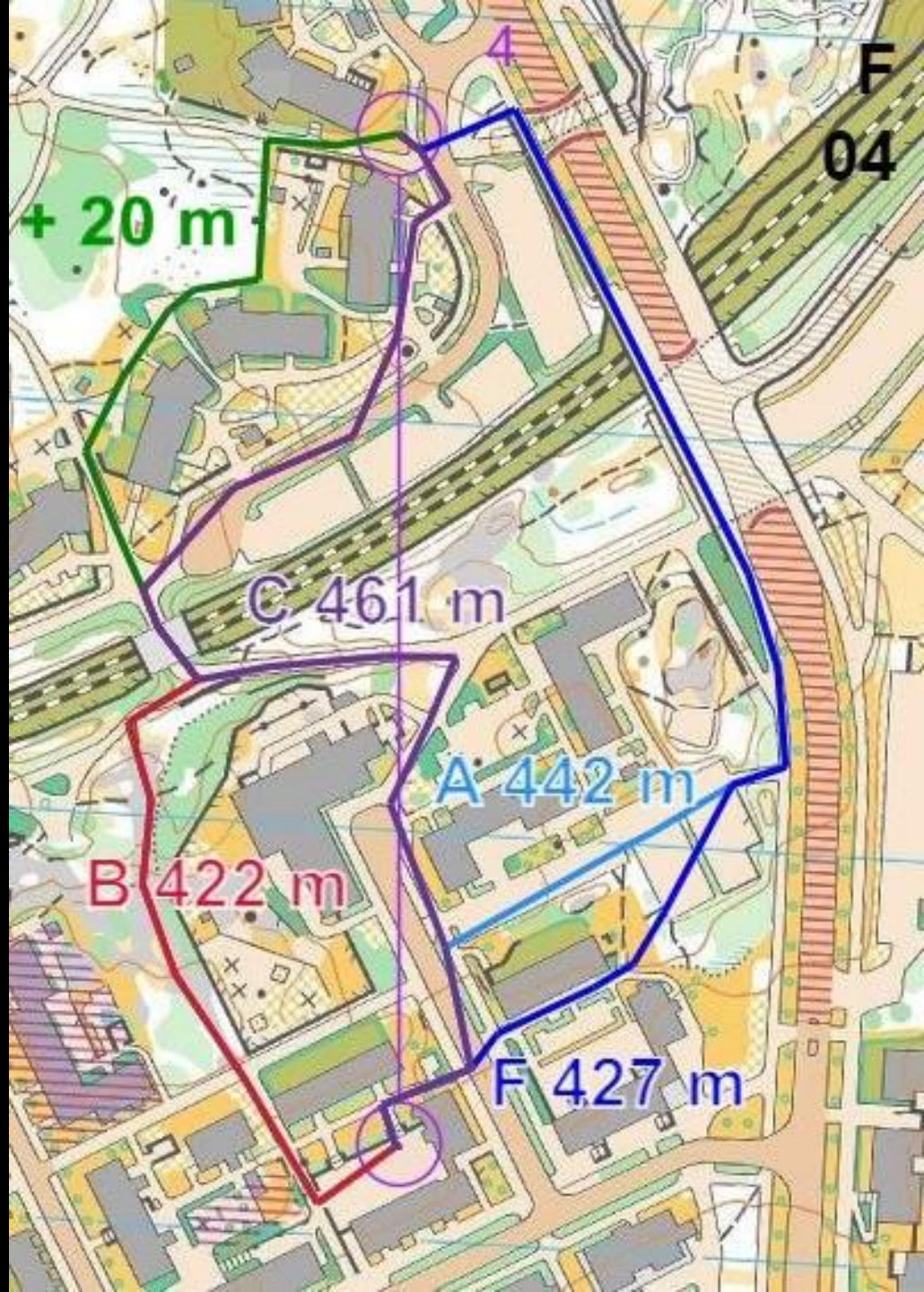
Vältä portaita

- Sininen on nopein – ei yhtään porrasta
- Punaisen on hieman lyhyempi, mutta portaat hidastavat
- Violetilla voi joutua rastilla kääntymään takaisin tulosuuntaan, joten se voi olla huono valinta



