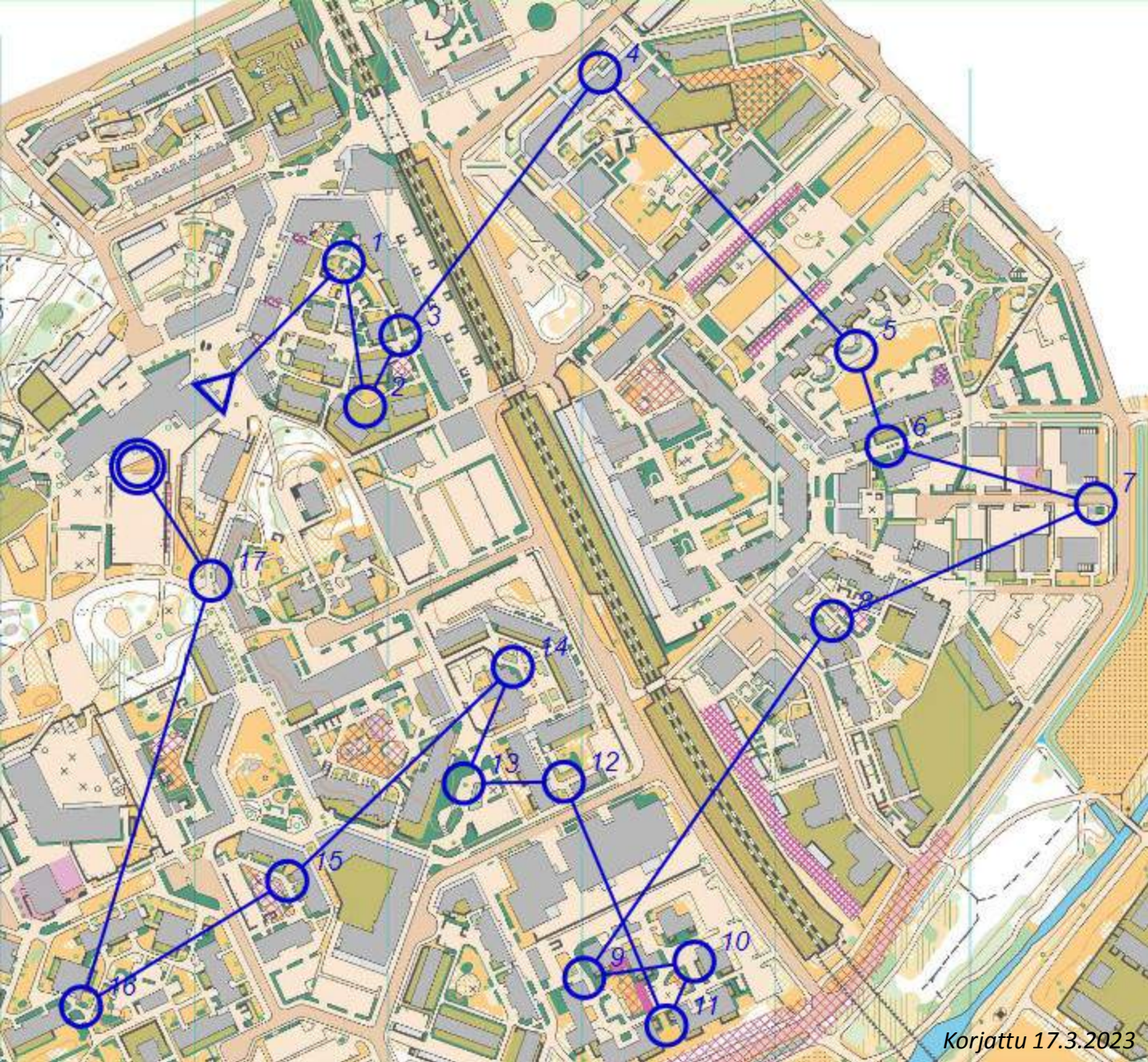


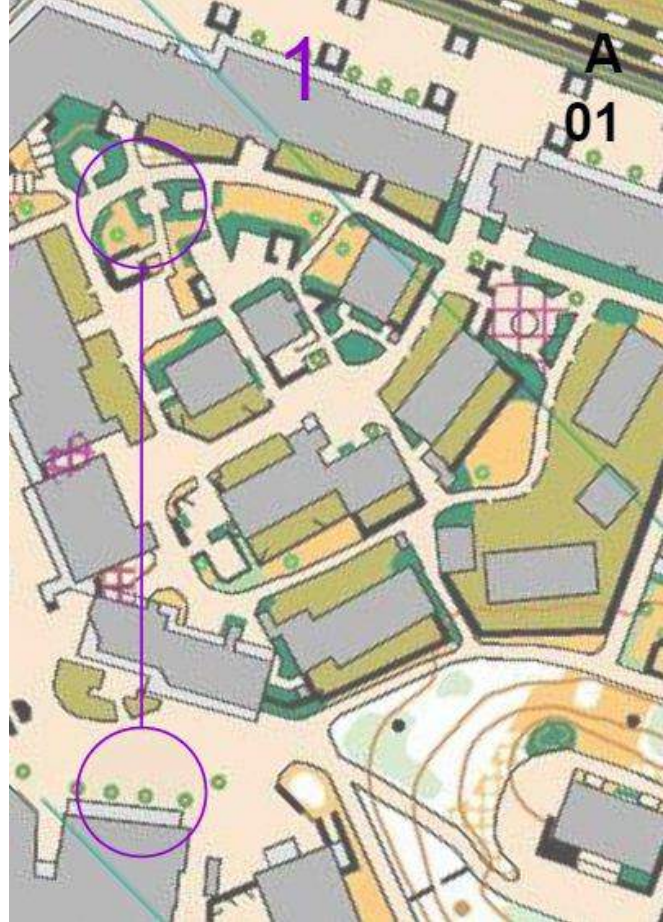


Sprintticup 2023

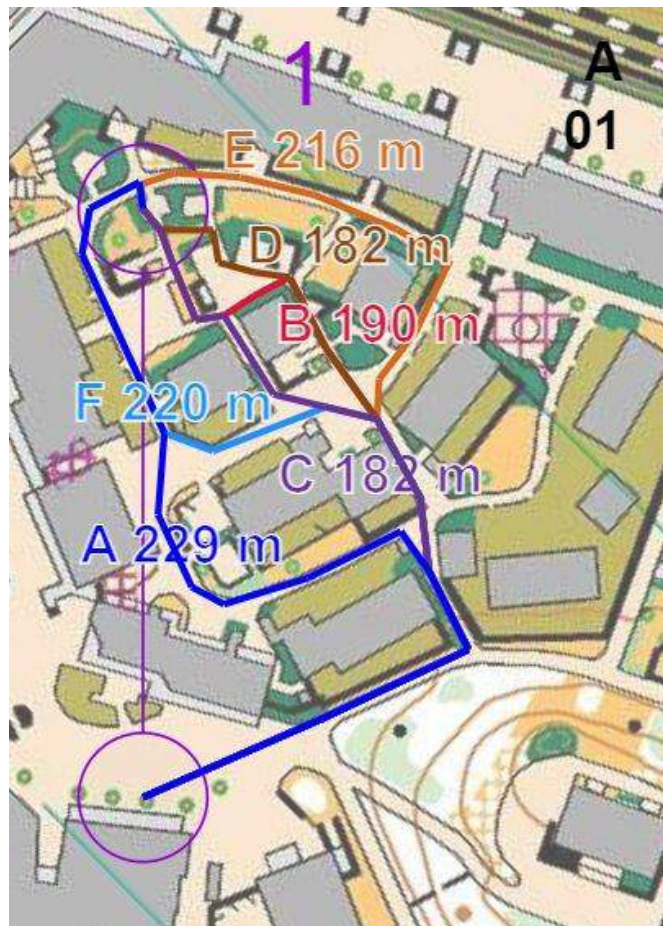
