



HELSINKI
SUUNNITTAJAT

Stadin sprintticup

Kannelmäki

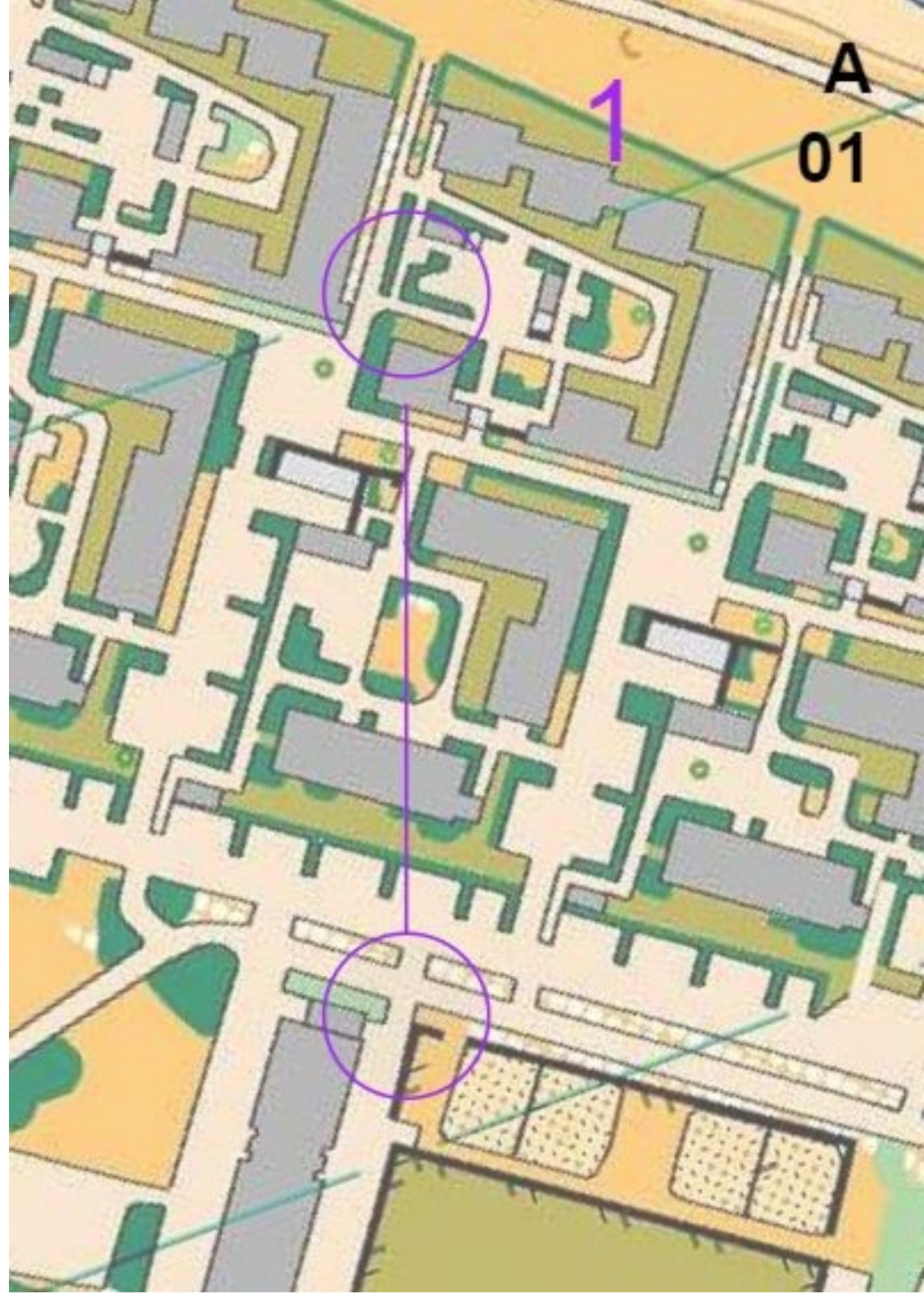
23.3.2022

A-rata

Täydennetty

Reittihärvelin perusteella

Oikea valinta



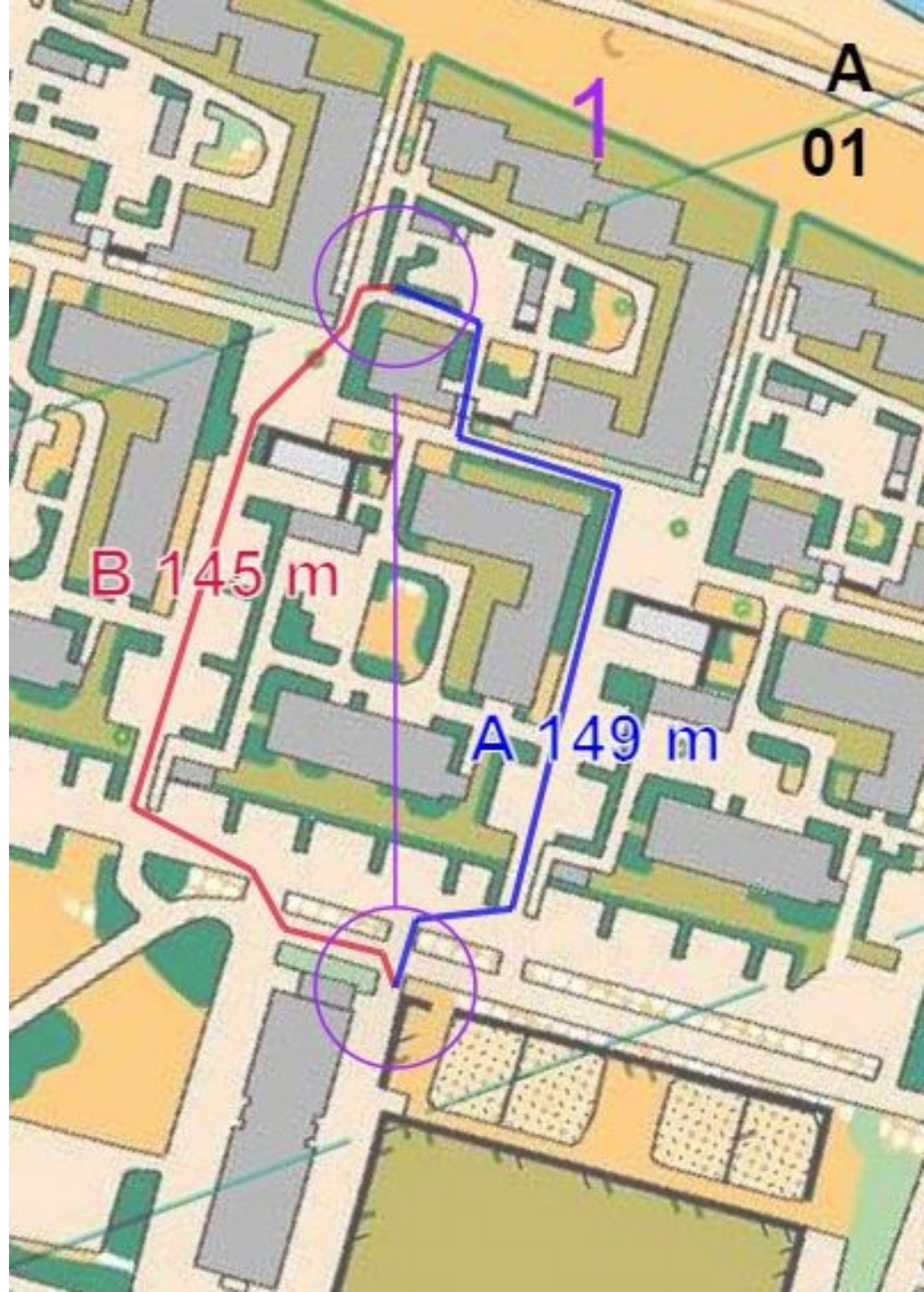
Oikea valinta

Lähtöpolulla oli kerrankin aikaa valita paras reitti. Sinisellä pääsee nopeasti sisälle ”labyrinttiin”, mutta lopussa on oltava tarkkana

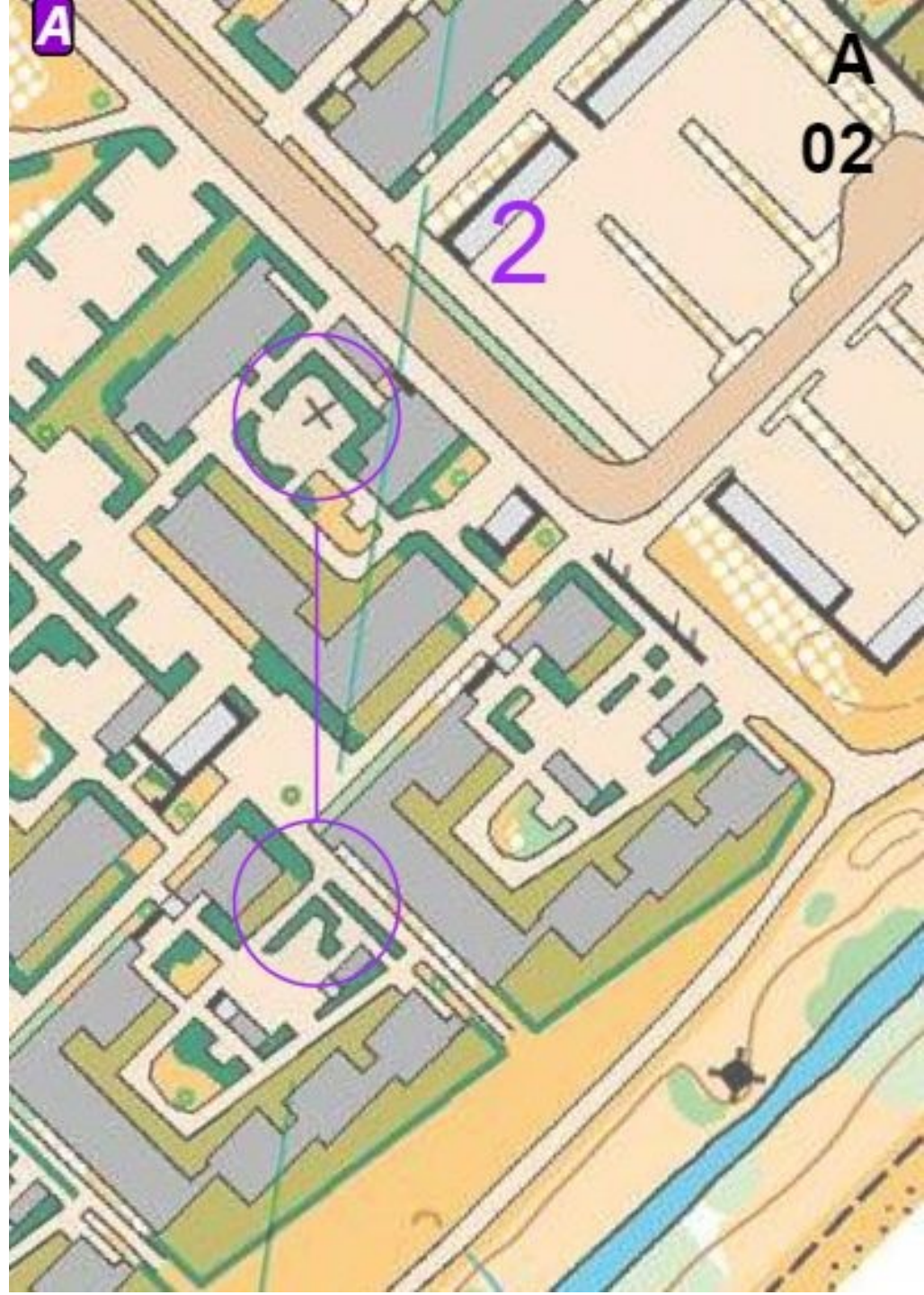
Punainen lähtee kaukaa vasemmalta, mutta sen jälkeen on selkeää etenemistä rastille asti. Ja on hitusen lyhyempikin. Punainen sekunnin pari nopeampi, mutta toteutus ratkaisee enemmän.

Punainen on oikea valinta. Reittinsä piirtäneiden porukan pohja-ajan tekee Jyrki 0.48.

Porukan vauhdiltaan suhteellisesti nopein Niklas yltää sinisellä aikaan 0.50 eli punainen on siten vähintään 5 sekuntia parempi valinta kuin sininen.



Labyrintti jatkuu



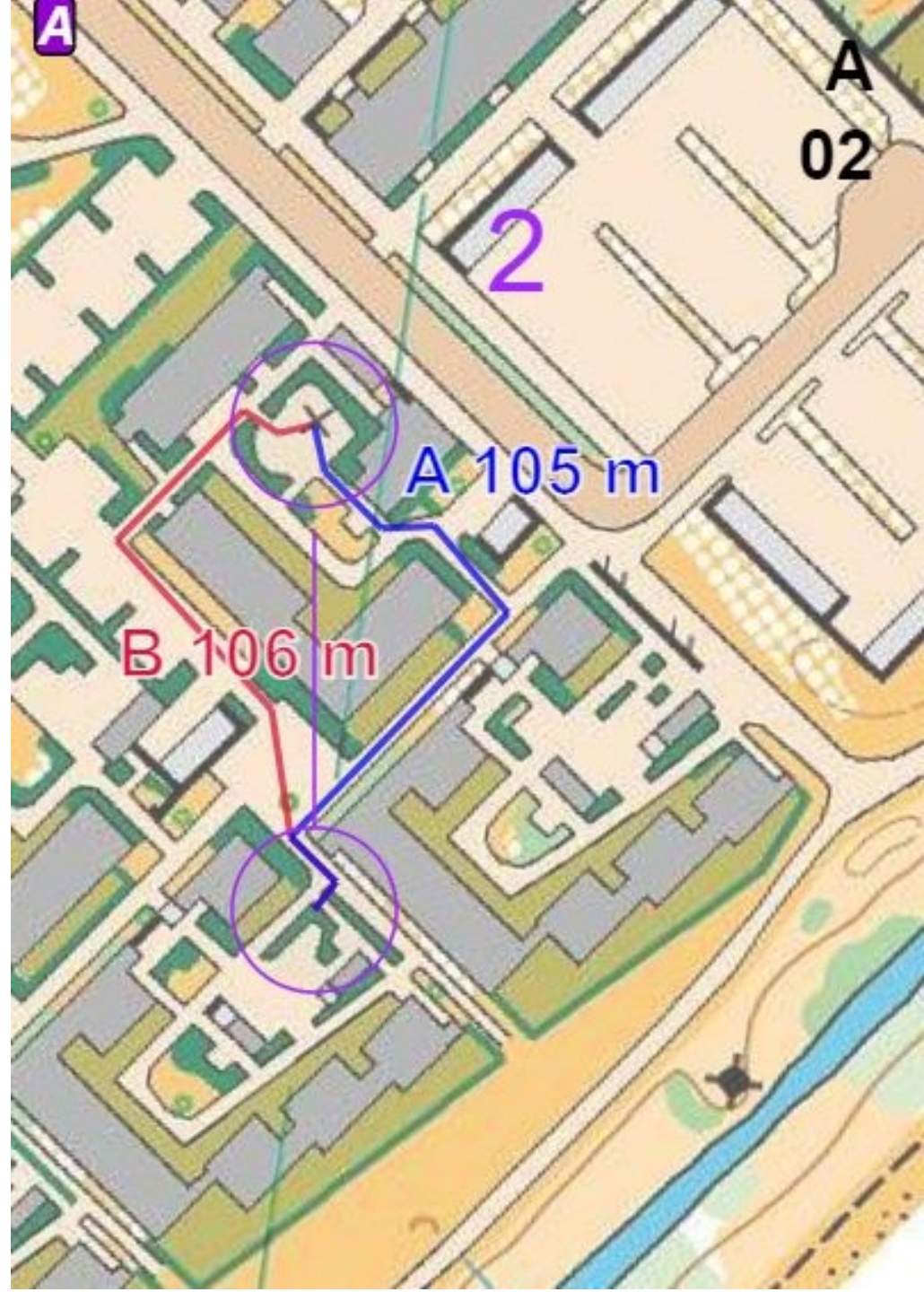
Labyrintti jatkuu

Molemmat hyviä valintoja, mutta punainen mutkittelee paljon vähemmän. Siis se on oikea valinta.

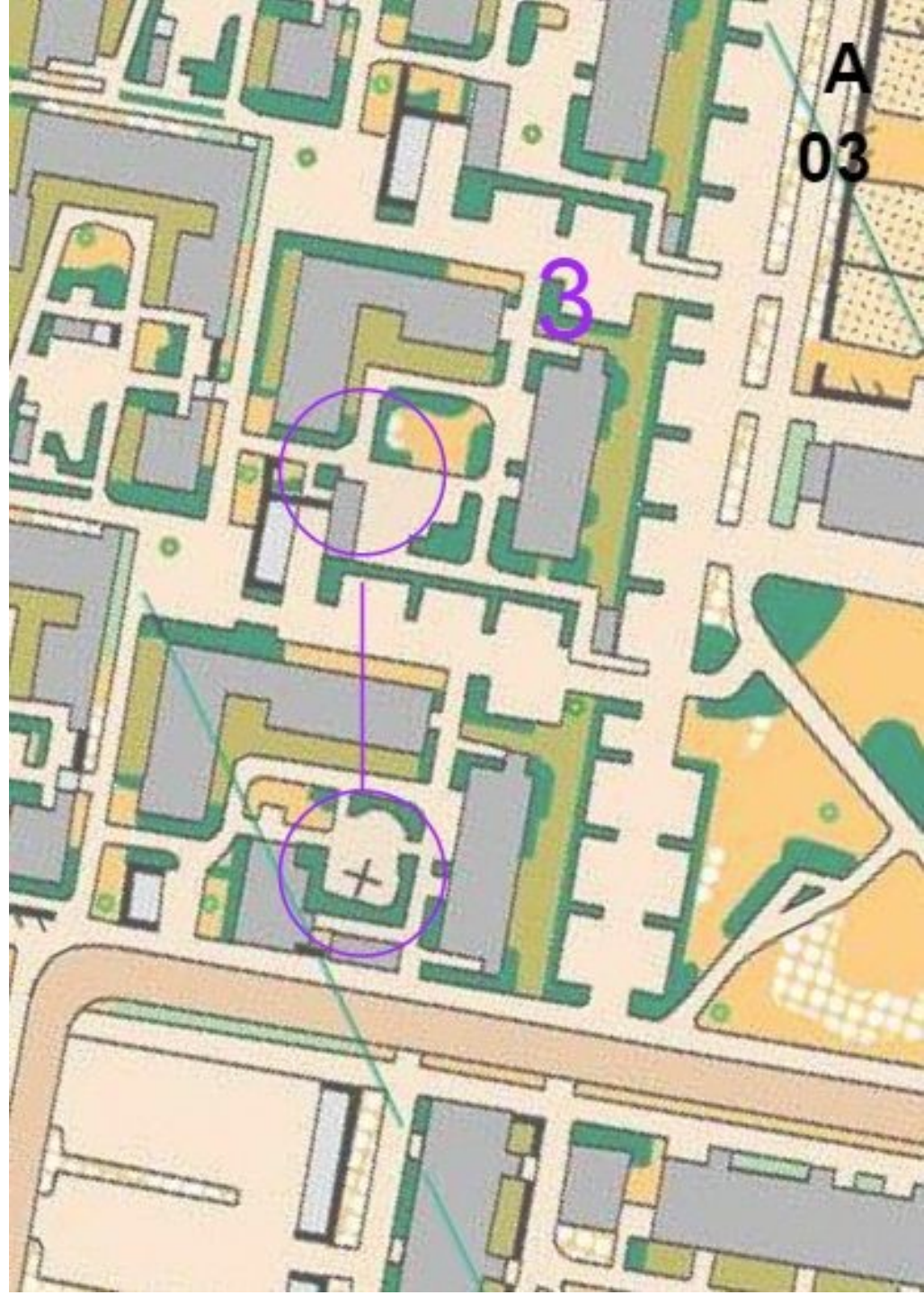
Mutta käytännössä toteutus ratkaisee.