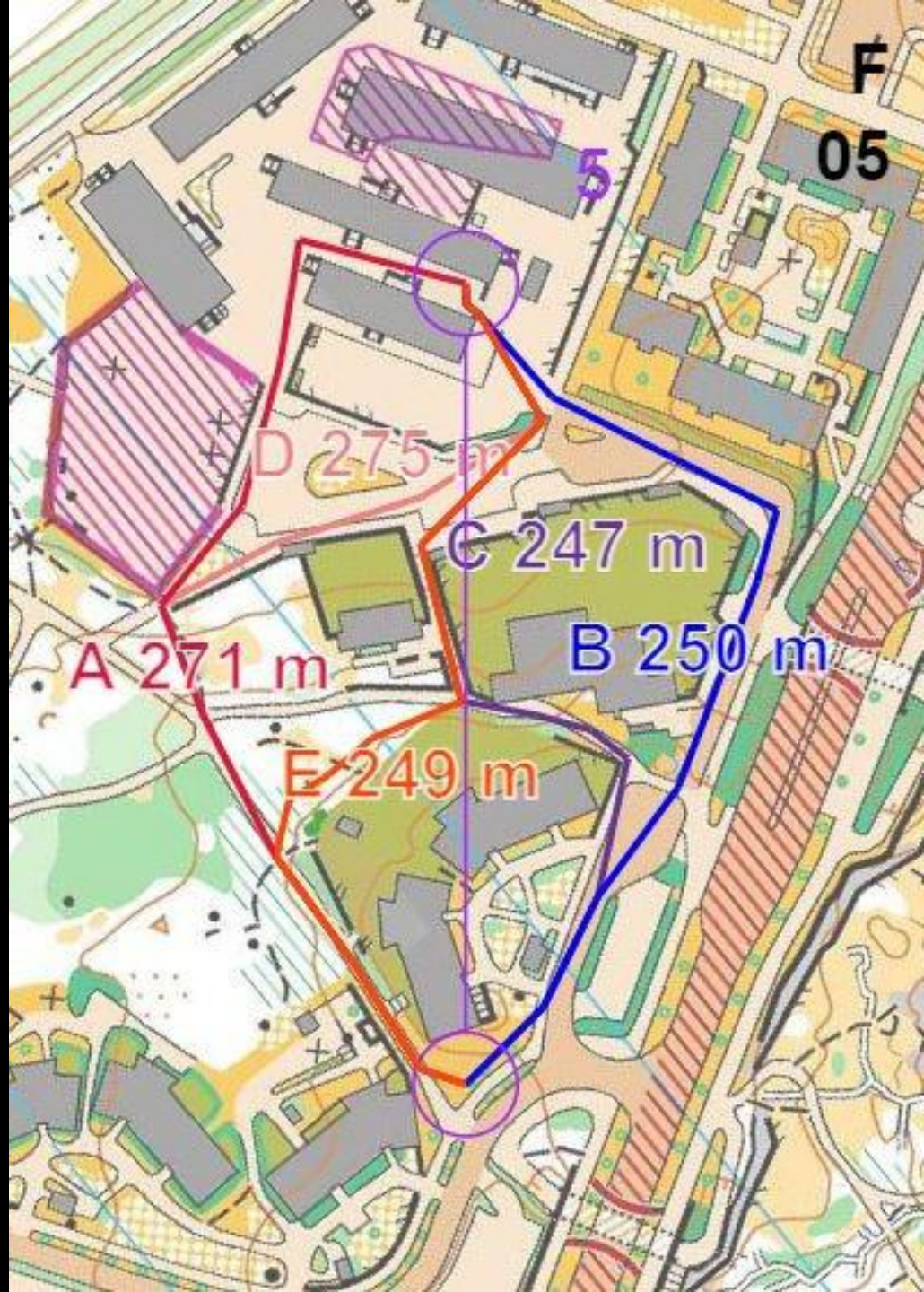
Ensimmäinen pitkä väli

- Sininen on nopein, jos vaan huomaa lähteä mahdollisimman suoraan sillalle
- Punaisen metsäosuus on hidas ja tästä syystä se on huono vaihtoehto.
- Alikulun jälkeen oikealta kiertävä violetti on 20 metriä lyhyempi kuin vihreä.



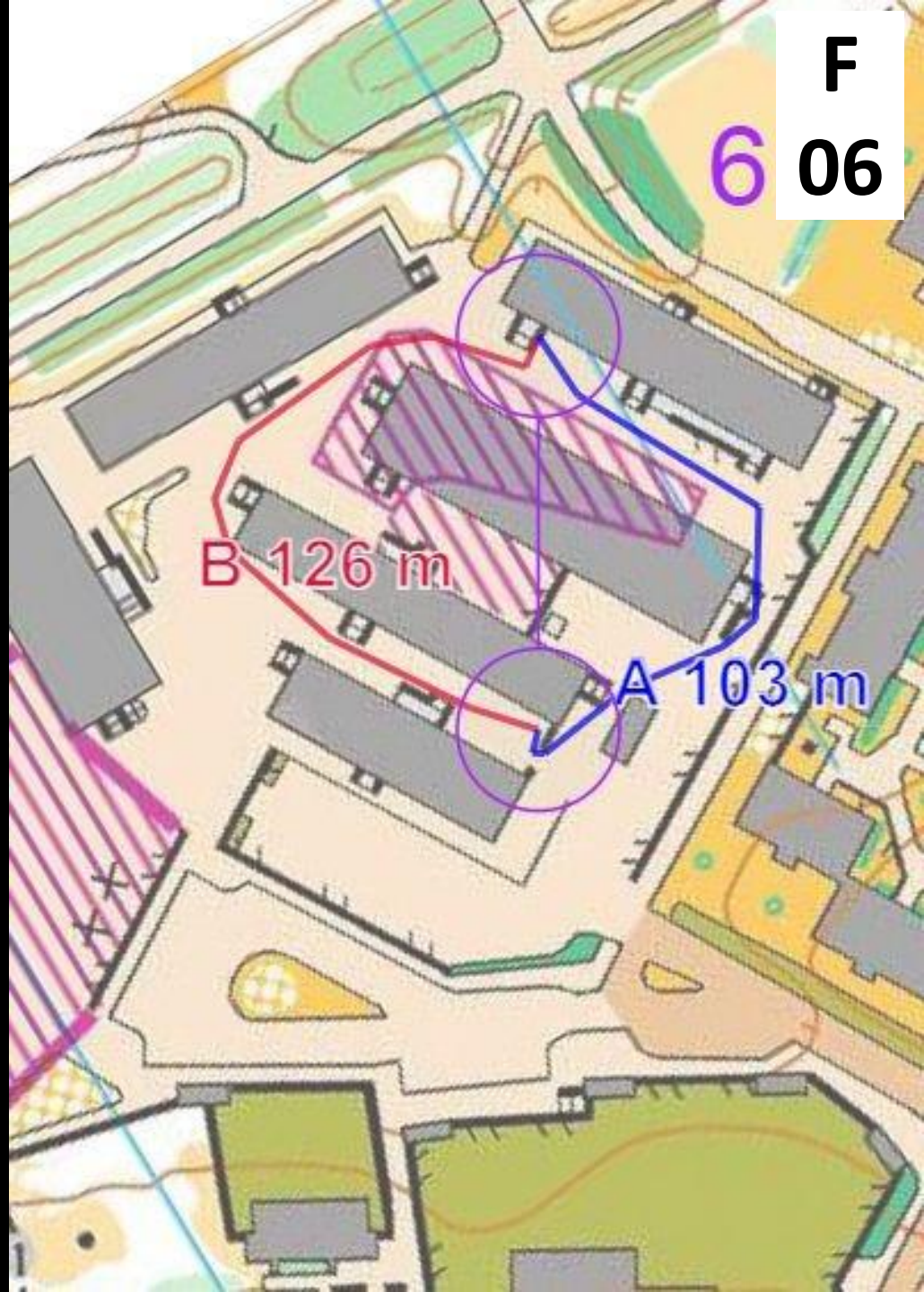
Selkein on paras

- Sininen on selkein reitti ja myös nopein. Violetilla jää jo monta sekuntia, koska rinne on hidas
- Vasemmalta kiertävät punainen ja pinkki ovat liian pitkiä
- Oranssin metsäosuus vie myös liikaa aikaa mutta sillä kyllä pärjää muille vasemmalta kiertäville – kunhan ei osu pihaan (nauha oli kieltämässä!)