Malminkartano

A-rata

Pihan perille

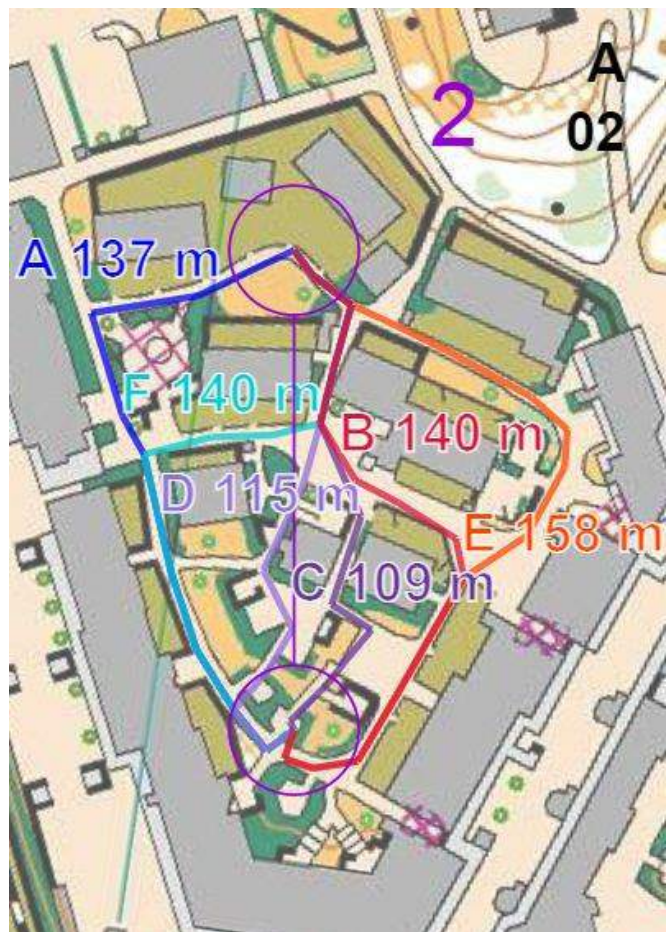
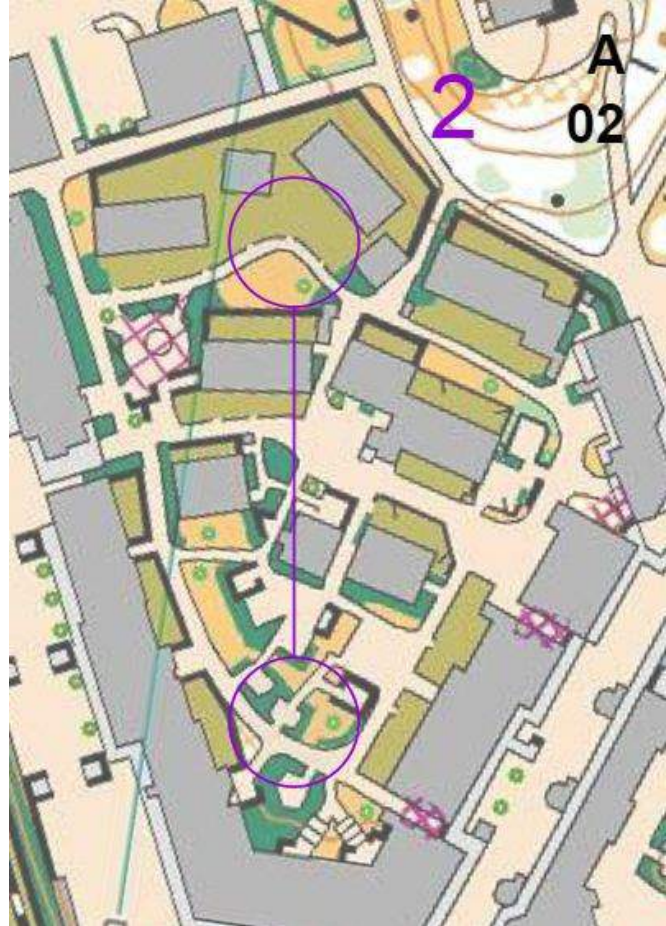


Keskeltä kulkee monta lyhyttä reittiä, mutta lopussa on sokkeloa. Tästä huolimatta lyhyet reitit ovat nopeimmat, sillä siniset ja ruskea kiertävät liikaa.