Lähes kaikki valitsevat punaisen, nopeimmin Niklas (0.32) ja Mikko (0.34).

Punainen on siten oikea valinta.



Montako vaihtoehtoa?



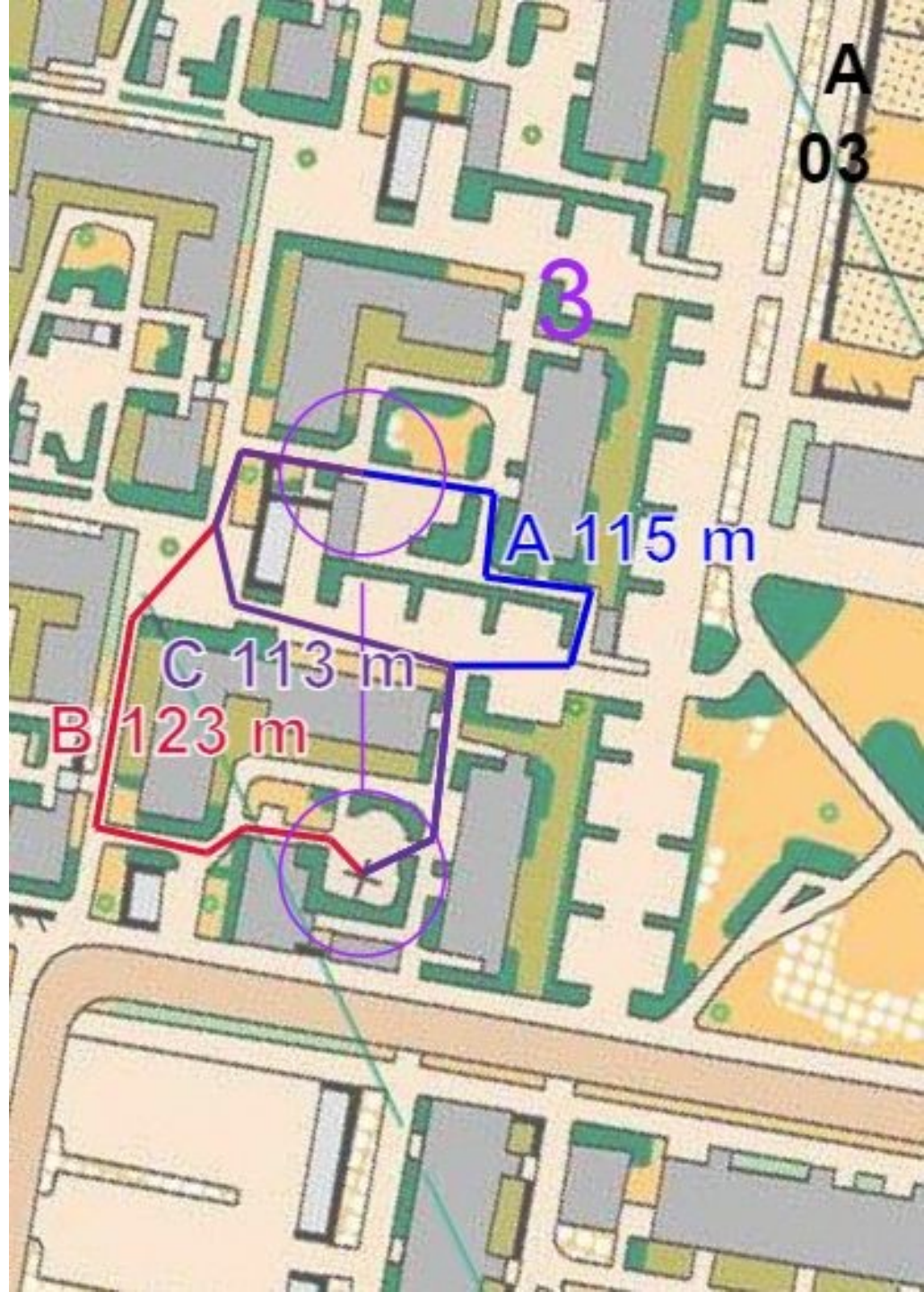
Montako vaihtoehtoa?

Sininen on yksinkertaisempi, joten sillä pärjää hyvin punaiselle.

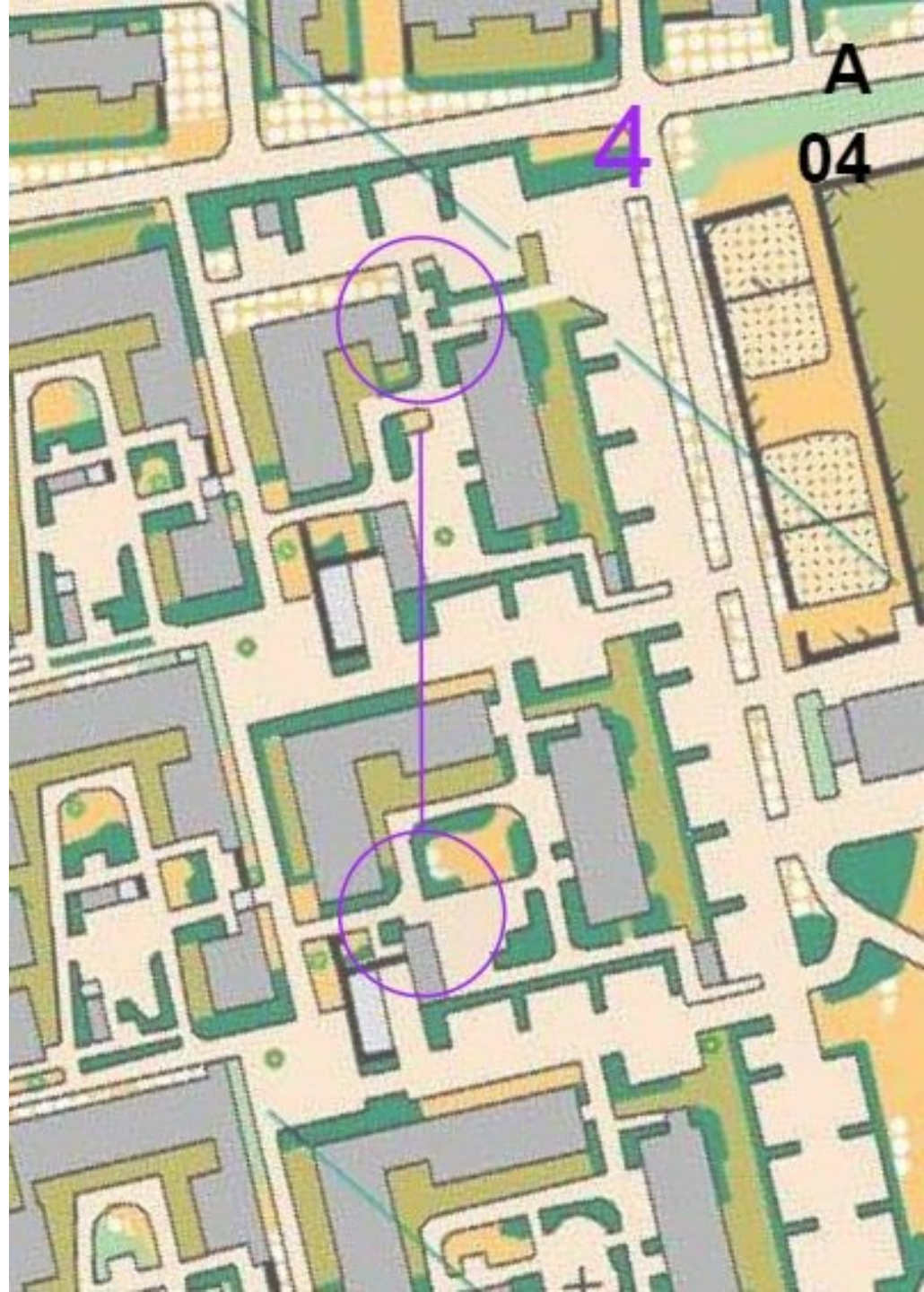
Mutta violetti on paras – se ottaa molemmista, sinisestä ja punaisesta reiteistä ne parhaat palat!

Valinnat jakaantuvat. Sinistä kiertänyt Mikko on porukan nopein (0.34). Sininen on oikea valinta

Pääosa käyttää ratamestarin suosikkireittiä, mutta ovat jo selvästi hitaampia. Tämä yllättää, mutta ilmeisesti viimeisen mutkan hahmotus on tavallista vaikeampaa...



Viimeinen labyrinttiväli



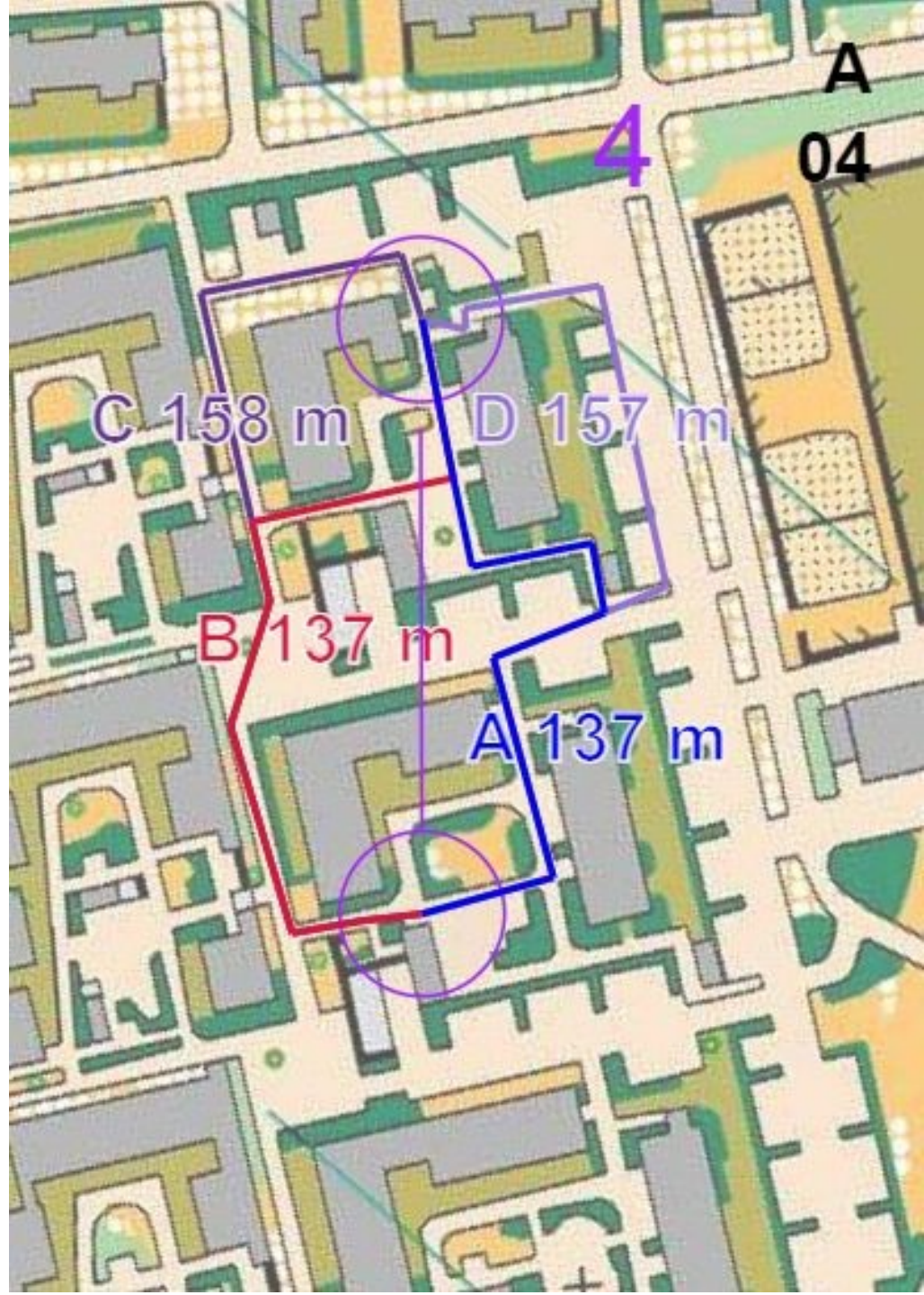
Viimeinen labyrinttiväli

Punainen on yksinkertaisempi ja sillä tekee pohjat. Sininenkin on vielä hyvä.

Sensijaan molemmat violetit ovat jo merkki siitä, että kantti ei kestänyt loppuun asti tässä todella vaativassa labyrinttissä.

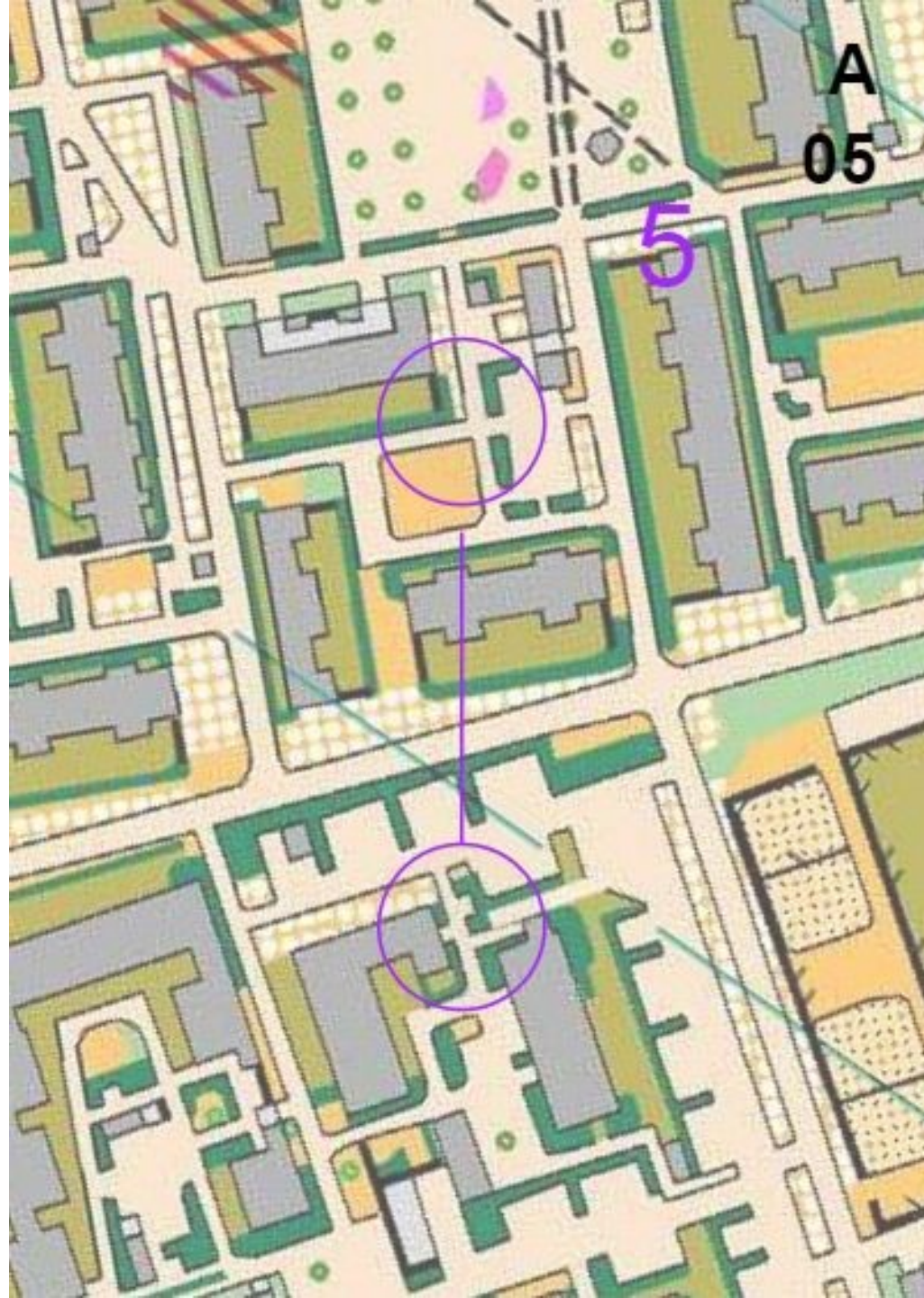
Viimeinen labyrinttiväli jakaa porukan kahtia. Niklas ja Tuomo kiertävät punaista ja muut sinistä.

Niklaksen punaisella aika 0.35 ja Mikon aika sinisellä 0.38 ovat suhteellisesti samaa tasoa, joten molemmat reitit ovat yhtä hyviä valintoja.