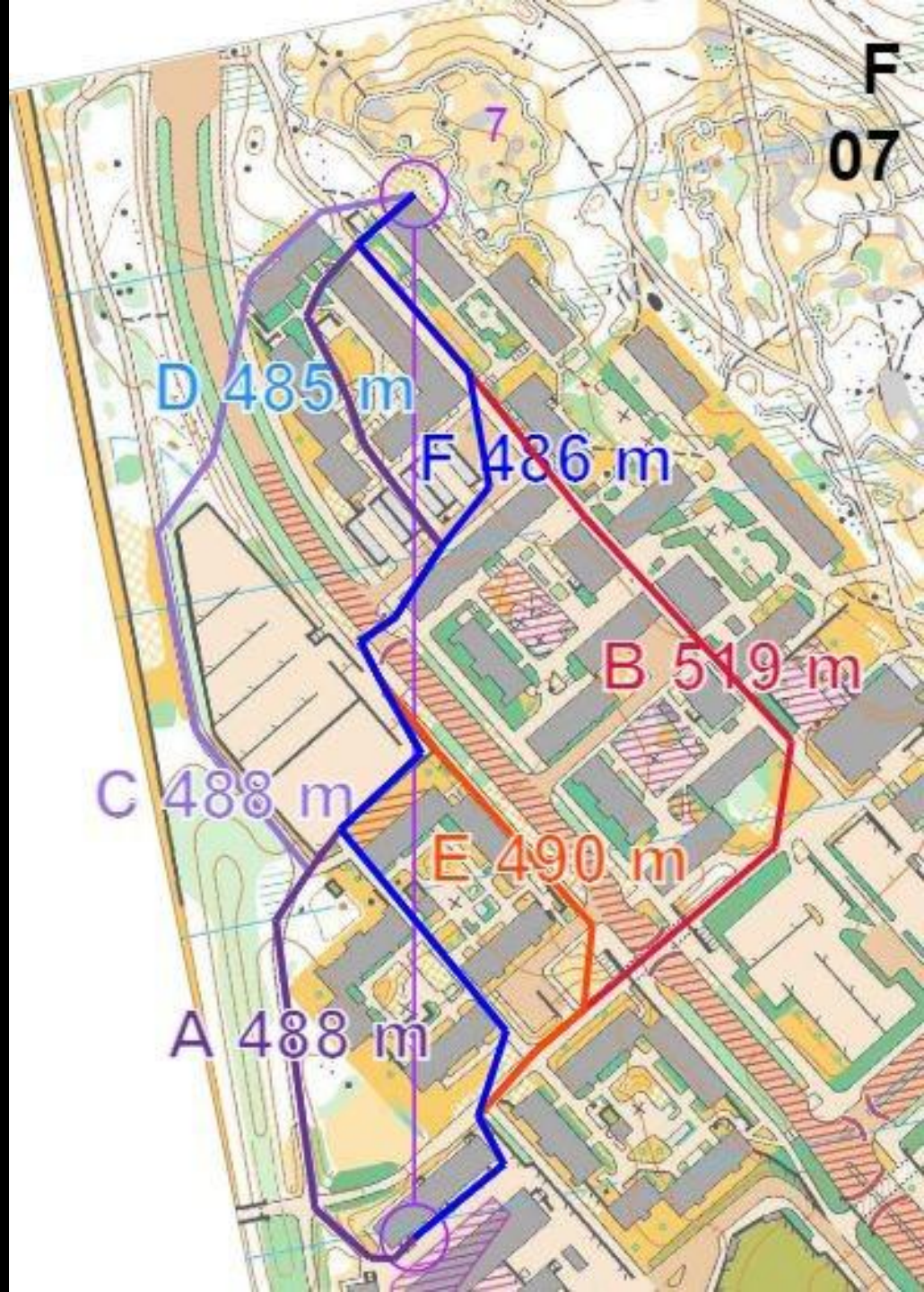
Yksinkertainen kierto

- Sininen on oikea valinta, vaikka punainen tuntuu paljon luontevammalta.



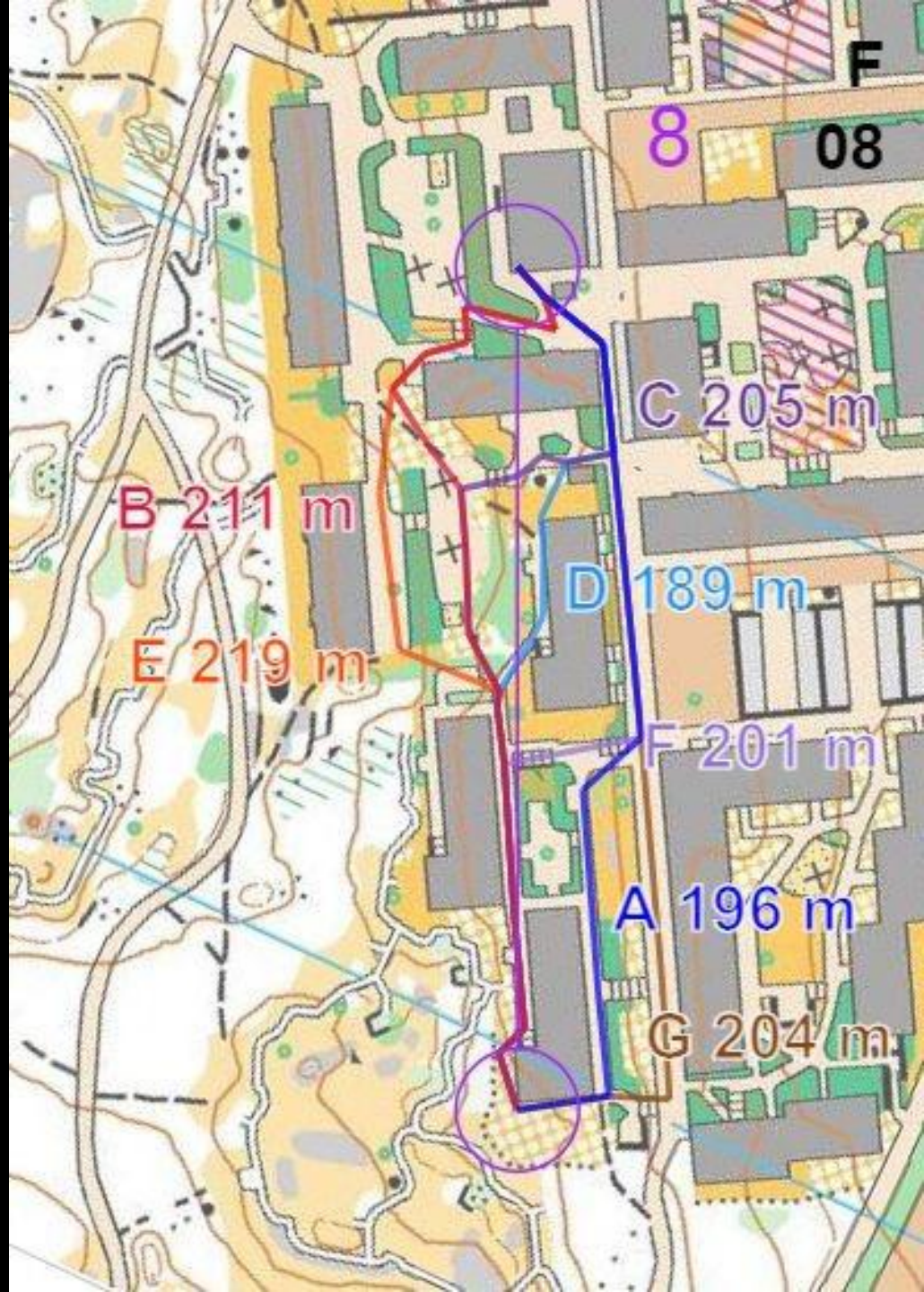
Valinnanvaraa

- Monta hyvää reittiä, joista sininen on luonteva ja myös lyhyin. Ulkoilutien kautta kiertävä tummanvioletti on samanveroinen.
- Oranssi on myös hyvä reitti, samoin viimeisen pihan kautta kiertävä vaaleansininen.
- Punainen kiertää jo liikaa vaikka onkin hyvin selkeä.
- Vaaleanvioletti on harharetki metsäosuuden takia.