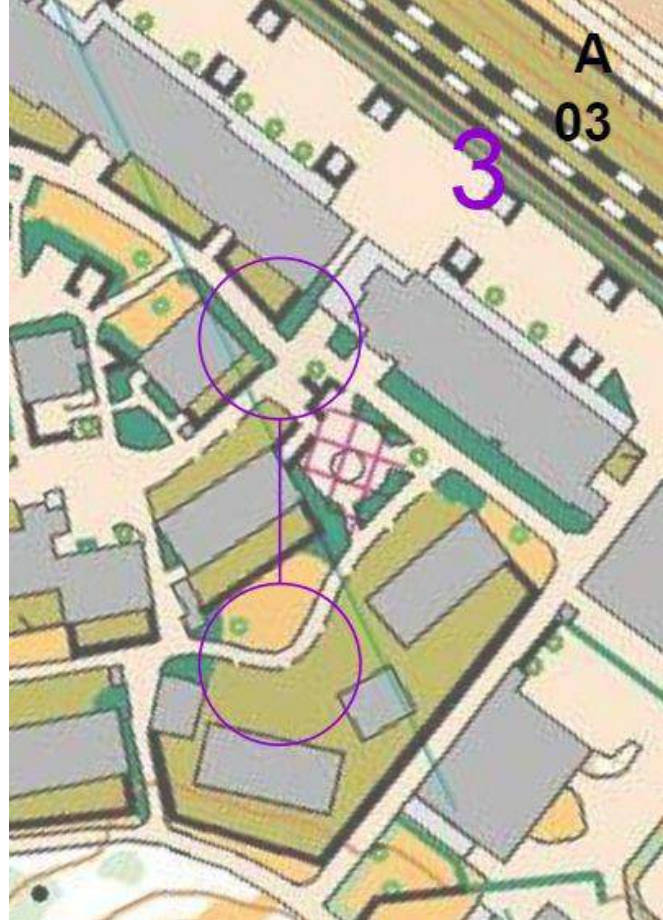


Ja toiseen laitaan

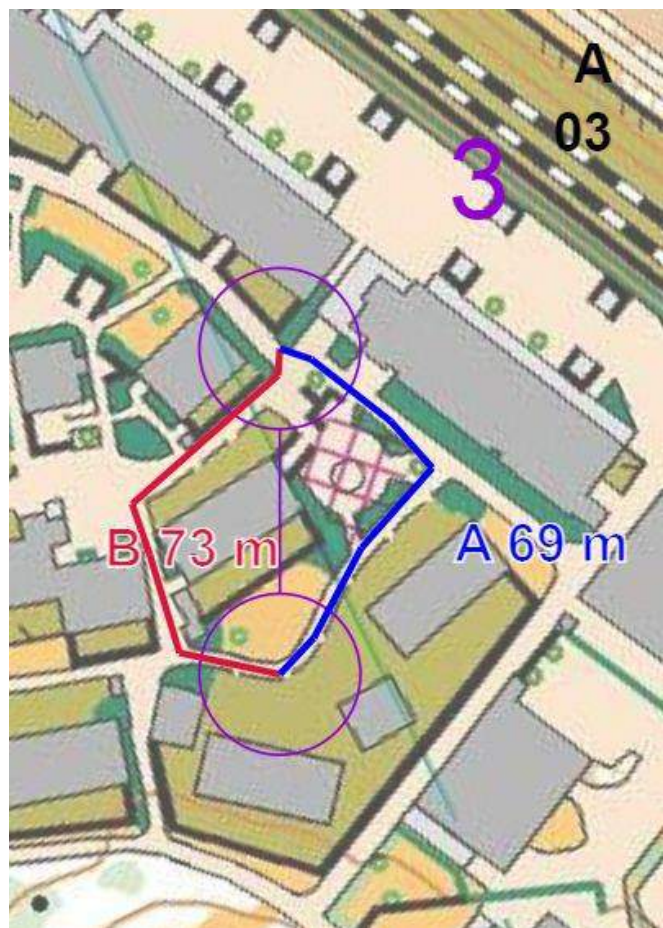
Jos tuli ykköselle keskeltä, niin paluu violetteja myöten on helppoa. Ellei, niin kiertävistä reiteistä punaisella ja sinisellä voi vielä pärjätä.