A
04

Luetaan karttaa

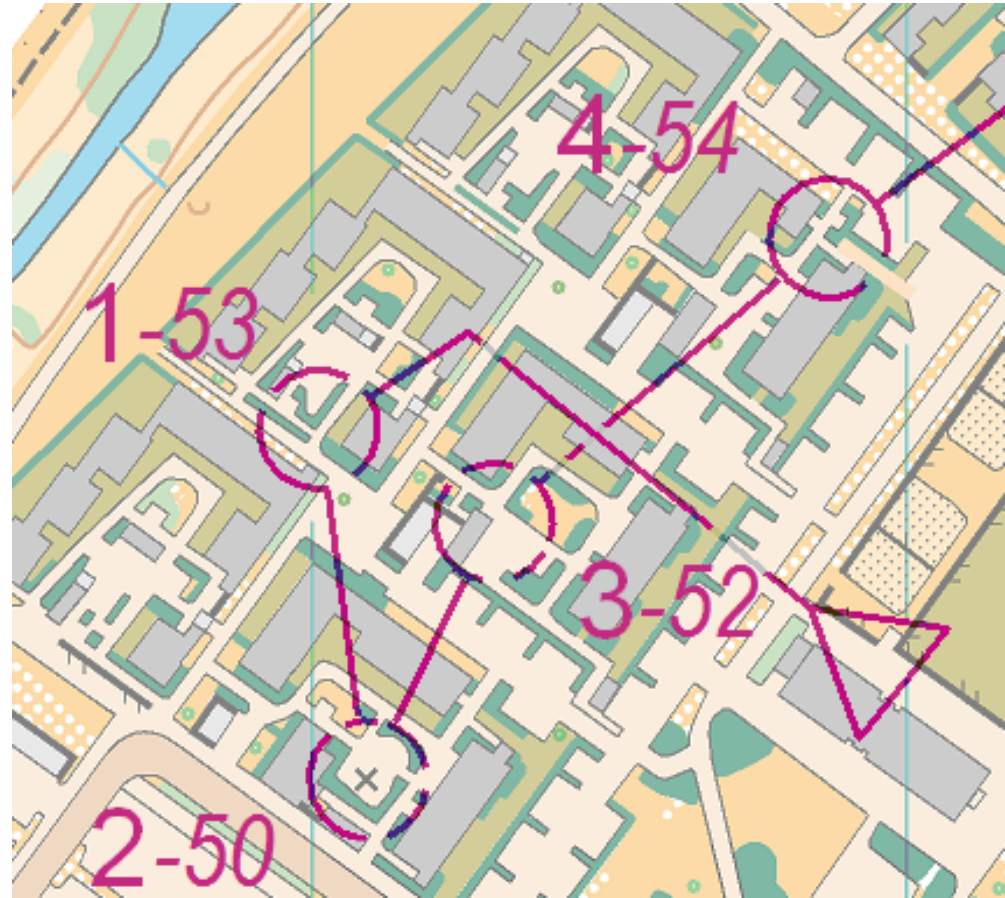


Radan labyrinttiosuus on juostu.

Parhaan ajan juoksee Otto. Hänen aikansa rastiväleillä 1-2-3-4 on 1:29. Matias ja Manu jäävät 7 s ja 9 s. Kymppikärki jää keskimäärin reilut 10 sekuntia Otosta.

Erot eivät selity vain juoksemalla vaan valtaosa on joutunut hidastamaan vauhtiaan tai sitten tehnyt ainakin yhden pienen koukun.

Ratamestarin ennakkokäsitys siitä, että Kannelniityn labyrinttia ei voiteta vauhtilla vaan sujuvalla suunnistuksella näyttää pitävän hyvin paikkansa.

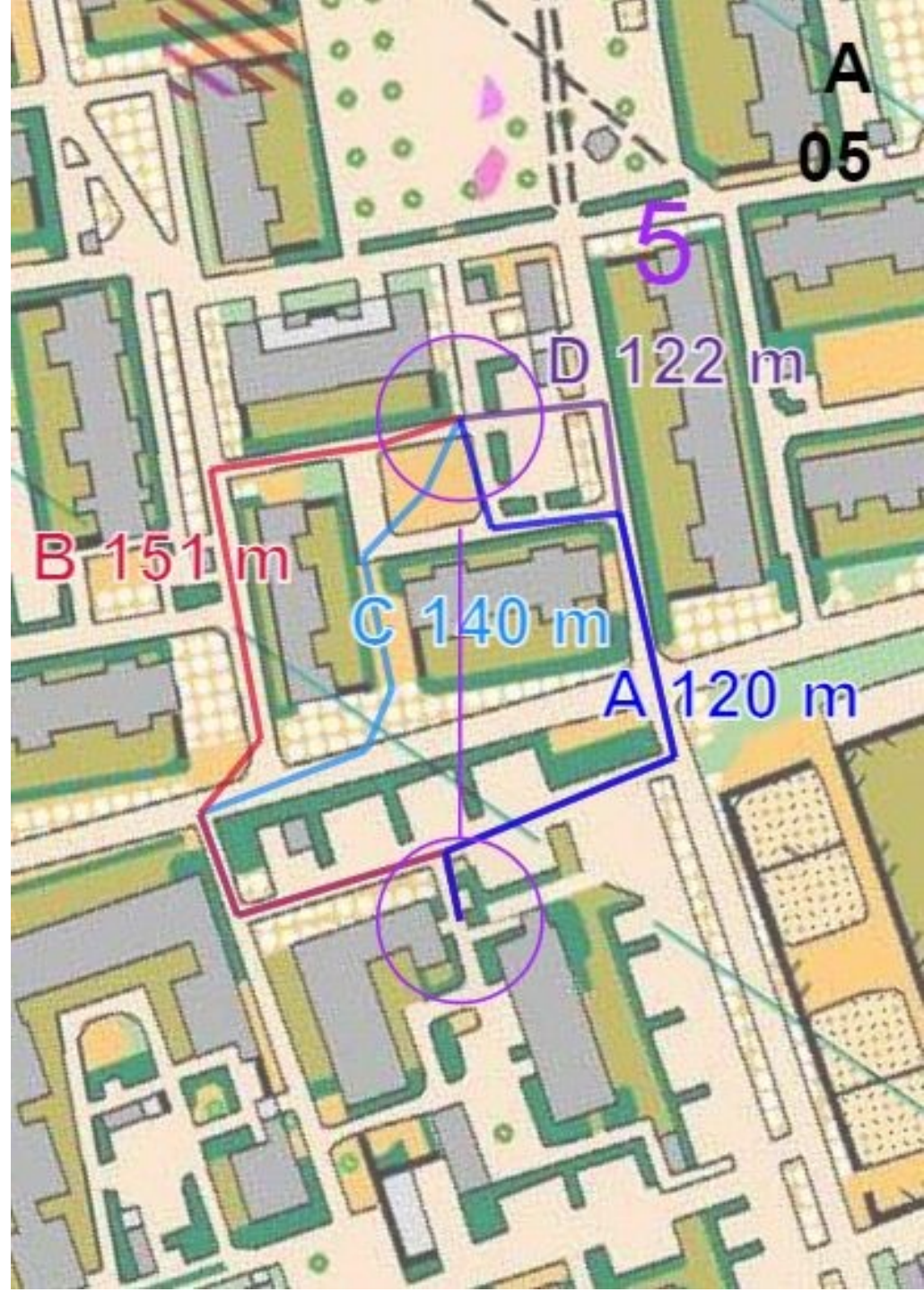


Luetaan karttaa

Tällä välillä on luettava seuraavia välejä: Niinpä sininen ja violetti ovat oikeita valintoja. Punainen kiertää liikaa ja vaaleansininen juuttuu lumeen.

Seuraava väli 4-5 on siirtymä, joka on kaikilla radoilla (ABF) yhteinen.

Hyvin ovat kaikki ehtinyt reittinsä lukea, koska vain yksi noin 30 reittinsä piirtäneestä lähtee kiertämään punaiselle selvästi pitemmälle reitille.



Riskinottoa



Riskinottoa

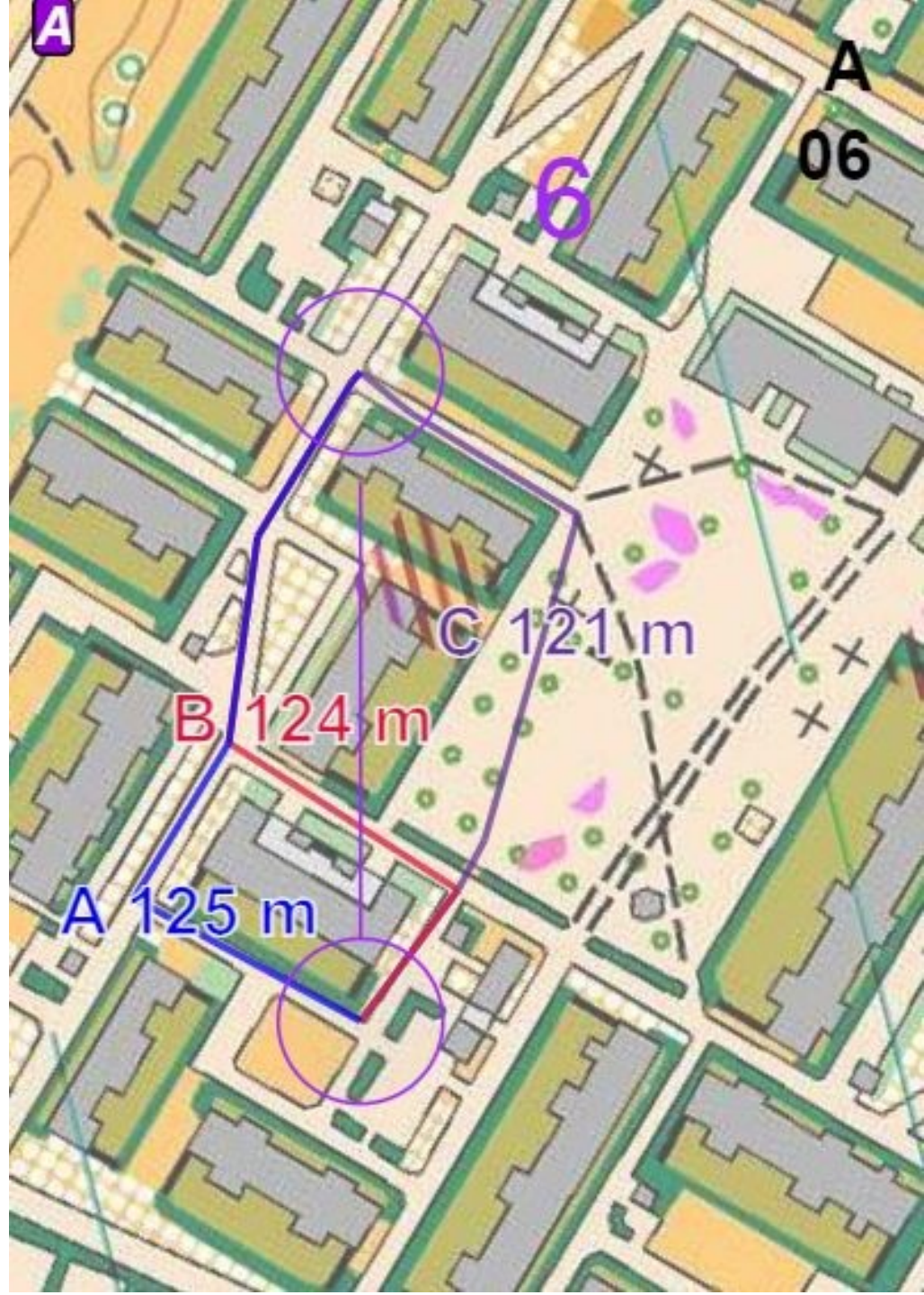
Sininen juuttuu lumeen, se ei kelpaa, mutta onneksi sen näkee jo rastilta lähtiessä.

Jos violetilla löytää hyvät linjat, sillä voi pärjätä varmalle valinnalle eli punaiselle

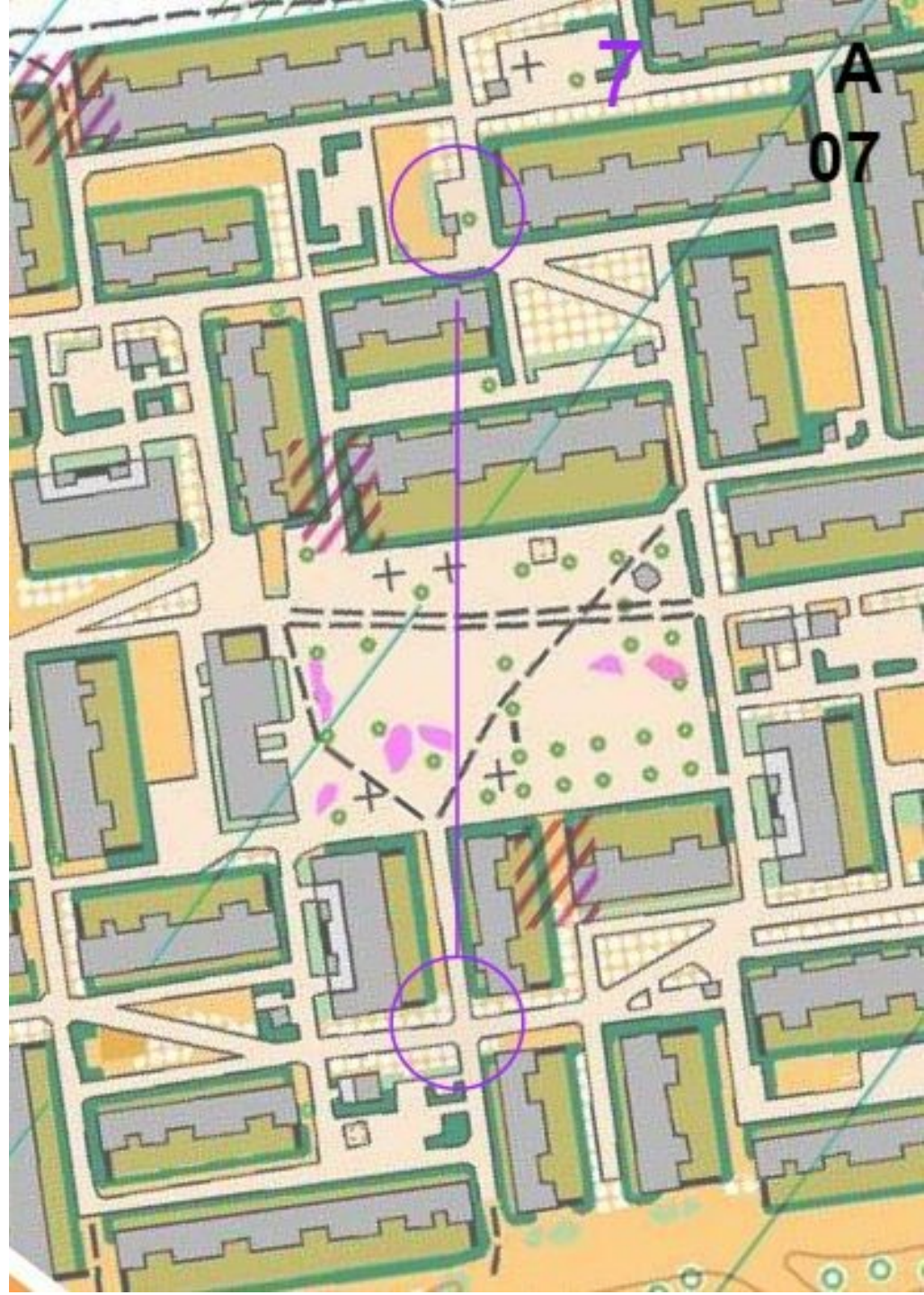
Rastiväli 5-6 on ensimmäinen mahdollisuus ottaa tuntumaa Kannelkylän puistoon, jossa vallitsee lähes lentokeli.

Lähes kaikki valitsevat pääraitteja myöten kiertävän punaisen. Nopein on Niklas (0.31).

Juha valitsee sinisen, jossa on alussa lumipolku. Se hidastaa sen verran, että aikaa kuluu 3 sekuntia pitempään kuin Niklaksella.



Lumiaavikolle



Lumiaavikolle

Sinisellä ja punaisella on hyvät urat alla – niillä pärjää varmasti.

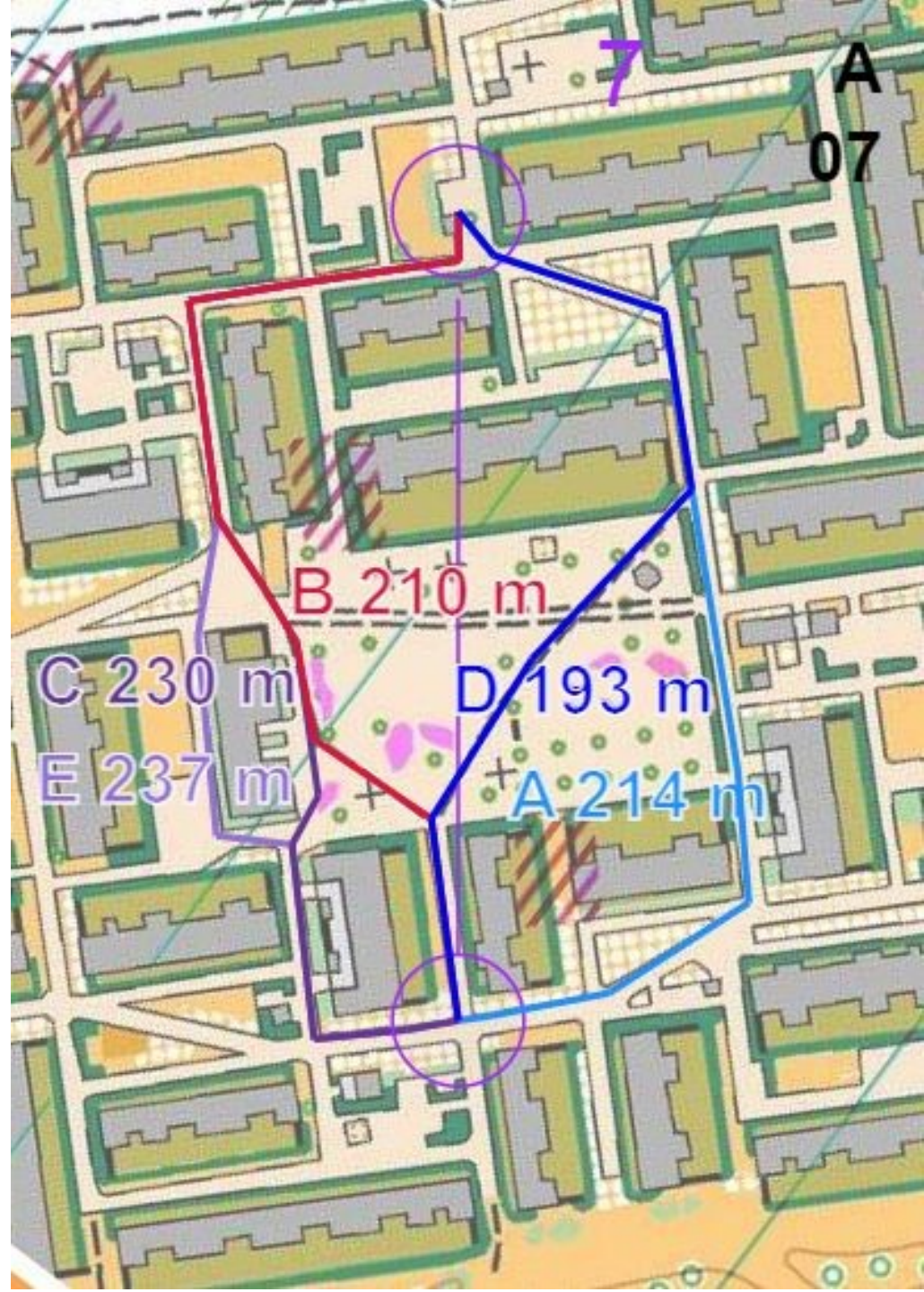
Punainen pääsee nopeammin kovalle pohjalle kuin sininen, mutta sinisen etumatka riittää.