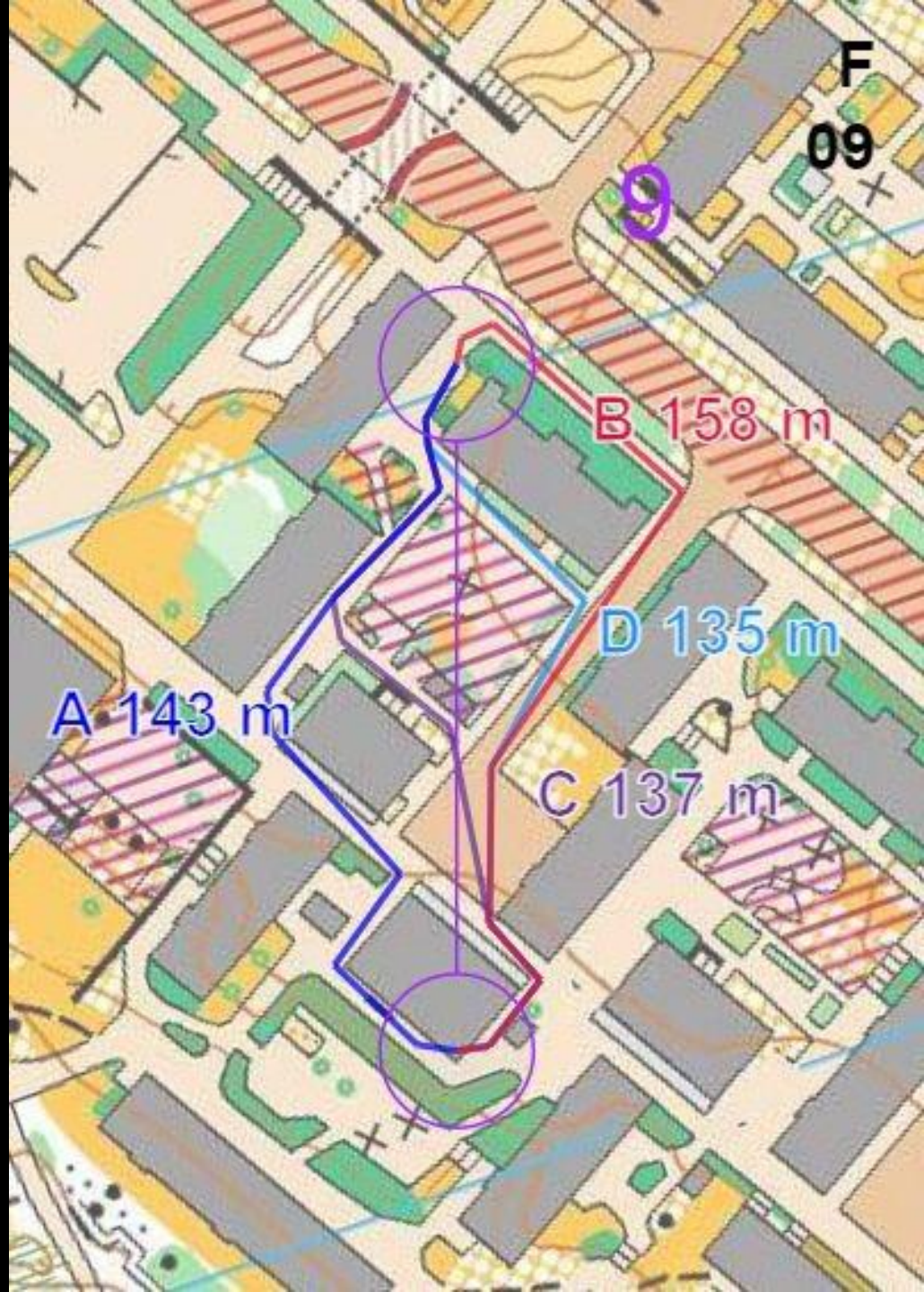
Talosokkeloa

- Sininen on selkeä ja myös nopein. Vaaleansinisellä pärjää myös oikein hyvin.
- Vasemmalta kiertävät punainen ja oranssi keräävät liikaa matkaa ja lopussa on aivan turhaa pujottelua