Violetit ja vaaleansininen kiertävät – toki kovaa pohjaa, mutta matkaa kertyy liikaa.

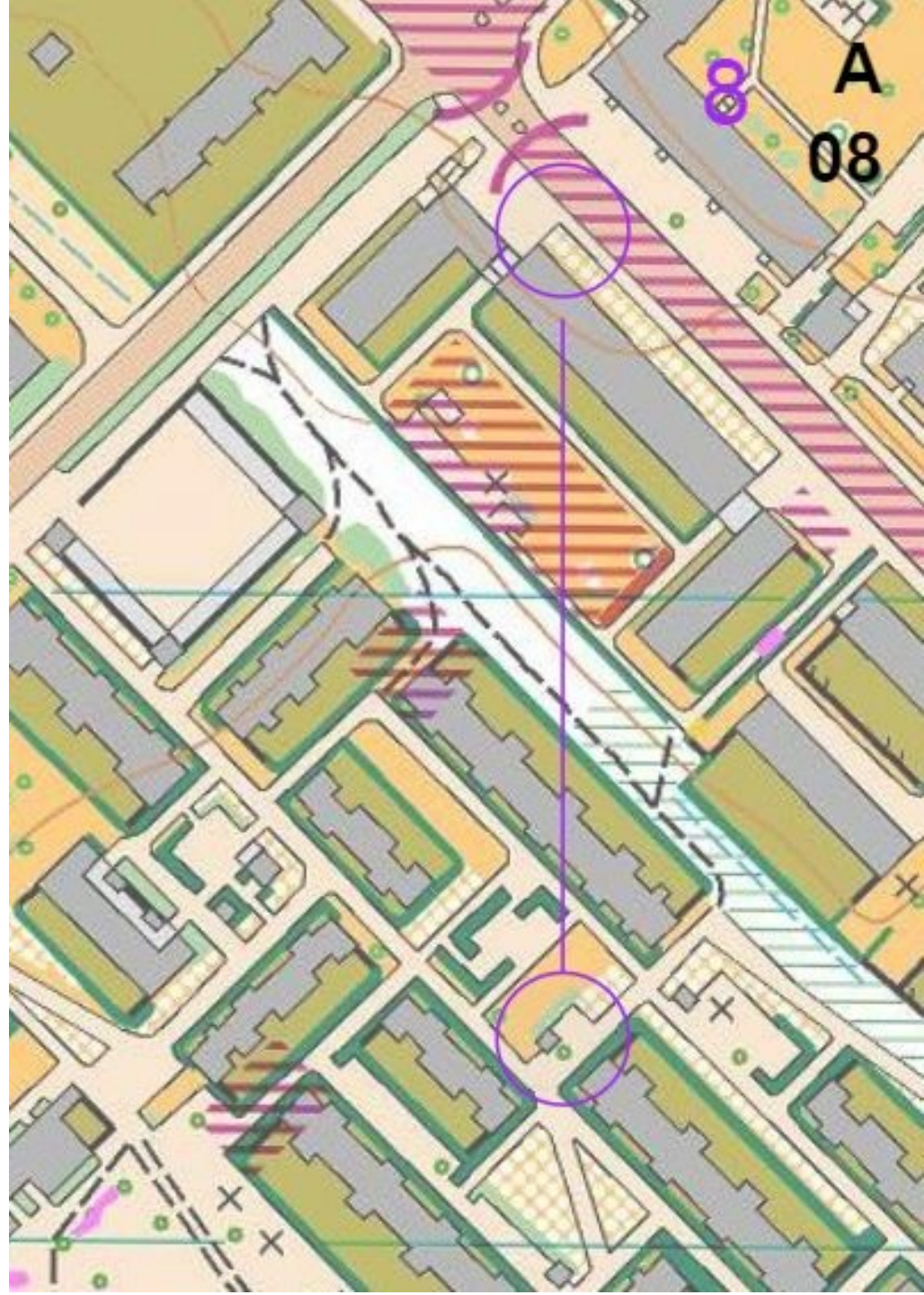
Kaikki oikovat puiston kautta eikä kukaan lähde kiertoreiteille

Mikko valitsee punaisen ja häviää vasemmlta kiertävälle Niklakselle vain sekunnin. Koska Mikon perusvauhti on suhteellisesti pienempi kuin Niklaksen, Mikon reitti on nopein.

Juha varmistaa asian valitsemalla saman reitin kuin Mikko ja jää sekunnin Mikosta.



Mielenkiintoista



Mielenkiintoista

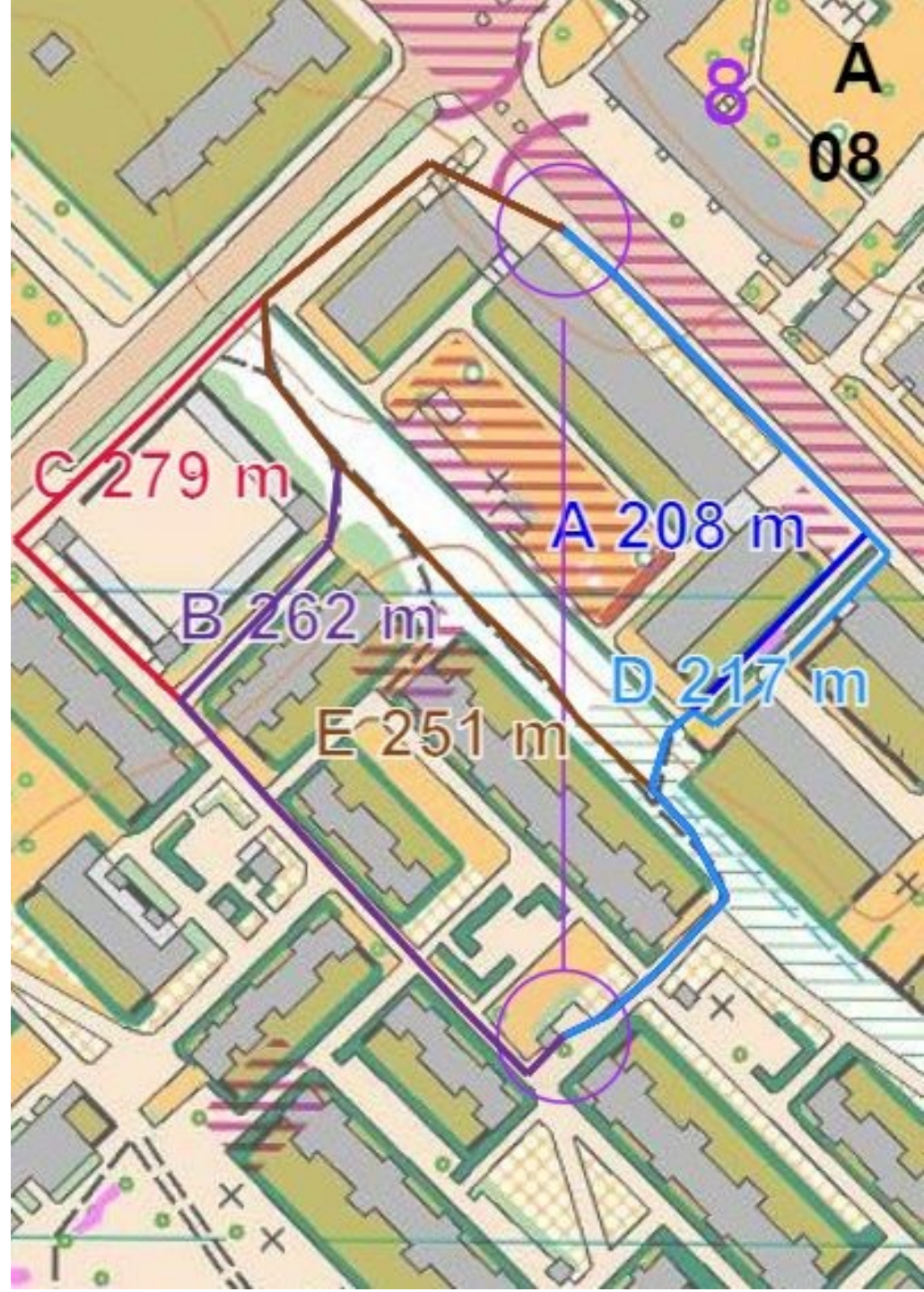
Radan mielenkiintoisin väli.

Molemmat siniset ovat peräti 40-70 metriä lyhyempiä, joten huolimatta ryppyisestä urasta niillä tehdään pohja-ajat.

Vasemmalta kiertävät ovat aika tasavahvoja, sen mitä matkassa häviää, voittaa kovalla pohjalla.

Ruskea saa lohdutuspalkinnon, se osasi melkein oikealle reitille.

Välin nopein on sinisen valitseva Mikko, josta punaisen kiertoreitin valitseva Niklas jää sekunnin. Myös sinisen valinnut Jyrki jää Mikosta vain 2 s ja vahvistaa, että sininen oikoreitti on selvästi välin nopein reitti



Talokiertoa



Talokiertoa

Tärkeintä on lähteä suoraan eteenpäin, sillä valinnat ovat yhtä hyviä.

Punainen saa seuraavalle välille jatkavasta suunnastaan kuitenkin pienen lisäedun kuten myös karvan verran lyhyemmästä matkasta.

Luonteva lähtö kiertämään rakennusta sinisellä on vain hieman lyhyempi, mutta selvästi hitaampi.

Kaikki sinistä käyttävät jäävät lähes 10 sekuntia punaista juoksevista Niklaksesta ja Jyrkistä. He tekevät porukan pohja-ajat. Punainen on siten oikea valinta.



Kiitorataa



Kiitorataa

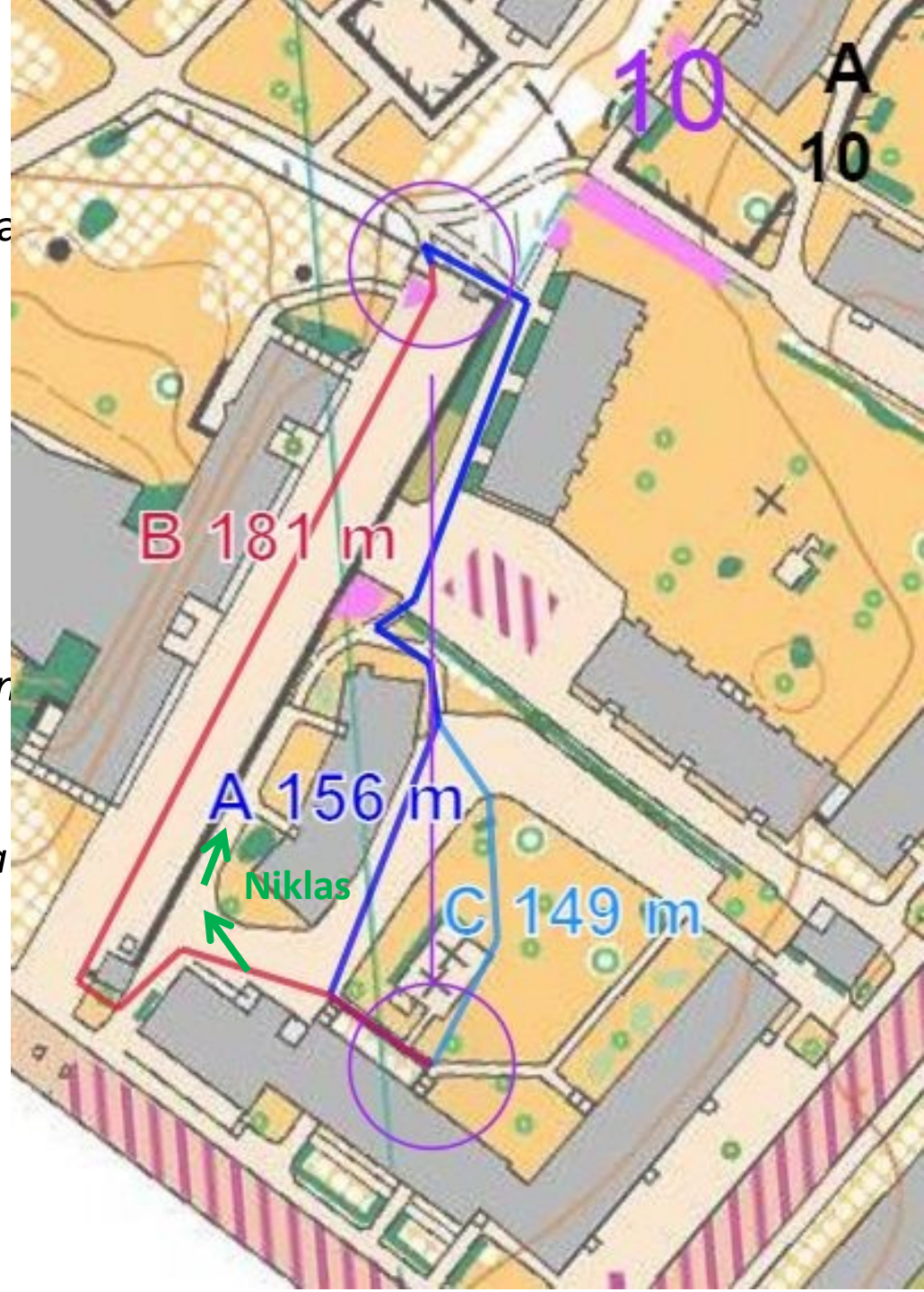
Punainen etenee kuin kiitoradalla.

Silti sinistä käyttävä ehtii muutamista mutkistaan huolimatta yhtä aikaa perille.

Vaaleansinisellä ei pärjää – vaikka lumi olisikin sulanut, niin liejuinen ja liukas maapohja ei ole oikein yhteistyökykyinen

Sininen on kovaa pohjaa, mutta piener lumikasan ylityksestä huolimatta se on selvästi lyhyin ja myös nopein. Mikko tekee sillä porukan pohja-ajan (0.43) ja Juha varmistaa asian jäämällä vain yhden sekunnin.

Niklas valitsee oman reilut 10 m pitemmän, osin jäisen reitin, mutta puristaa silti hyvän ajan (0.46). Muut kiertävät pihan kautta ja jäävät Mikosta jo parikymmentä sekuntia.



Leikkikehään

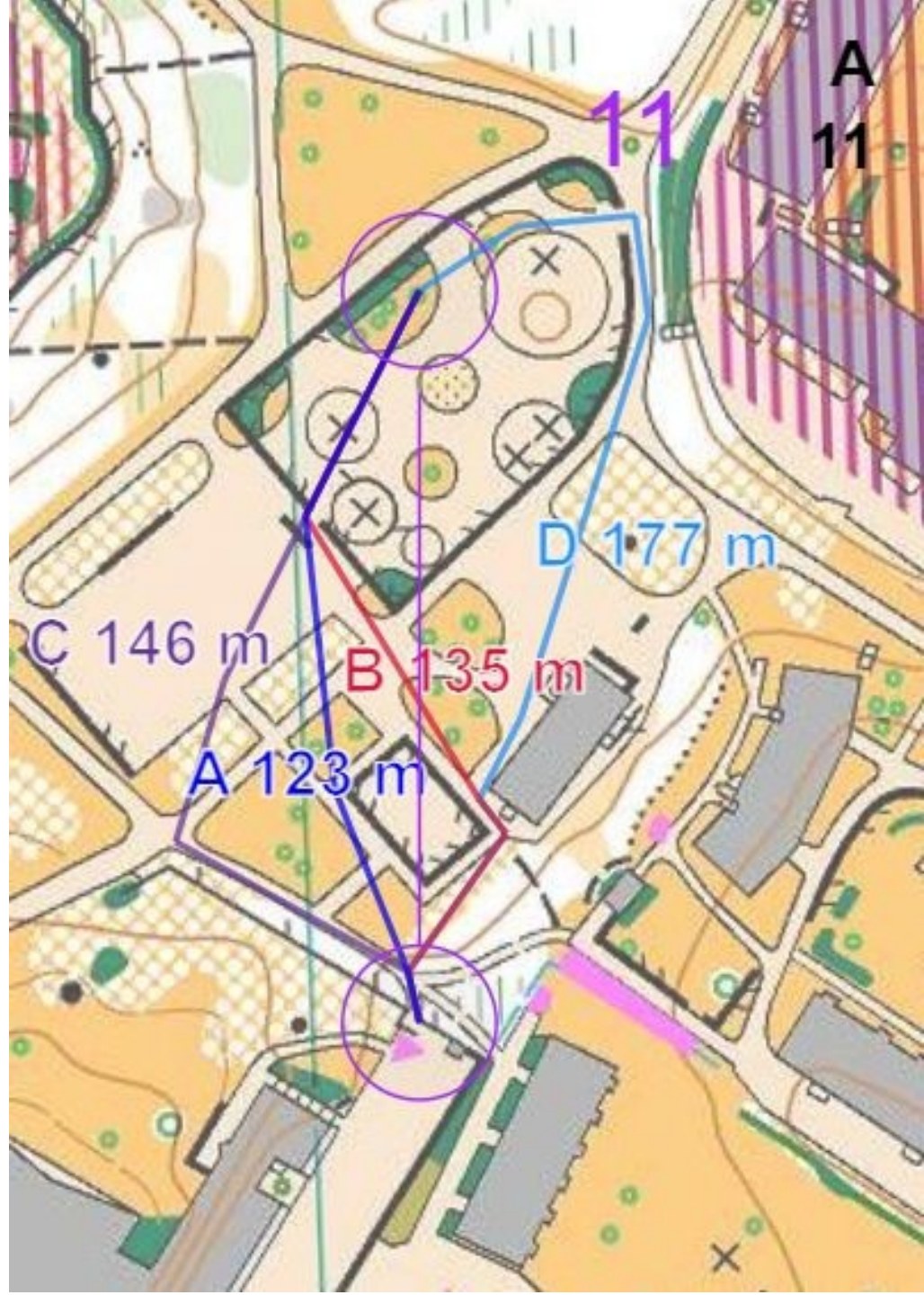


Leikkikehään

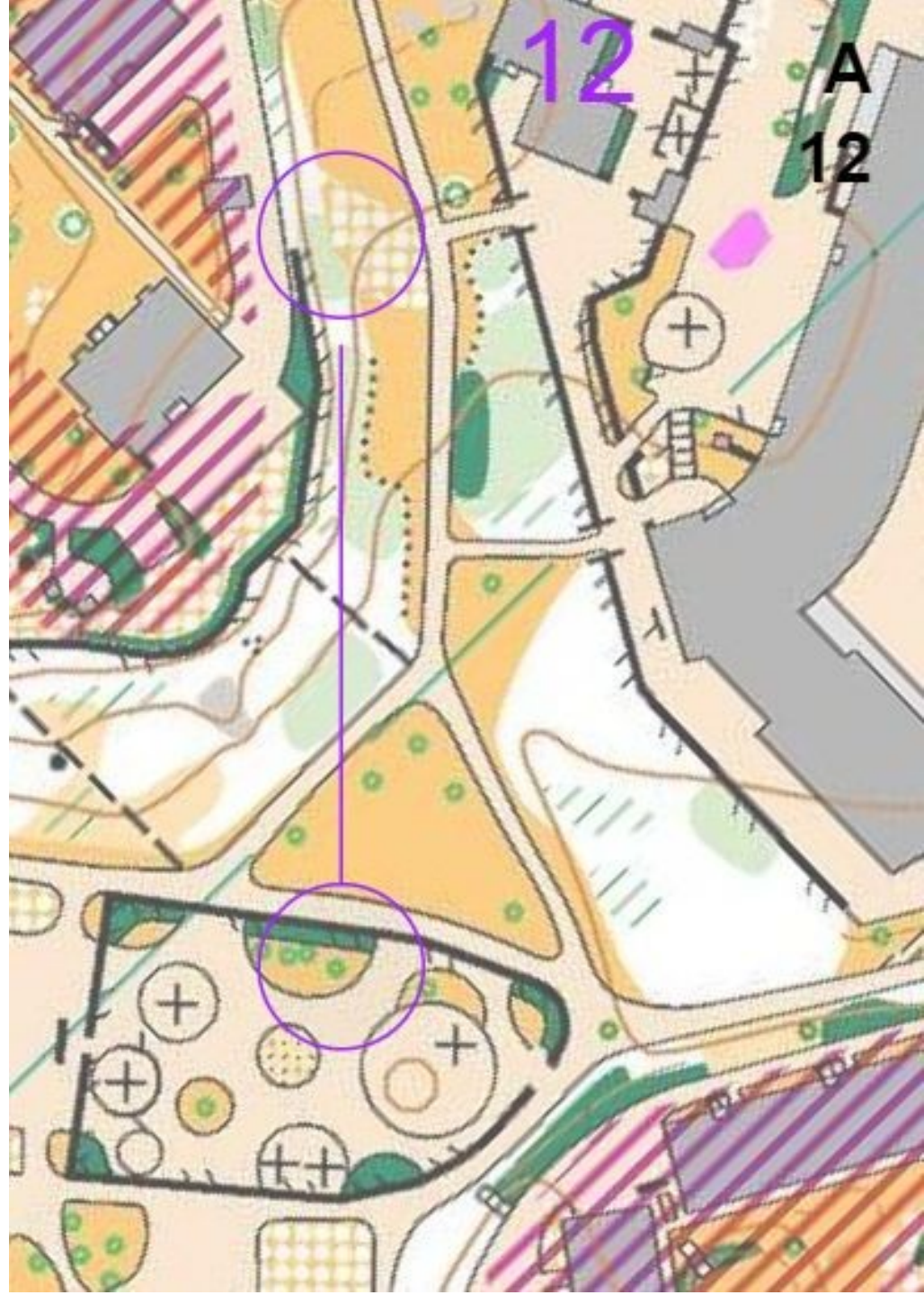
Mahdollisimman läheltä pienoistutuskentän aitoja kulkevat sininen ja punainen vievät nopeimmin perille. Aivan riippuu ajolinjoista ja kelistä kumpi on parempi.

Violetilla voi vielä pärjätä, mutta vaaleansininen on väärä valinta

Leikkikentän karsinaan parhaan reitin valinta on osin sattumakauppaa, koska hanki kantaa vain paikoitellen. Porukan parhaan ajan sinistä myötäillen nykäisee Niklas (0.39) josta Juha jää vain 2 sekuntia



Siirtymä

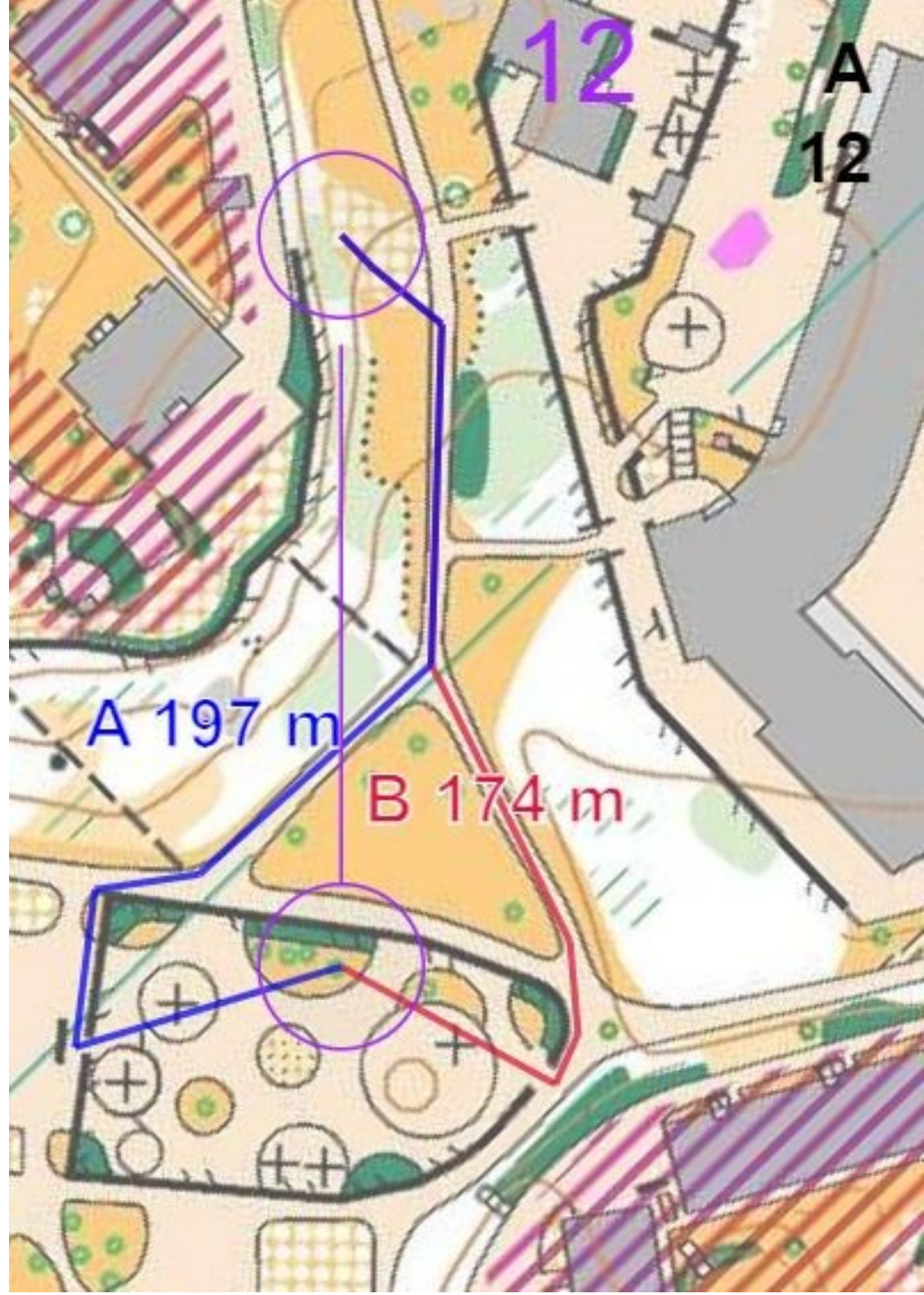


Siirtymä

Yksinkertainen siirtymä, mutta silläkin on osattava päättää. Punainen on oikea valinta.

Rastin 12 paikka on muistuma siitä, että korkealla mäellä oleva taloyhtiö asetti niin kovat vaatimukset, ettemme käytännössä päässeet viemään rataa sen alueelle. Hieno fyysinen nousu ”kannelmäelle” jäi siten kokematta.

Koko porukka valitsee oikein eli punaisen.



Aitomista 1



Aitomista 1

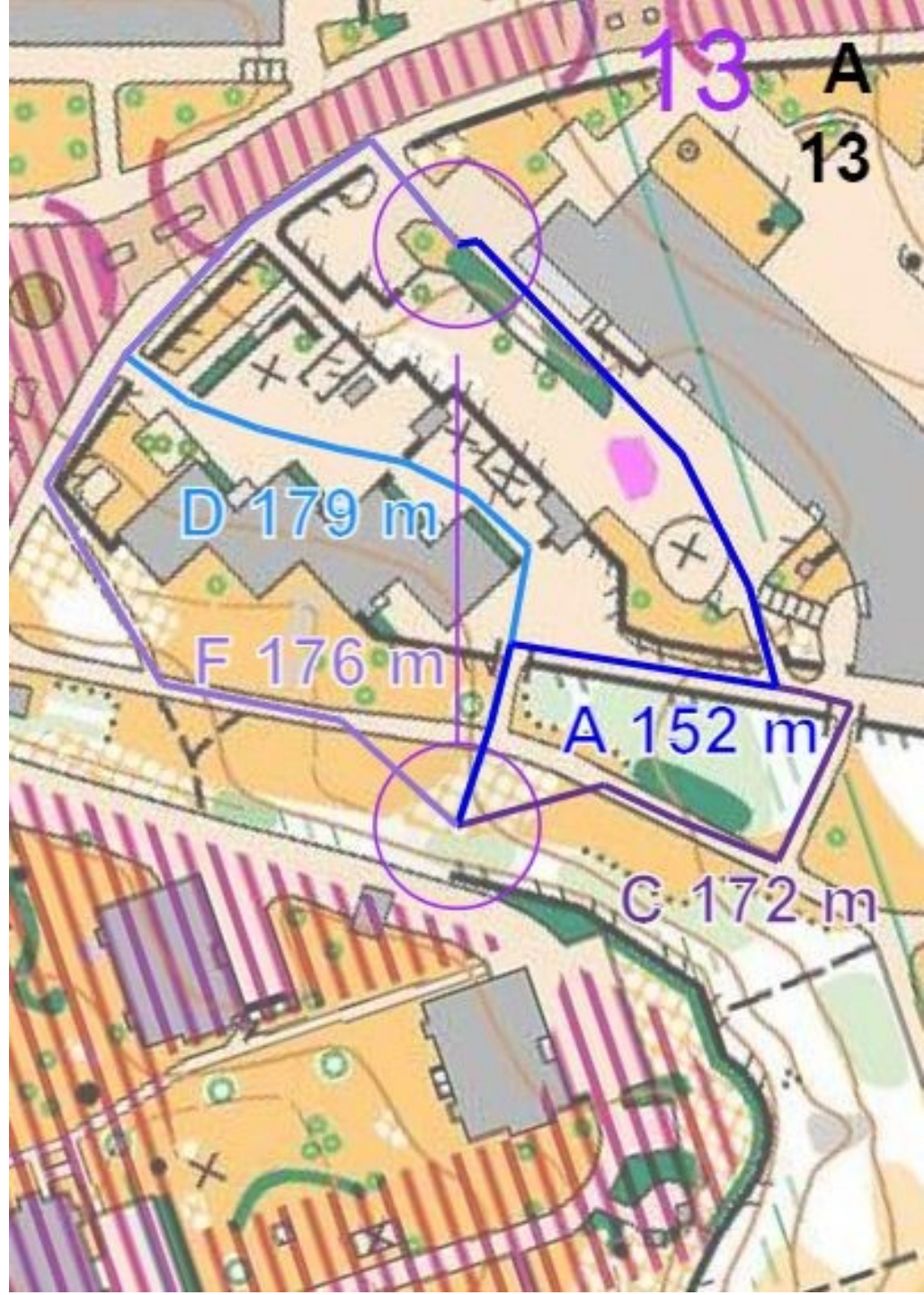
Sininen on paras valinta, jos vaan osaa kääntää oikealle eikä lähde vaaleansinisen houkutukseen.

Molemmat violetit kiertävät liian kaukaa.

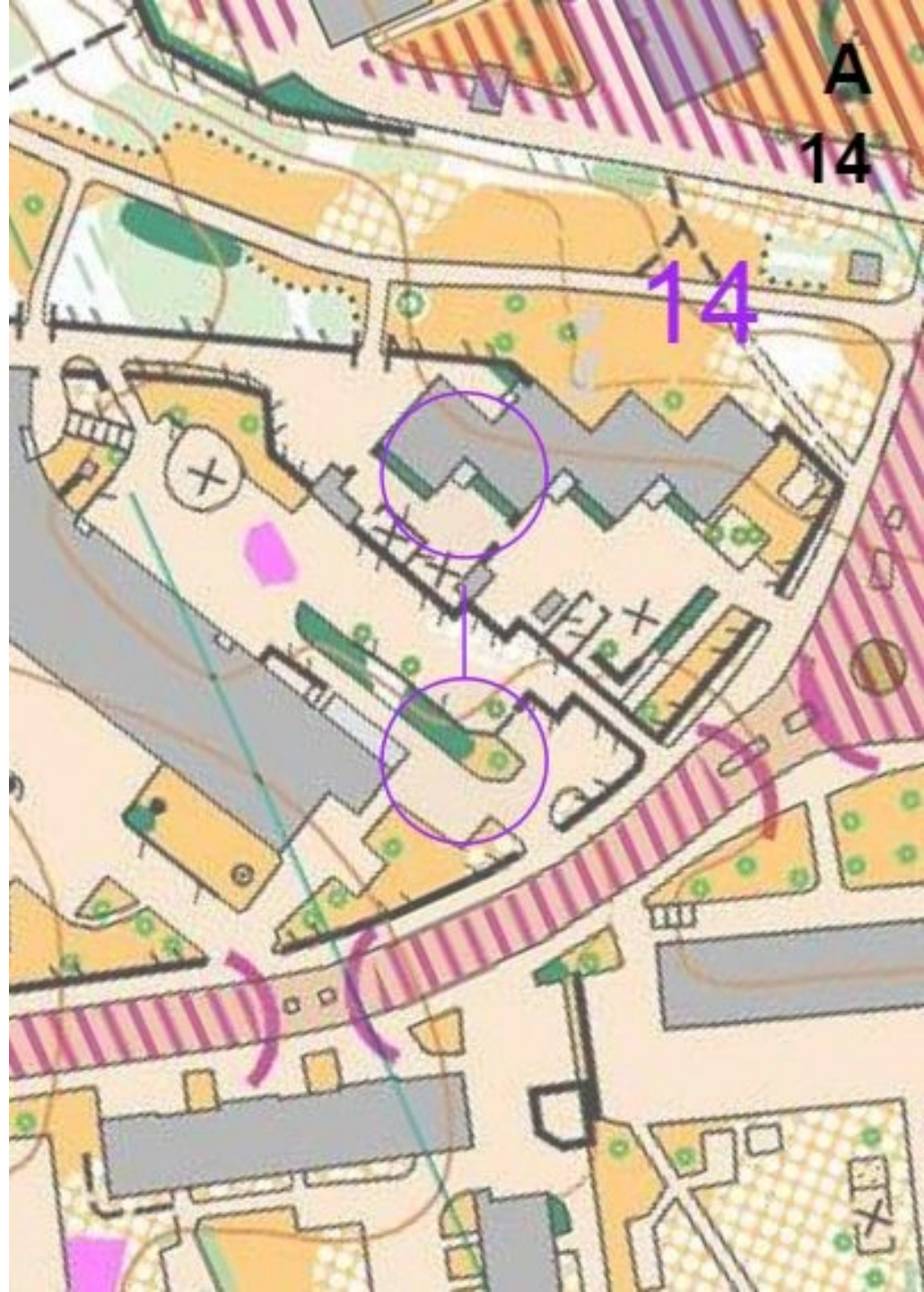
Vaaleansinisellä pääsee tutustumaan seuraavaan rastiin, mutta siihen se ilo sitten jääkin.

Kaikki valitsevat yli 20 metriä muita lyhyemmän ja samalla nopeimman sinisen reitin. Nopein oli Mikko (0.42). Yritys "piilottaa" tämä oikea valinta kahden tiukan käännöksen taakse ei ratamestarilta onnistunut.

Vaaleansininen houkutti porukasta vain yhtä, mutta hänkin veti jarrut ajoissa kiinni ja palasi sitten muiden kanssa samalle reitille.