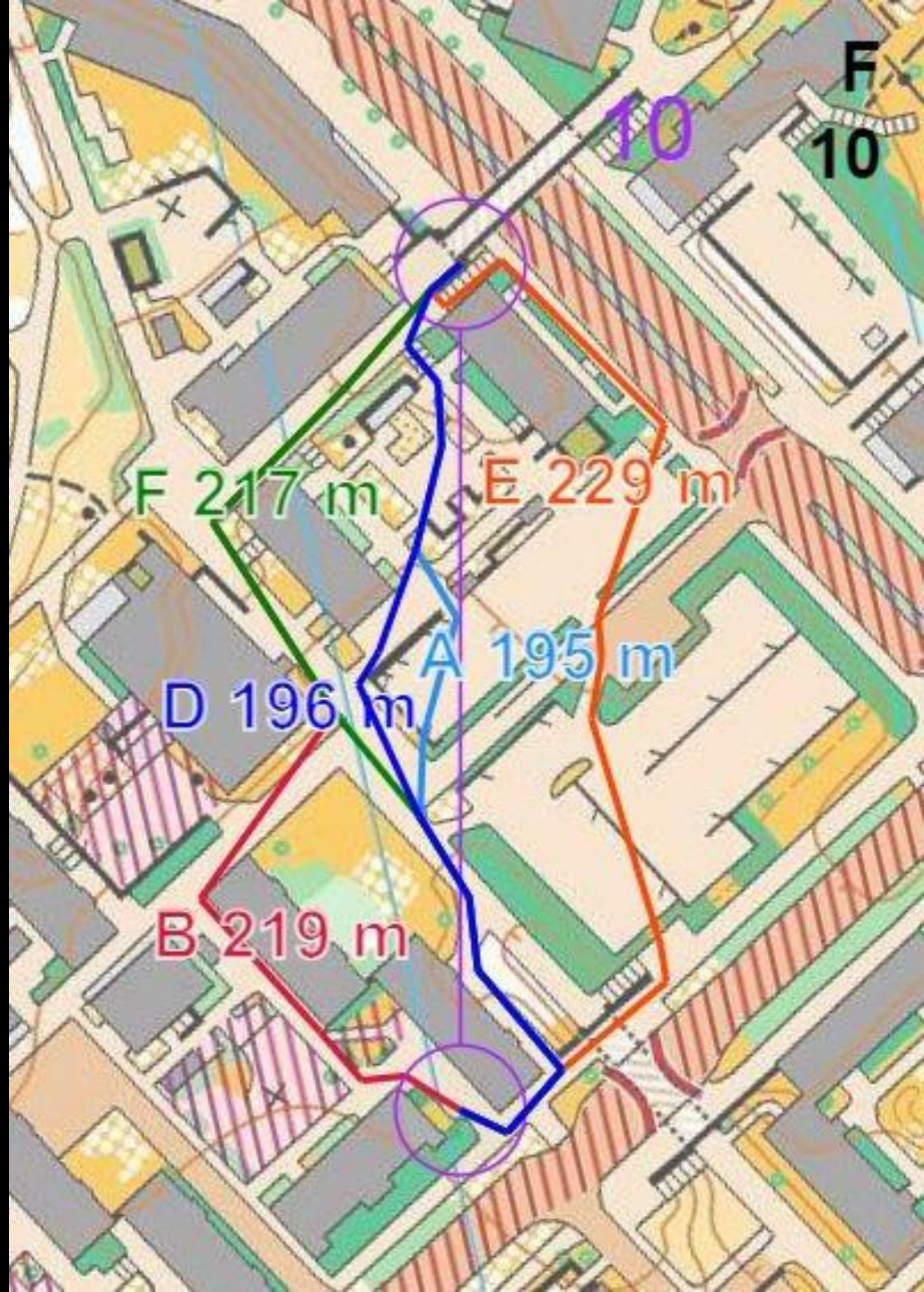
Pihan kiertoa

- Muut paitsi punainen ovat oikeita valintoja.



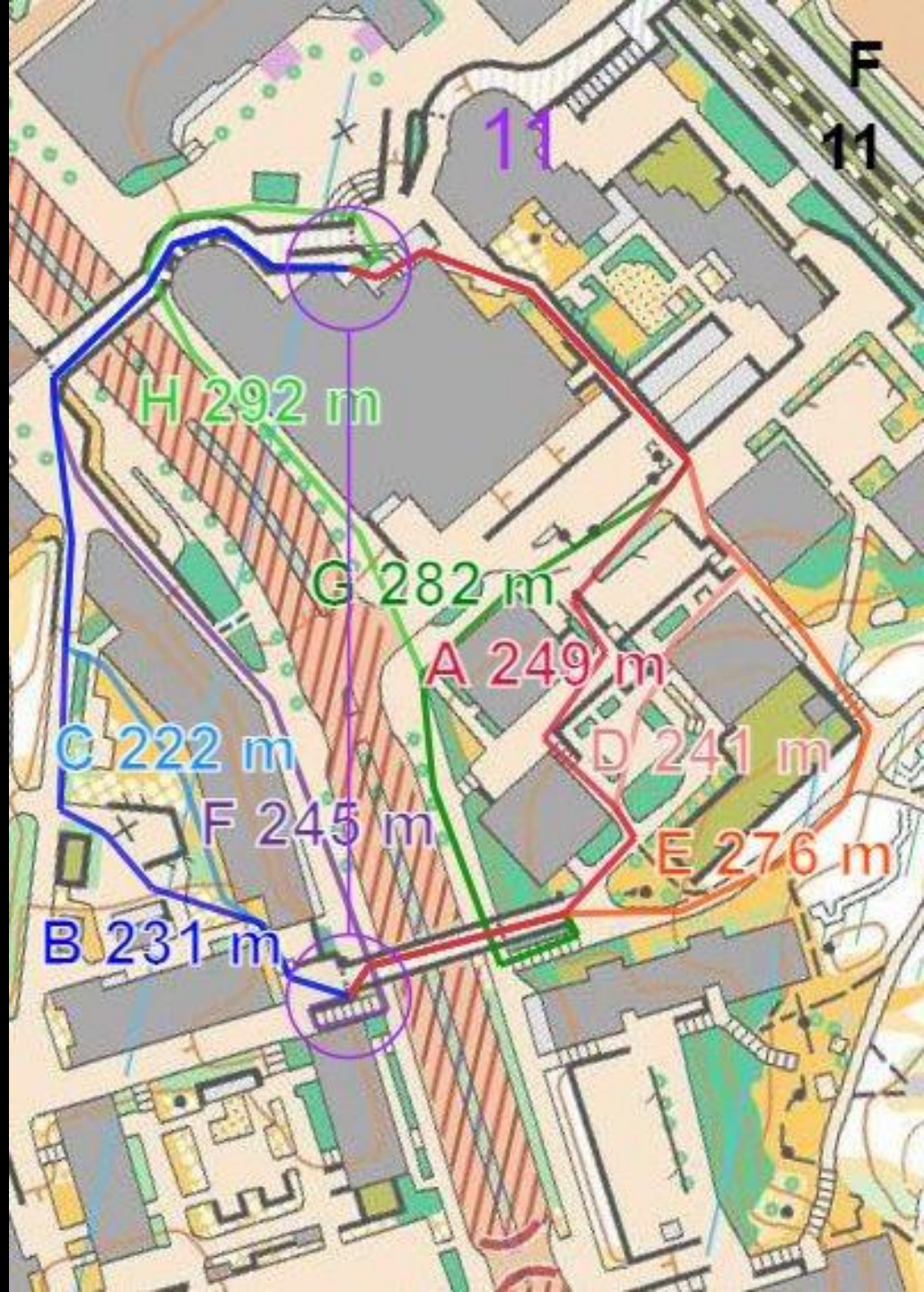
Onko seuraava väli luettu?

- Ratkaisevat välit lähenevät. Ellei niitä ole vielä katsottu, vihreä on hyvä valinta – sen aikana ehtii hyvin arvioida seuraavien välien reitit.
- Jos reitit ovat hanskassa, niin molemmat siniset ovat kelpo valintoja