Aitomista 2

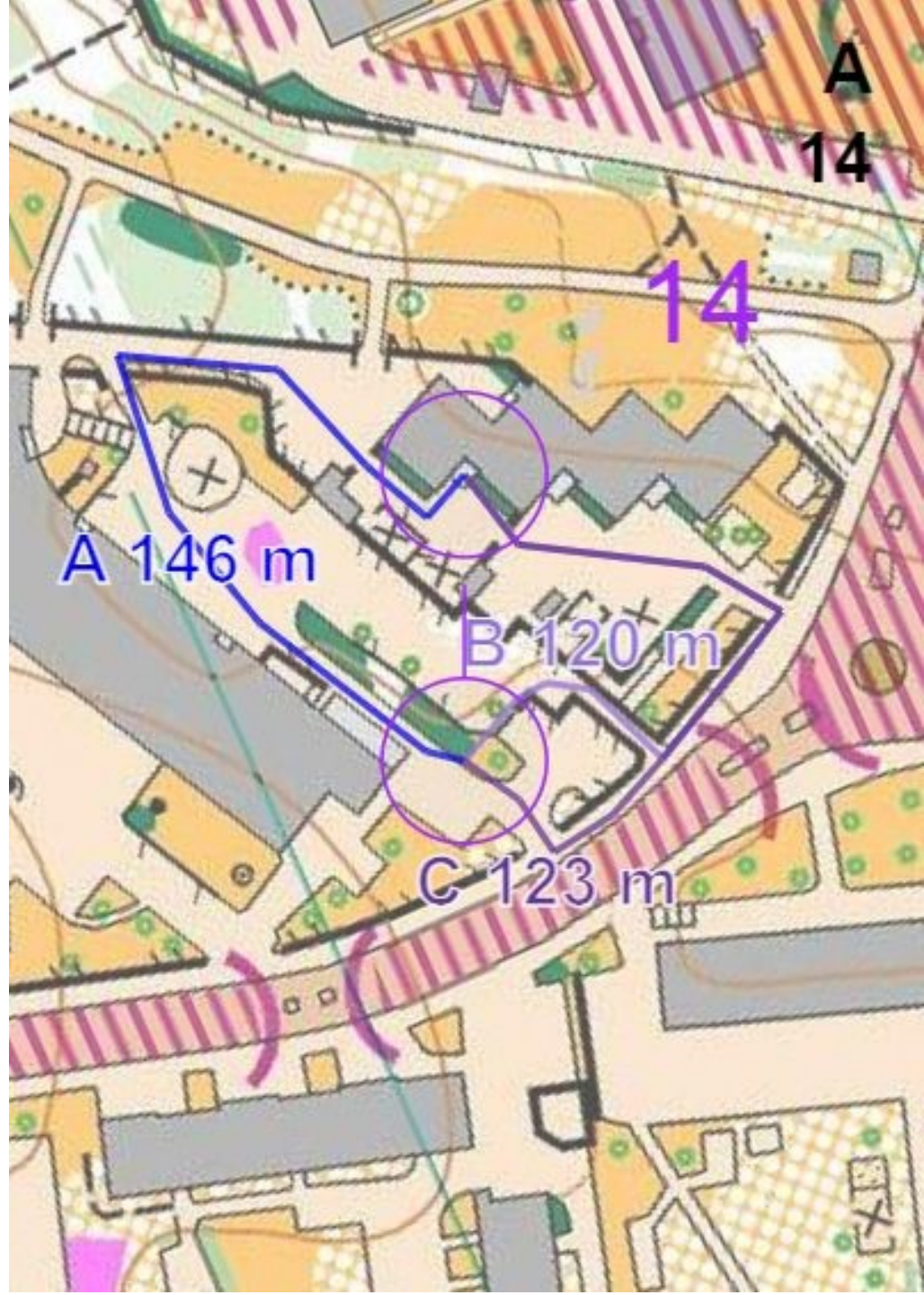


Aitomista 2

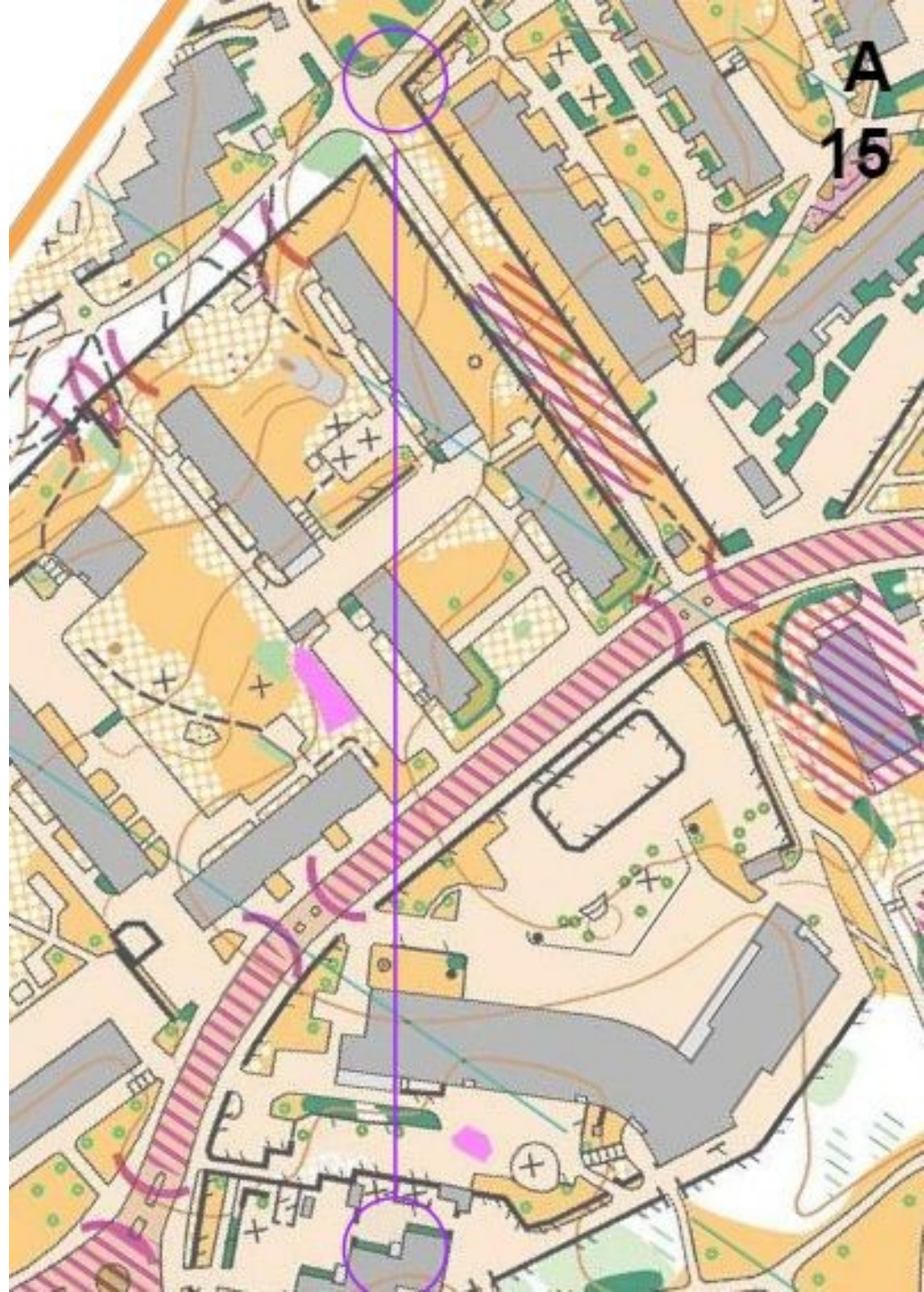
Molemmat violetit ovat oikeita valintoja.

Edellisellä välillä parasta reittiä käyttäneiden (sinisen) paluu omille jäljilleen eli siniselle ei kannata, sillä matkaa kertyy liian paljon,

Lähes kaikki valitsevat tumman violetin. Nopein on Niklas (0.34). Vain yksi kiertää kaukaa sinistä myöten



Kuningasväli



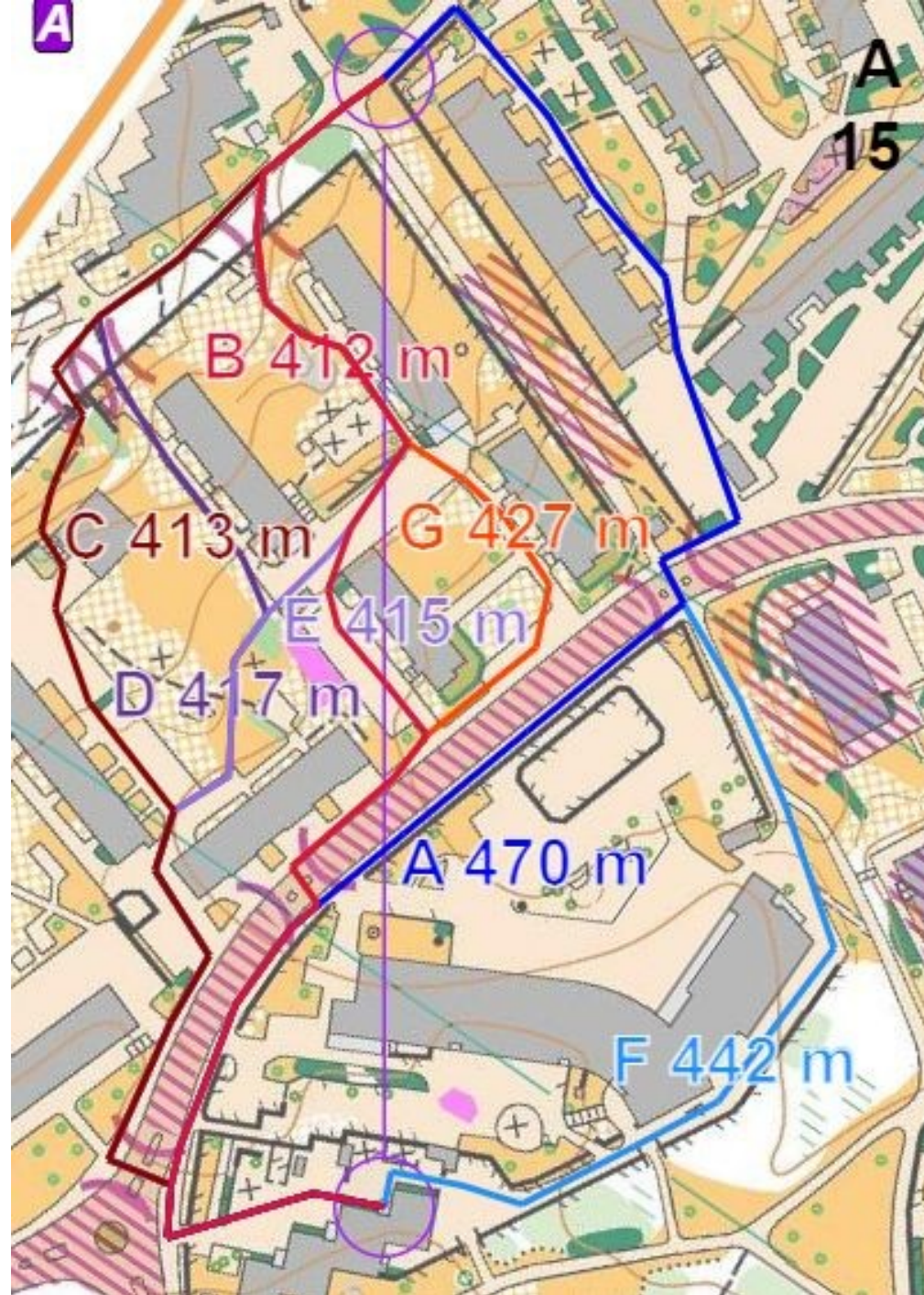
Kuningasväli

Avariens pihajen läpi, mutta mitä reittiä – oikea vastaus on riippuvainen päivän kelistä.

Ruskean harmina on portaatt ja violettien taas arvaamaton lumikentän ylitys. Punaisella on pitkä polkuosuus.

Koulun kiertävä vaaleansininen on jokeri – kovaa pohjaa koko matka ja vain 30 m pitempi matka kuin punaisella taitaa sittenkin viedä voiton...

A-radan reittinsä piirtäneet kulkevat neljää eri reittiä. Lisäksi B-ja F-radoilta löytyy lisää reittejä, myös sellaisia, jota tässä kuvassa ei edes ole. Kukaan ei kuitenkaan käytä ratamestarin suosikkia, vaaleansinistä, joka on koko matkan kovaa pohjaa ja vain 30 m lyhyintä reittiä pitempi.



Parhaan ajan kaikista reittinsä piirtäneistä tekee F-radon Kimmo huimalla ajalla 1:46. Kimmo juoksee ruskeaa reittiä, joka on pääosin kovaa pohjaa, mutta ennen aitaa on pitkät portaat ja monta käyrää. Yllätys ratamestarille, että reitti on näin nopea.

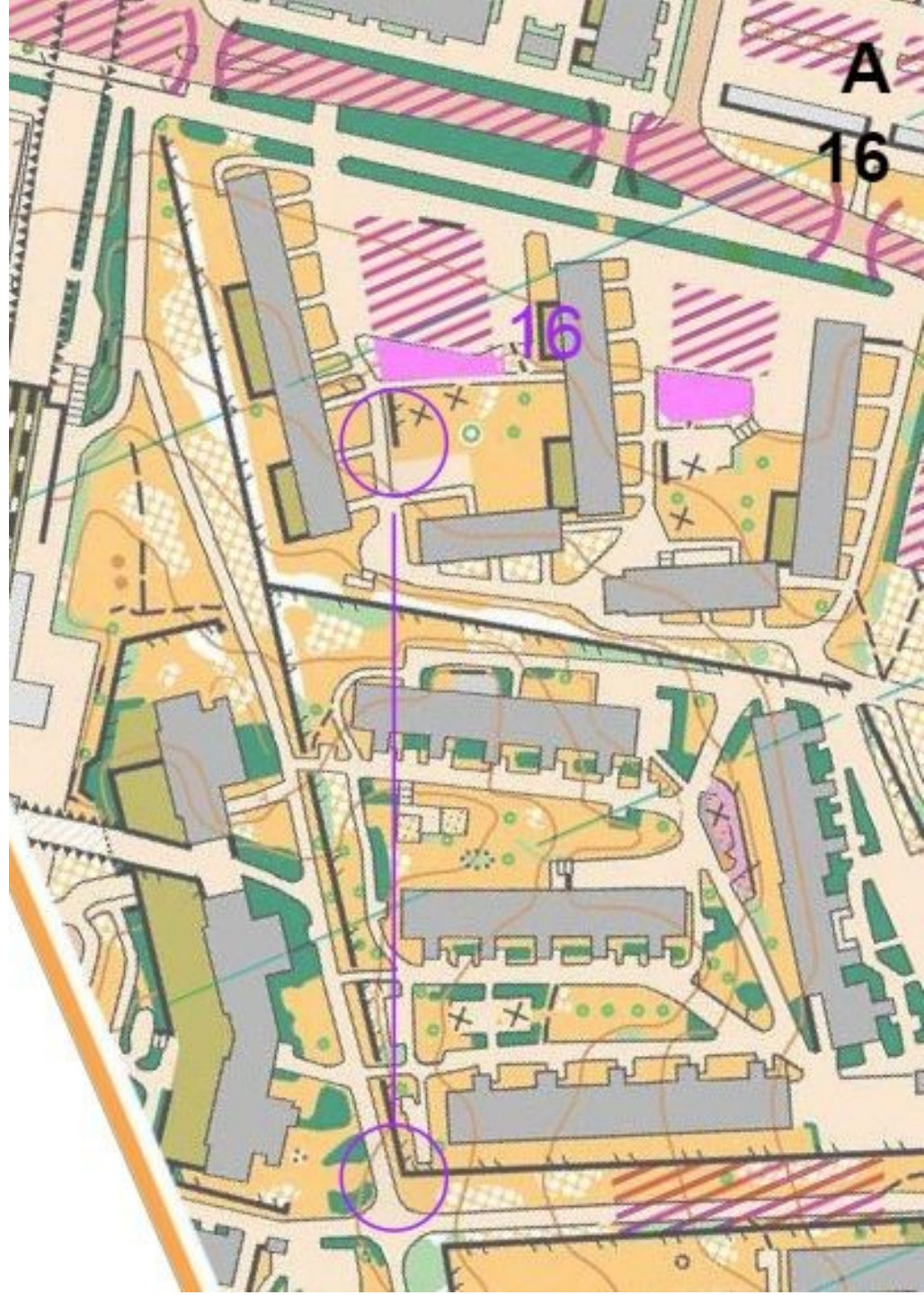
A-radon porukan juosseista parhaan ajan 2.07 tekee Niklas oranssilla reitillä. Mikko ja Tuomo juoksevat hyvät ajat 2.14 ja 2.20 likimain samaa reittiä kuin Kimmo. Juha juoksee vaaleanruskeaa reittiä aikaan 2.22

Muita hyviä aikoja juoksevat F-radalla Veli-Pekka 1.55 punaista, Juha 2.16 vihreää ja Mikko 2.23 violettiä reittiä myöten



Edelliseen kuvaan verrattuna tähän kuvaan on lisätty uusia reittejä ja poistettu käyttämättömiä reittejä

Valinnanvaraa



Valinnanvaraa

Korttelin läpi kulkee monta reittiä.

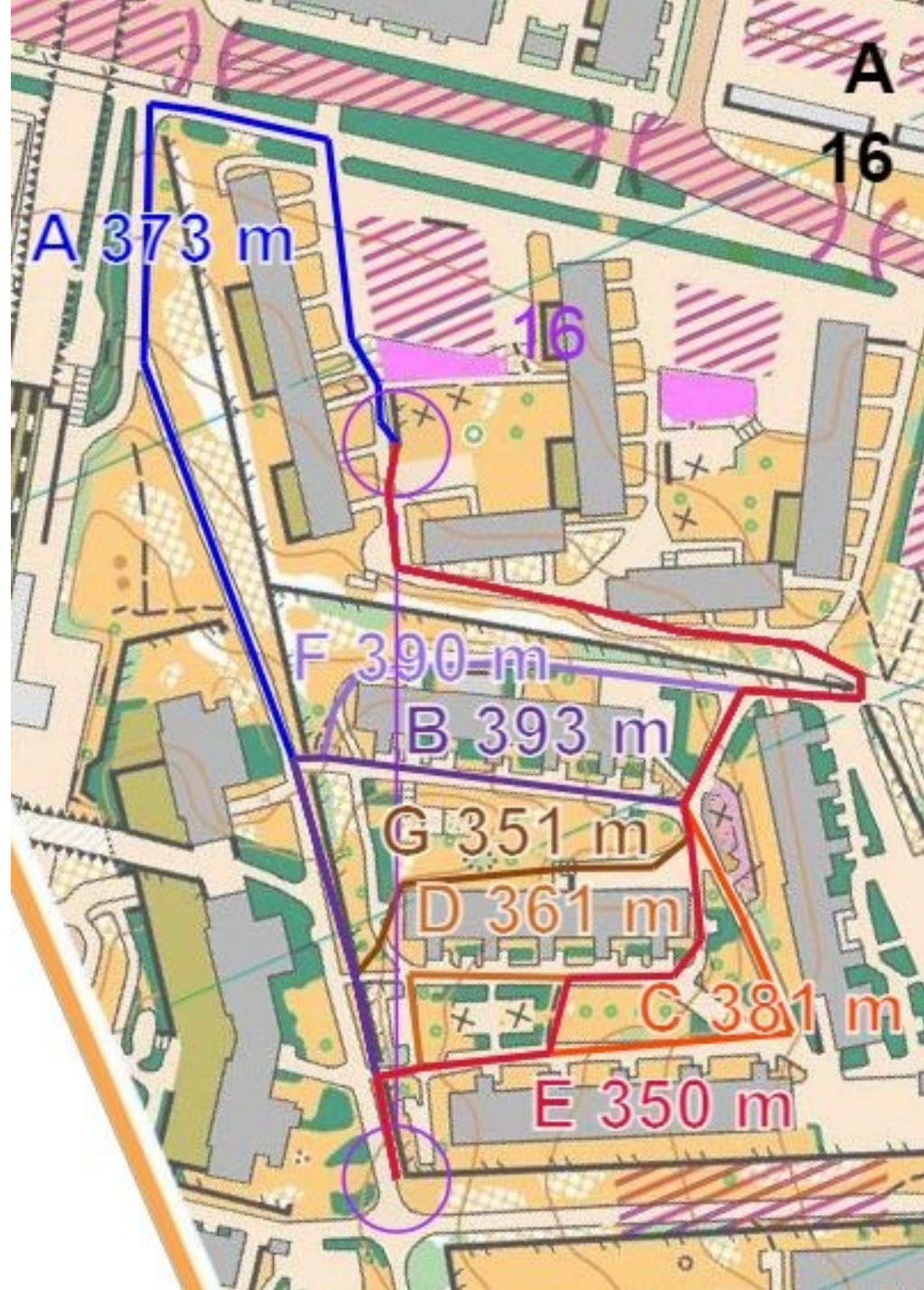
Lyhyin on punainen, mutta sillä on pieni pätkä lumipolkua. Tästä huolimatta sillä tekee pohja-ajan.

Myös ruskea on lyhyt, mutta sillä on pitkä lumikenttä. Sillä ei pärjää ollenkaan.

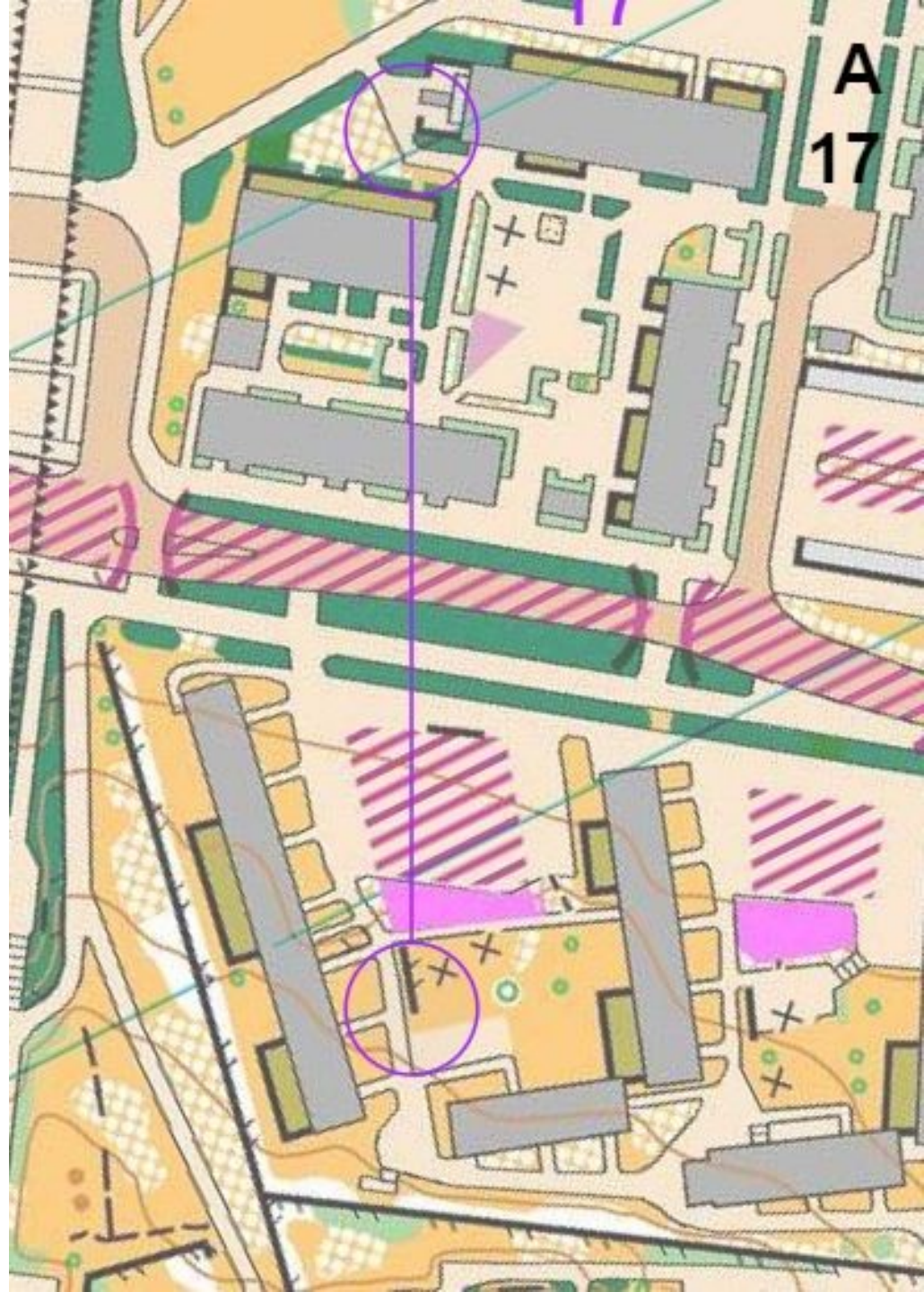
Sininen on vauhtia pitävien oikea valinta ja vielä osin täysin sulalla pohjalla.

Yhtä lukuunottamatta kaikki valitsevat sinisen. Nopeimmin tämän "juoksijan lenkin" selvittää Niklas 1.28. Juha ja Tuomo jäävät 10 ja 12 sekuntia.

Mikko valitsee kerrotalojen lomitse ratamestarin suosikin punaisen ja jää Niklaksesta 10 sekuntia. Mikon suhteellinen vertailuaika on kuitenkin 1.29, joten valinnat ovat tasavertaiset



Yksinkertaista



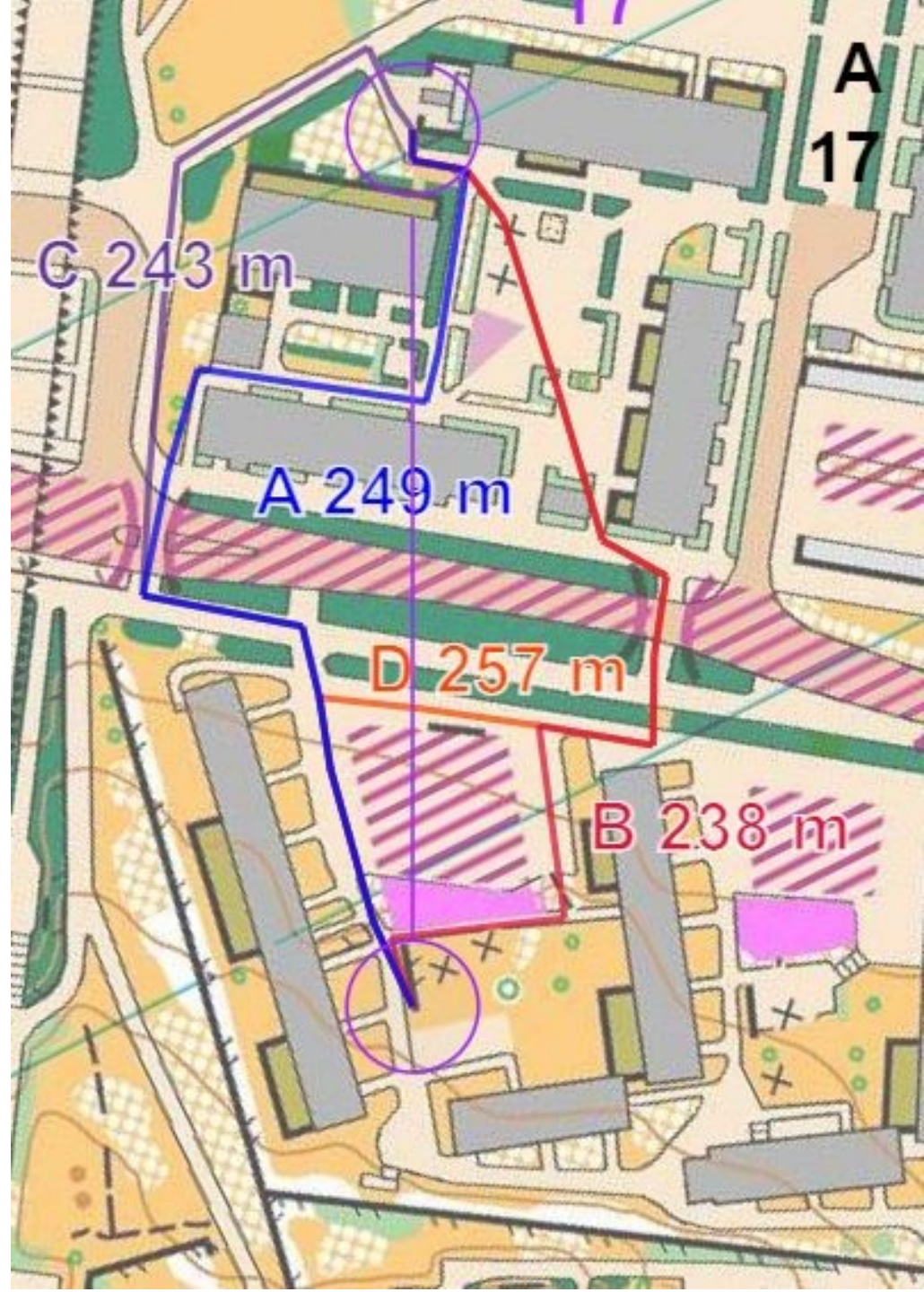
Yksinkertaista

Violetti on selkeä ja yksinkertainen. Sillä tehdään paras väliaika.

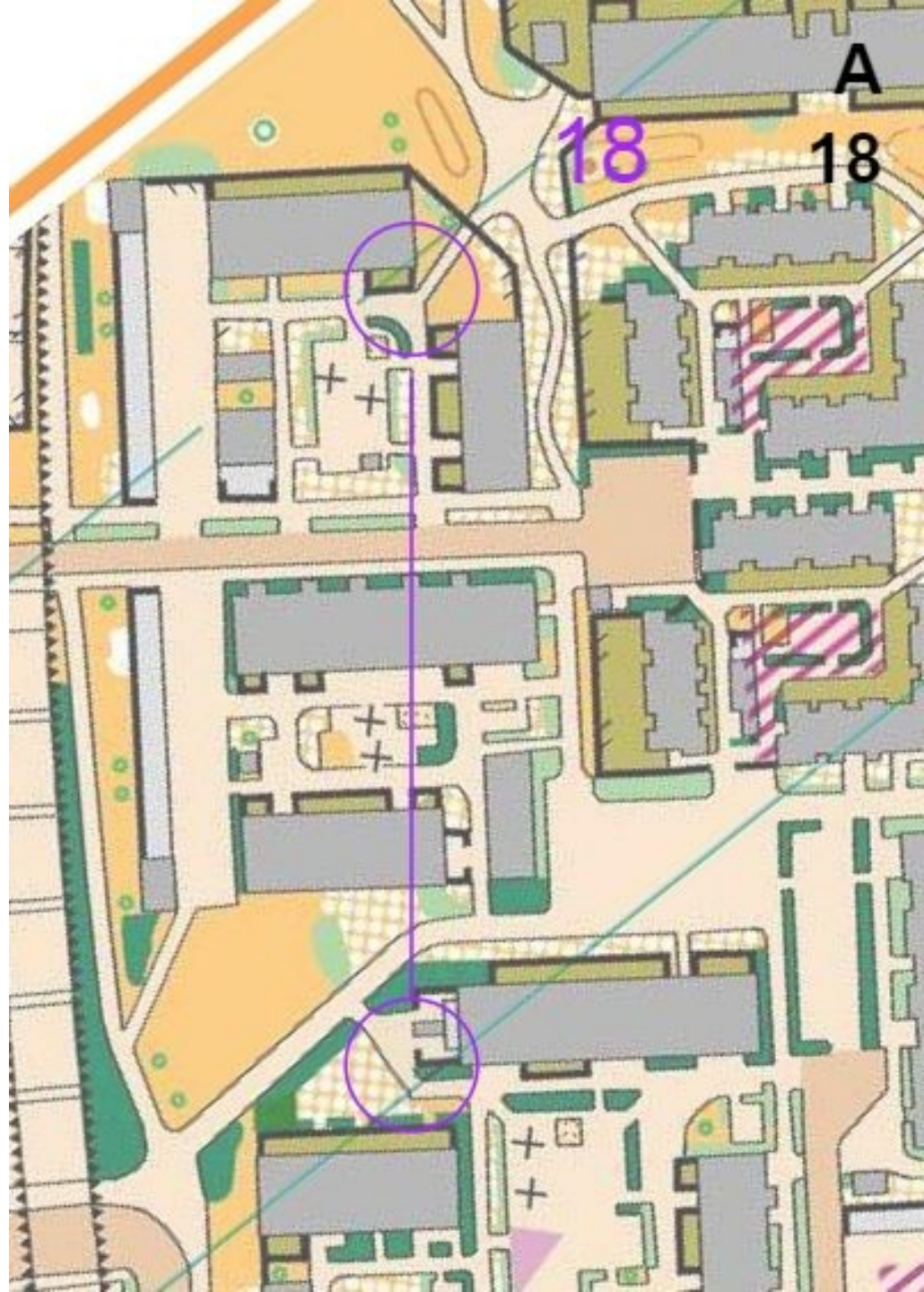
Punainen joutuu alussa liukastelemaan lumipolulla ja lopussa pihan lumikentällä. Sillä häviää sinisellekin.

Lähes kaikki valitsevat suoraviivaisen violetin. Se on myös paras reitti. Niklas selvittää sen ajassa 0.58. Jyrki juoksee sinisen 10 sekuntia hitaammin. Tuomo valitsee punaisen, mutta jää sillä jo 15 sekuntia Niklaksesta.

Ratamestarin ajatus oli tarjota tähän tämä suoraviivainen violetti katureitti edellisen välin kuvitellun talojen lomitse juoksun jälkeen. Nyt kävikin niin, että suurelle osalle tulikin kaksi juoksuväliä perätysten.



Yhtäpitkiäkö?



Yhtäpitkiäkö?

Jälleen päivän keli ratkaisee.

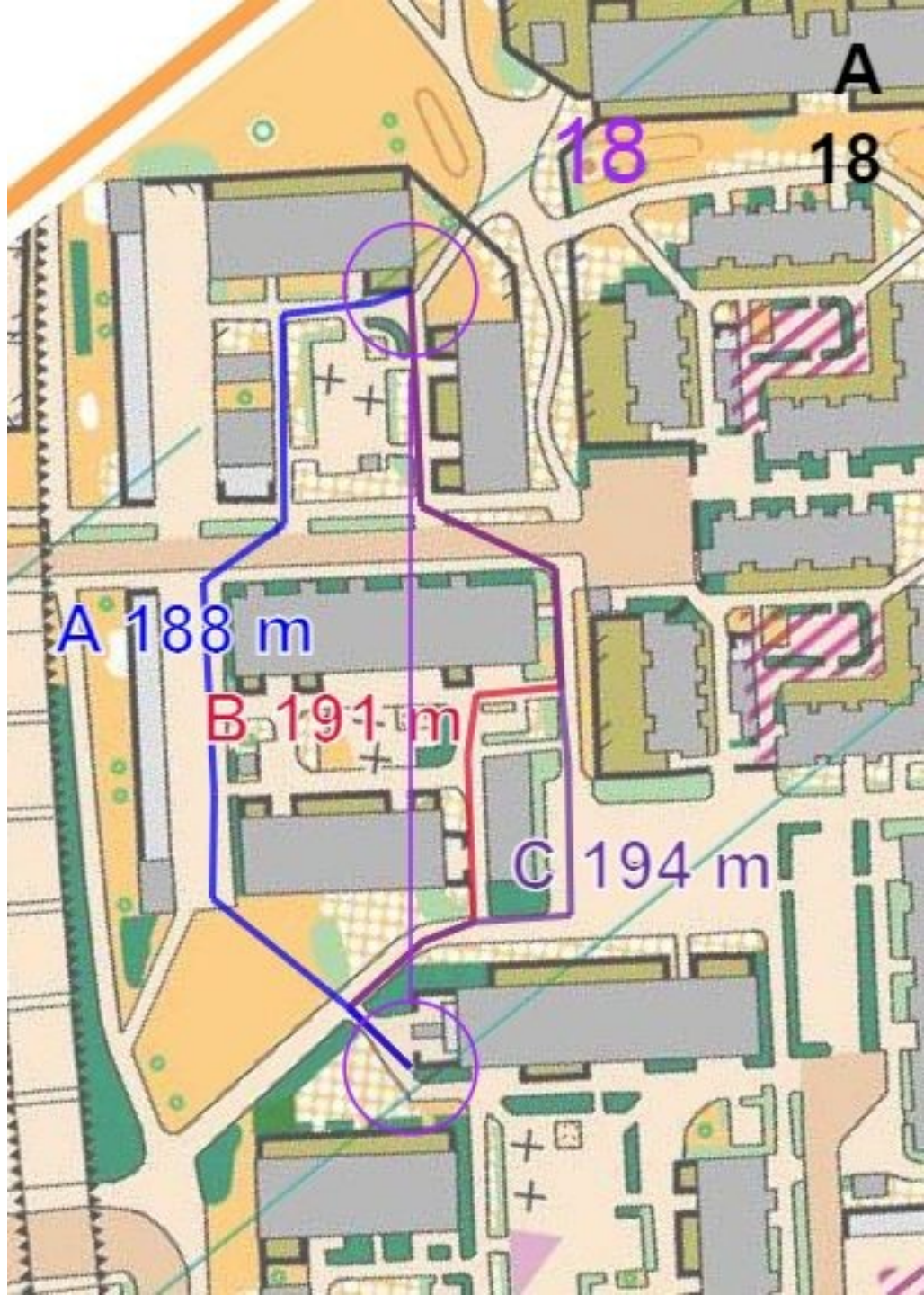
Eniten matkaa kertyy violetille.

Punaisen "oikaisu" pihan kautta on turha ja sinisen lumikentän ylitys vie juuri sen verran liikaa, että sillä häviää violetille.