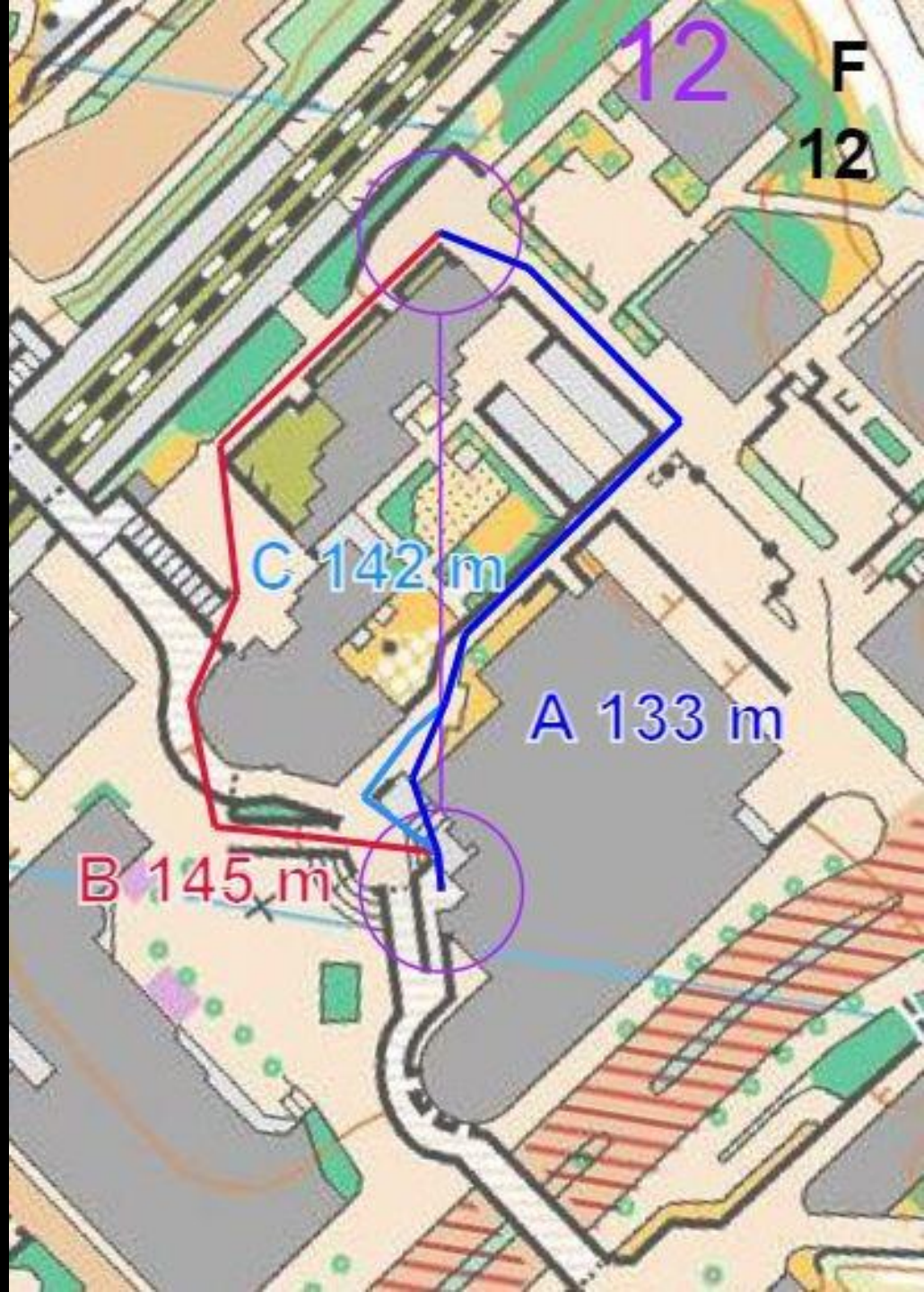
Missä on rasti

- Välin tärkein asia on katsoa, millä tasolla rasti sijaitsee ja toiseksi, missä se tarkkaan ottaen on. Rasti on ylätasolla ja talon ja muurin välissä!
- Molemmat siniset ovat oikeita valintoja.
- Punaisella ja pinkillä voi vielä pärjätä, mutta molemmat vihreät ovat jo aivan liian pitkiä
- Violetti pudottaa portaat ja nouse rampin – ja aikaa kuluu.



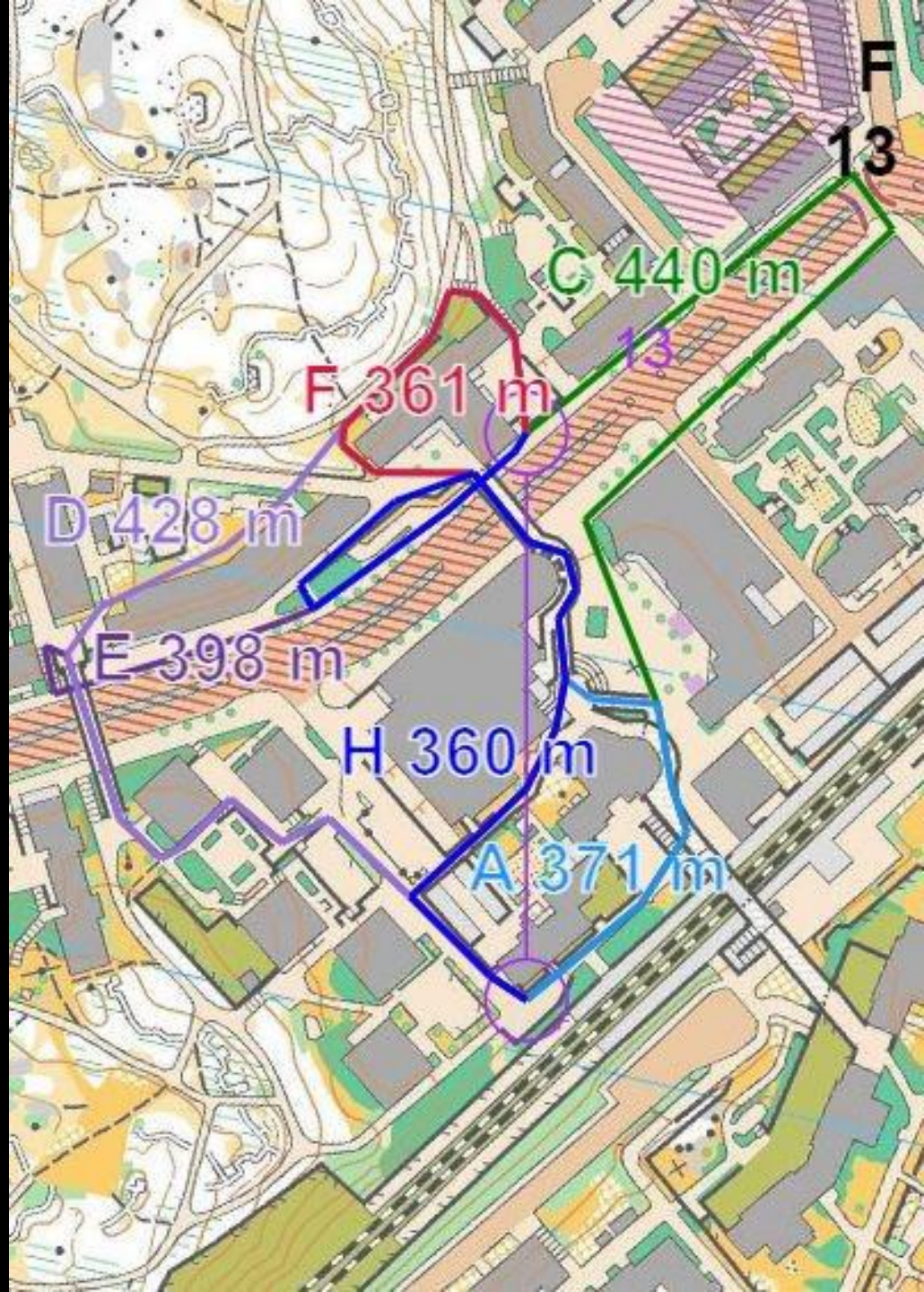
Lähtösuunta on tärkeä

- Jos lähtösuunta on katsottuna ja livahdat pylvään takaa siniselle, osait tehdä oikean valinnan.
- Jos kierrät pylvään ja lipsahdit vaaleansiniselle, etu punaiseen reittiin nähden taisi jo sulaa pois.