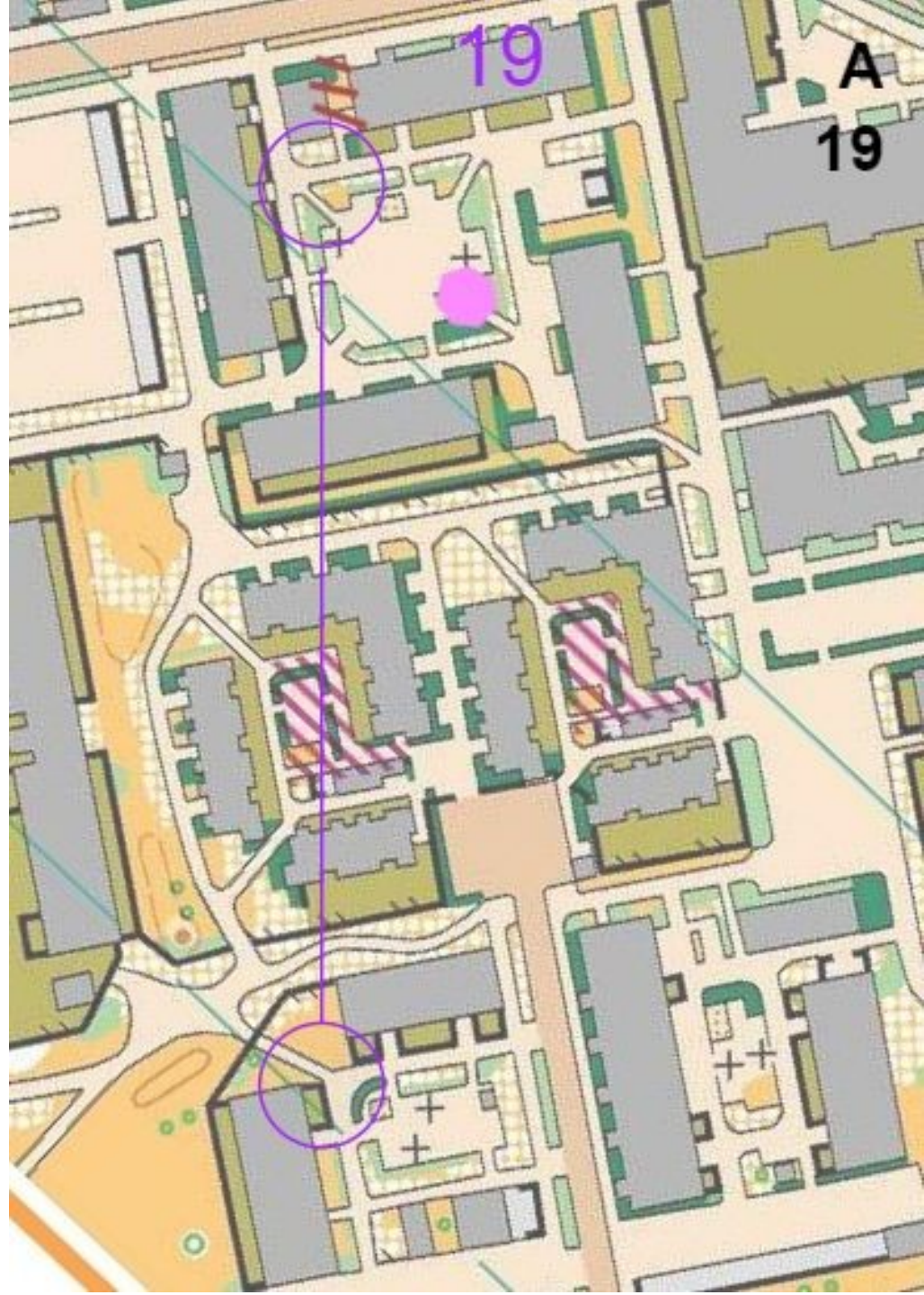
Tämä väli jakaa porukan kolmelle eri reitille. Koska kaikki reitit ovat lähes samanmittaisia, joten ei ole ihme, että ajat ovat likimain samaa tasoa.

Niklaksen valitsema sininen lumikentän ylitys ei ole nopein, sillä porukan pohja-ajan tekee Juha, joka aukion kautta kulkevalla violetilla reitillä lyö Niklaksen sekunnilla.

Mikon "oikaisu" pihan kautta punaisella ei auta, sillä aikaa kuluu 3 sekuntia Juhaa kauemmin.



Soittajanpihan läpi



Soittajanpihan läpi

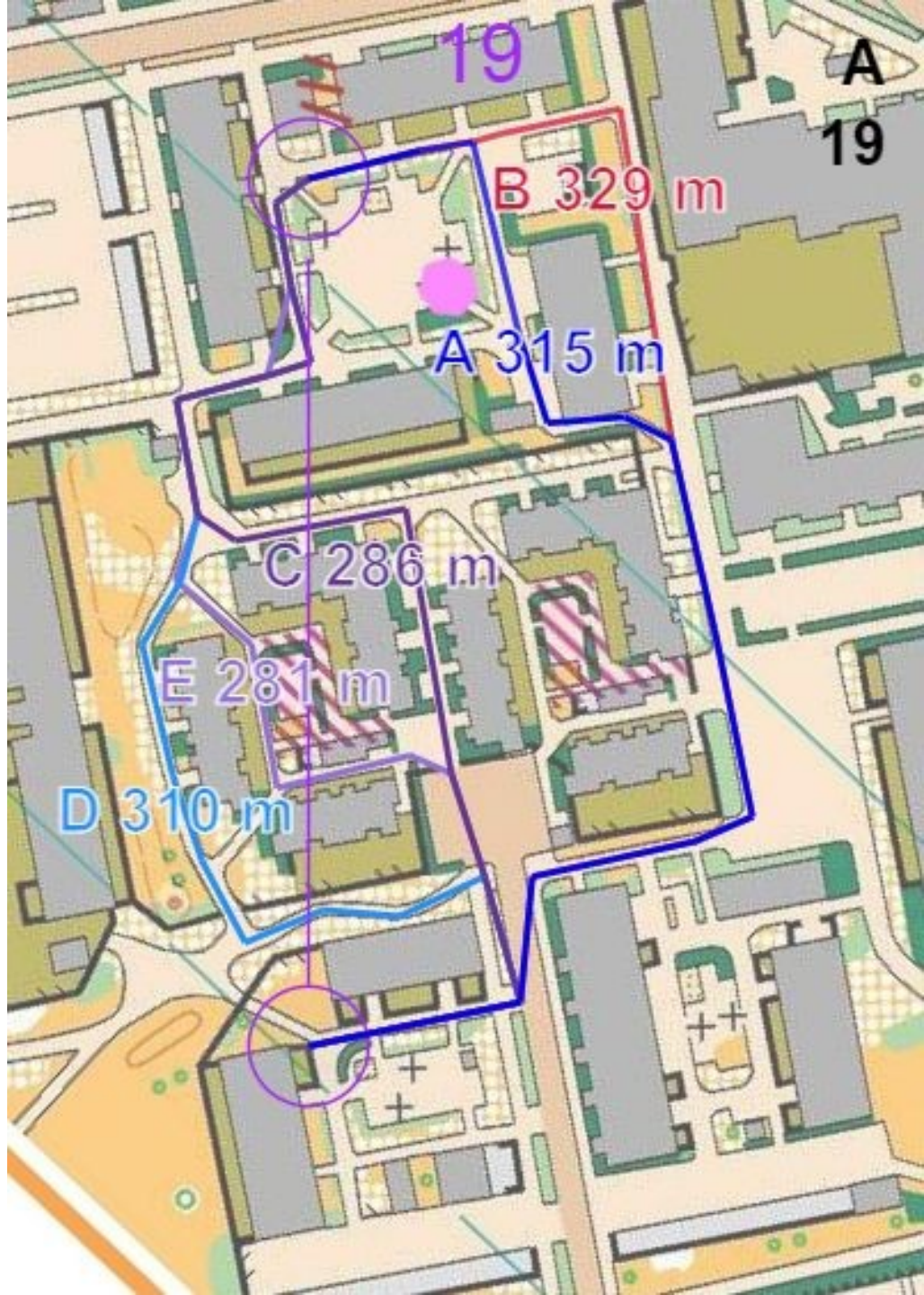
Suoraviivainen violetti Soittajanpihan läpi on paras. Vaaleanvioletille ei kannata puikata, sillä ei saa mitään etua.

Oikealta kiertäville siniselle ja punaiselle kertyy matkaa liikaa.

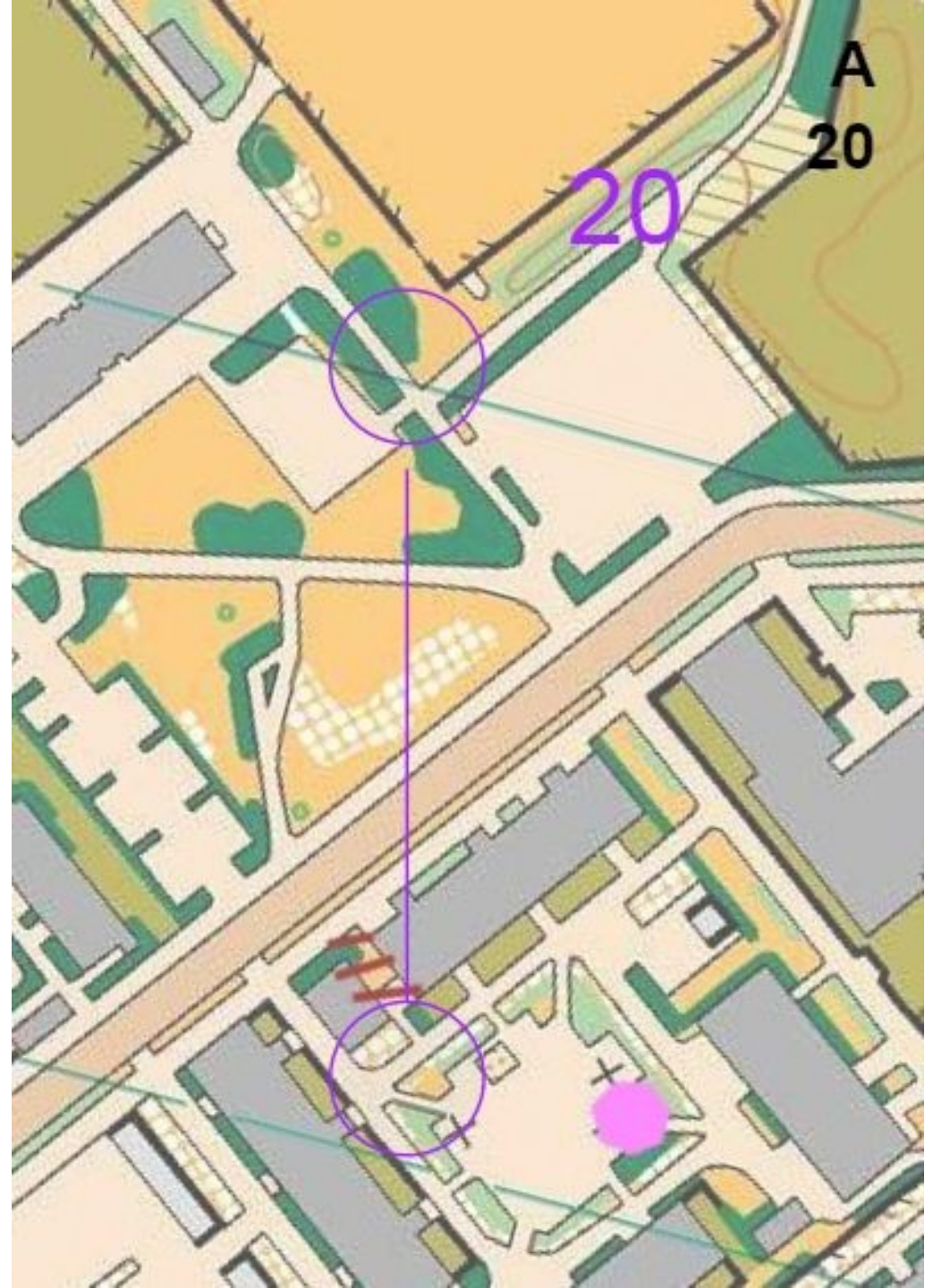
Vaaleansininen on ihan turha retki.

*Viimeiselle rastille kaikki juoksevat
Soittajanpihan kautta violettiä reittiä
myöten.*

Kukaan ei lähde "oikomaan" piha-alueiden lomitse, se ei olisi kannattanut, koska valittu reitti on paras. Nopeimmin reitistä selviää Niklas (1.06). Muut jäävät 4-9 sekuntia.



Maaliin asti



Maaliin asti

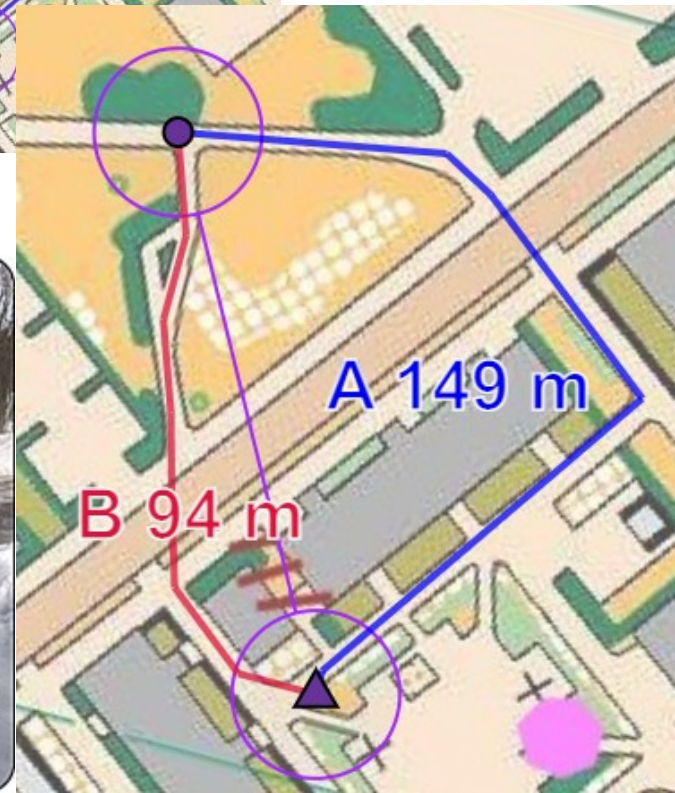
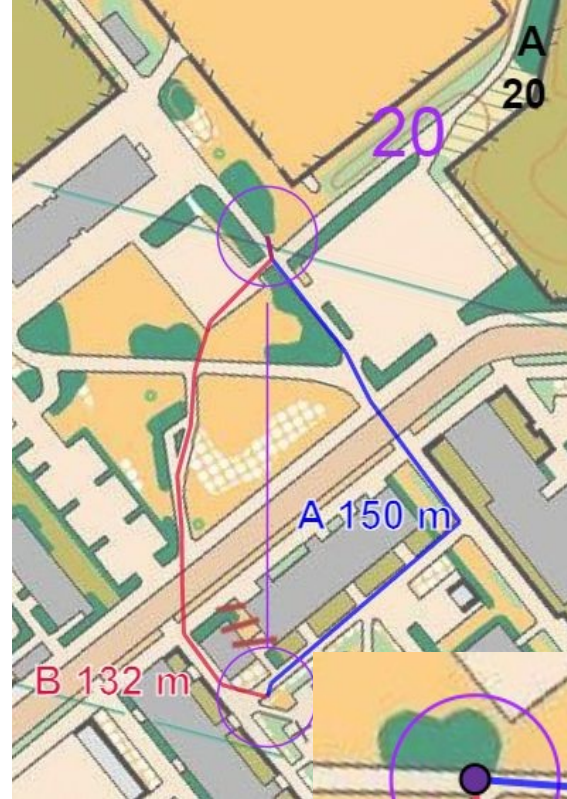
...on suunnistettava.

Molemmat reitit ovat yhtä nopeat – sen minkä matkassa voittaa, häviää hitaammalla uralla.

Punaisen lumipolku hidastaa. Sen sijaan sininen kiittää paljolti jopa sulassa maassa, mutta matkalla on liukkaitakin pintoja ja vesieste.

Keli ratkaisee taas kerran.

Maalin siirto valtavan vesilammikon takia muutti tilanteen täysin - punainen on ainoa oikea reitti ja sen kaikki myös valitsevat.



Rata on juostu – mitä jäi käteen

Talvisprintin vaikutukset jäivät ennakoajatuksistani huolimatta vähäisiksi. Reitit olivat pääasiassa hyvässä juoksukunnossa eikä lumikenttien ylitys näyttänyt tuottavan olennaisia hidasteita ainakaan A-rataa juosseille.

Vain välillä 15-16 saattoi olla ”lumipelkoa”, koska talojen väliin juoksemista vierastettiin. Välillä 9-10 kukaan ei lähtenyt ylittämään lumikenttää - kiertävä reitti oli niin hyvä, ettei oikaisulla olisi saavuttanut edes kesäkelilläkään olennaista etua. Edes hyppy tuntemattomaan eli rastivälillä 7-8 kapean kujan valinta ei näyttänyt pelottaneen.

Muuten ratamestari on tyytyväinen. Alun vaikea labyrinthi toimi kuten piti, siinä pärjäsi, jos malttoi edetä rauhallisesti. Kukaan ei ainakaan tullut moittimaan liian vaikeista rasteista.

Pitkä väli oli mielestäni onnistunut. Harvoin näkee suunnistajien jakaantuvan näin monelle reitille ja kuitenkin paras reitti jäi kokonaan käyttämättä. Harmittaa kuitenkin rastiväliiviivan asemointi, joka tahattomasti saattoi syrjiä vastakkaiseen suuntaan lähtevää parasta reittiä.

Ainoa rastiväli, jossa erehdyin suunnistajien ajatuksista, oli väli 15-16. Lähes kaikki reittinsä piirtäneistä valitsi pitemmän tiekierron. Tulorastin siirto vielä kymmenkunta metriä itään olisi varmasti muuttanut asetelman toisennäköiseksi. Rastia olin jo kertaalleen siirtänyt aidan päästä toiseen, mutta se ei vielä näyttänyt riittäneen.

Joka tapauksessa itselleni jäi A-radasta (ja muistakin radoista) ihan hyvä maku.

Mielelläni otan vastaan kommentteja, varsinkin kriittisiä, sillä juuri ne ovat aina hyödyllisiä.

Kari Sane