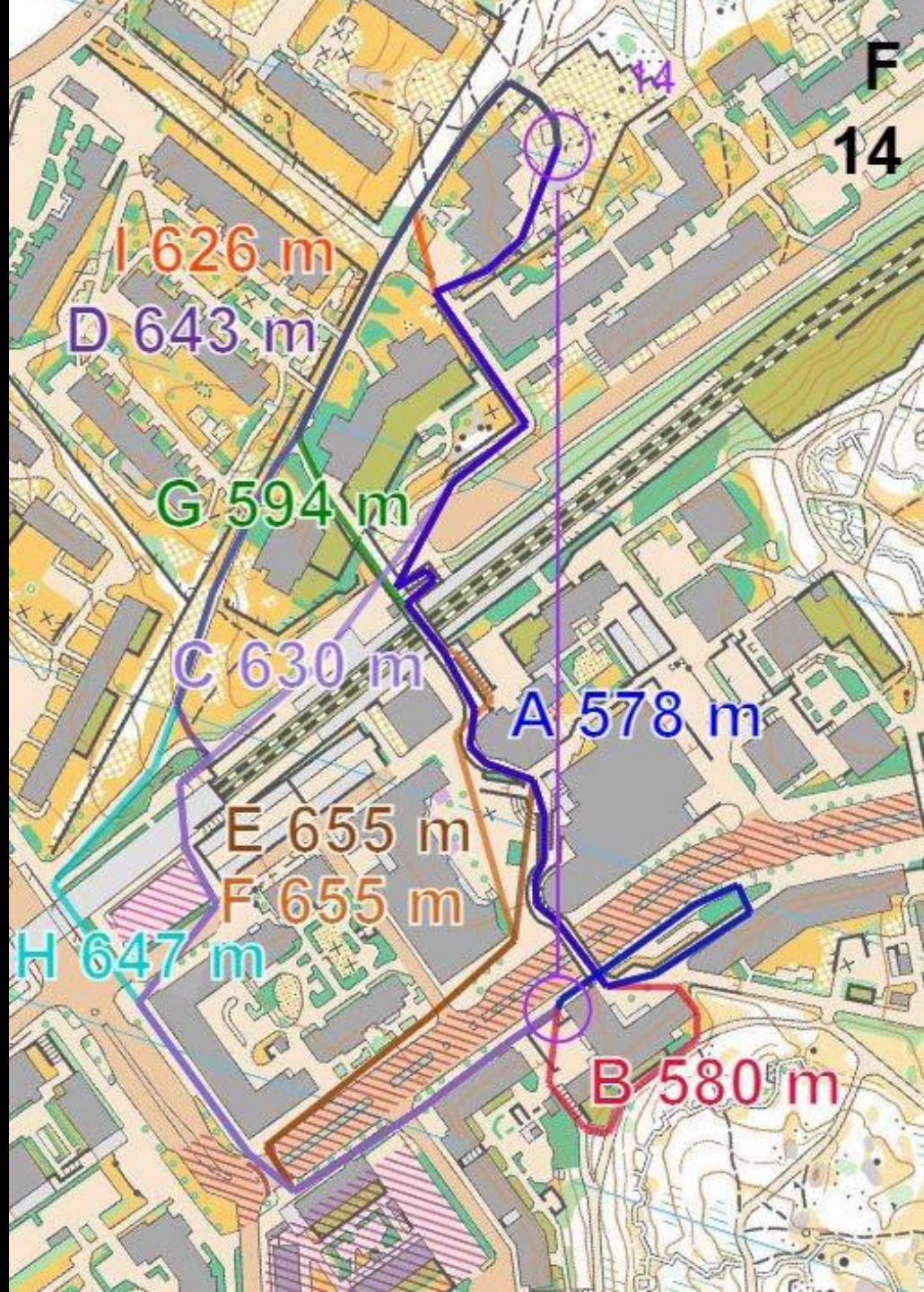
Kaksi valintaa

- Oikealta *Rumpupolun* sillan kautta kulkevat siniset ovat oikea valinta . Niistä tummansininen on nopeampi.
- Sillan jälkeen tulee uusi valinta: mäkeä kipuava ja portaita laskeutuva on 12 m lyhyempi, mutta vasemmalta ramppia lasketteleva ja puskan läpi oikaiseva sininen on nopeampi.
- Kaukaa oikealta kiertävä vihreä on jokeri ellei muuta keksi.
- Vasemmalta *Palikkapolun* sillan kautta kiertävät molemmat violetit ovat jo harharetkiä.



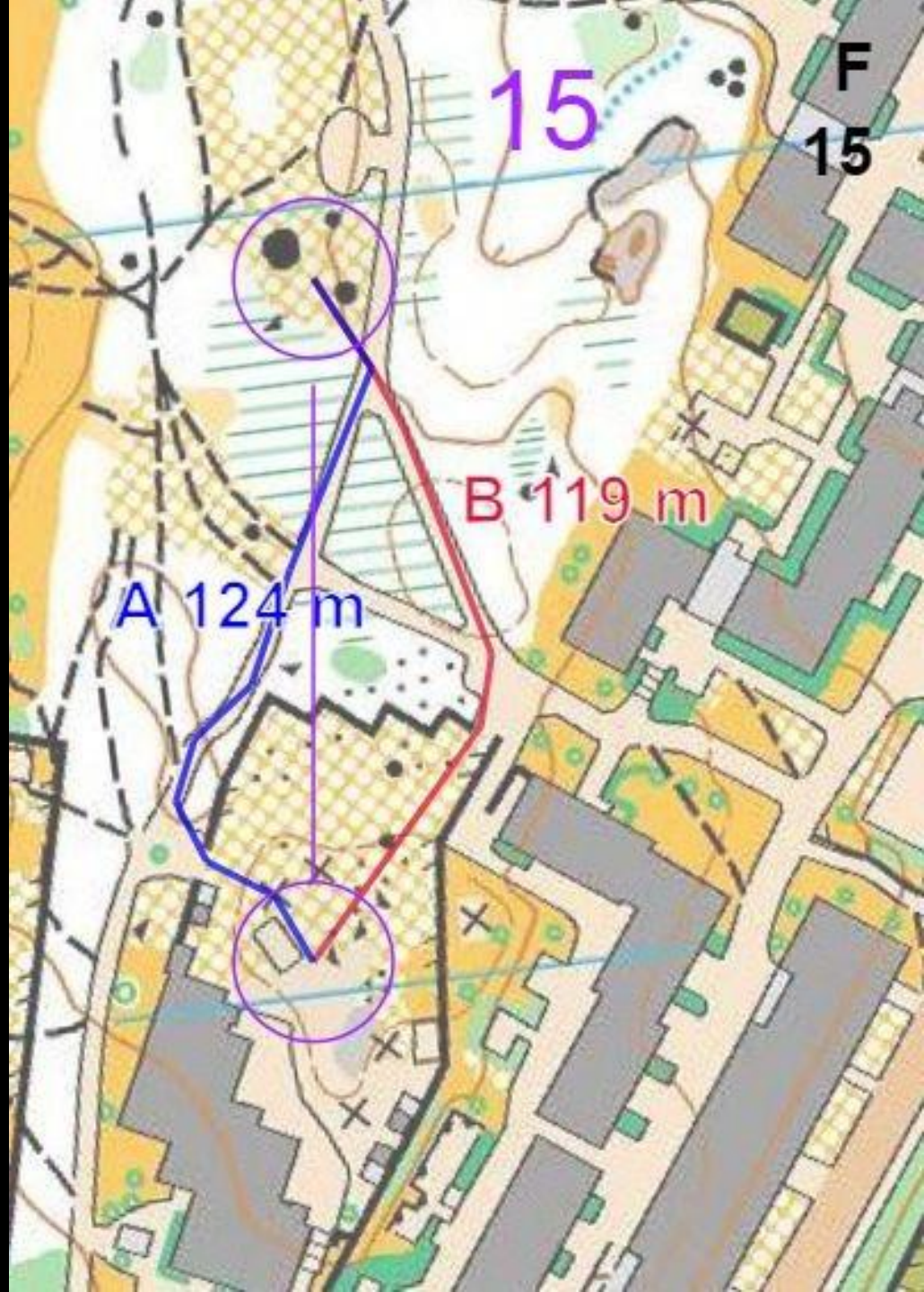
Kuningasväli

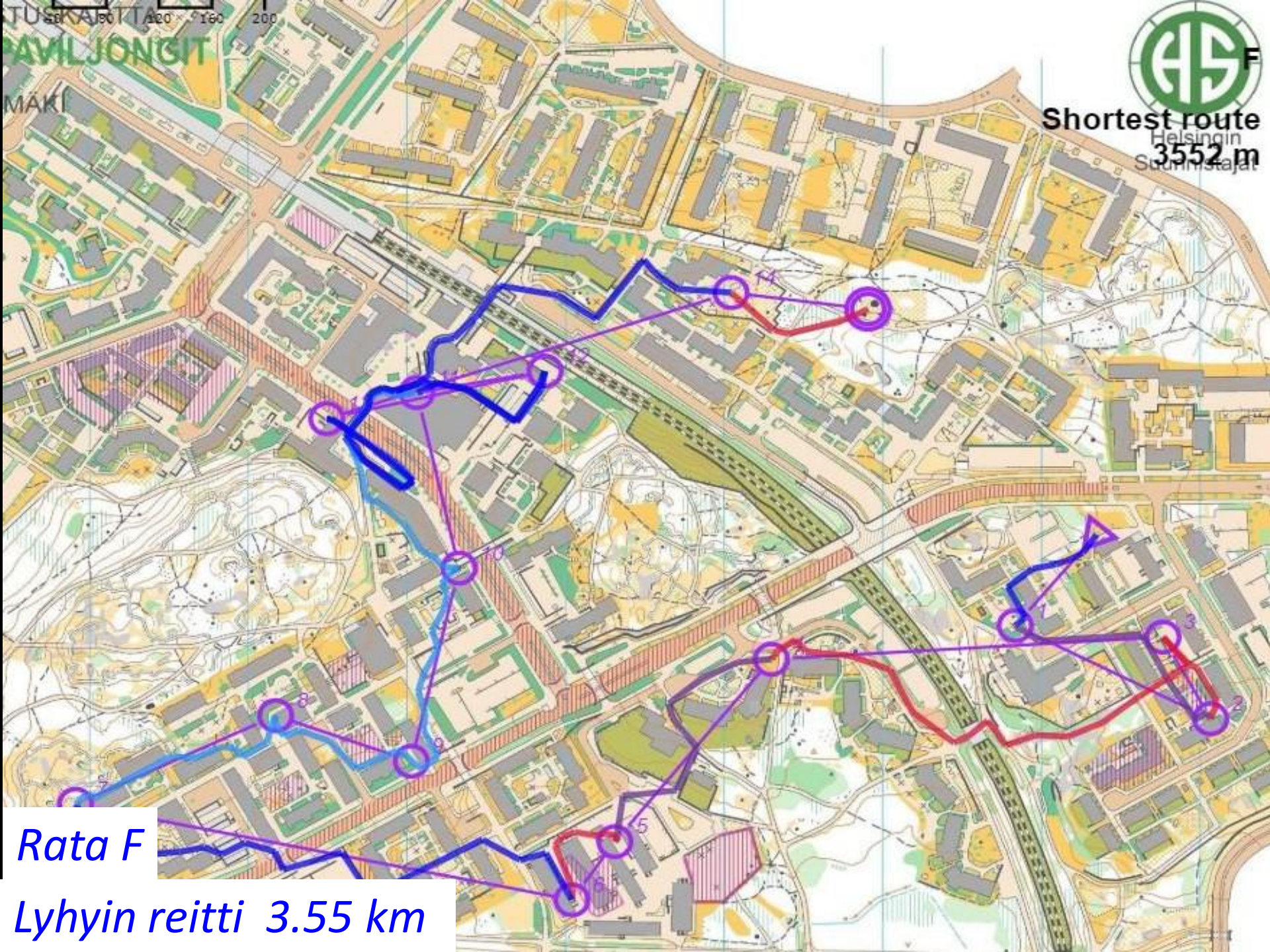
- Paras reitti vie Rumpupolun sillan kautta Sitratorille
- Sininen on nopein – tosin siinä on polku pusikon läpi ja aseman portaat alas
- Punainen nousee mäkeen ja pudottaa penkalta, ei hyvä
- Vaalea violetti selviää yksillä portailla. Sillä vielä voi pärjätä.
- Ruskeat nousevat aseman sillalle toinen portaita ja toinen luiskaa myöten. Kiertoa tulee kuitenkin liikaa
- Tumma violetti ja vihreä kiertävät ulkorataa, vihreä on ainoa portaaton reitti



Maaliin

- Molemmat oikeita valintoja, joten ei niitä kannata lähteä arpomaan. Äkkiä vaan maaliin.





Shortest route
Helsingin
Suunnittelu
3552 m

Rata F
Lyhyin reitti 3.55 km