Samaan suuntaan

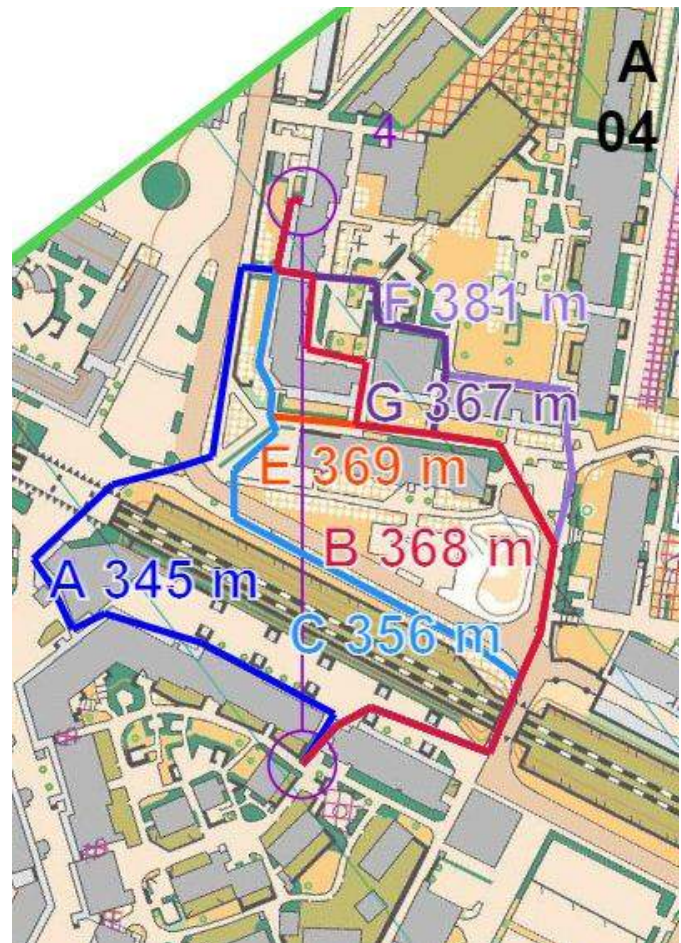
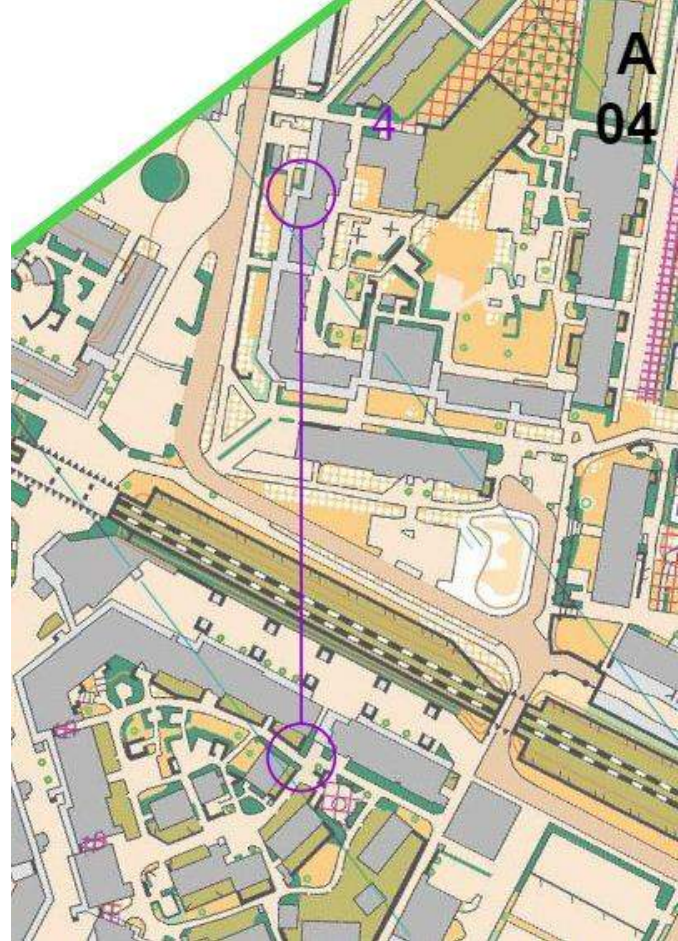


Samantekevää,
kumman valitsee,
kunhan jatkaa
entiseen suuntaan.

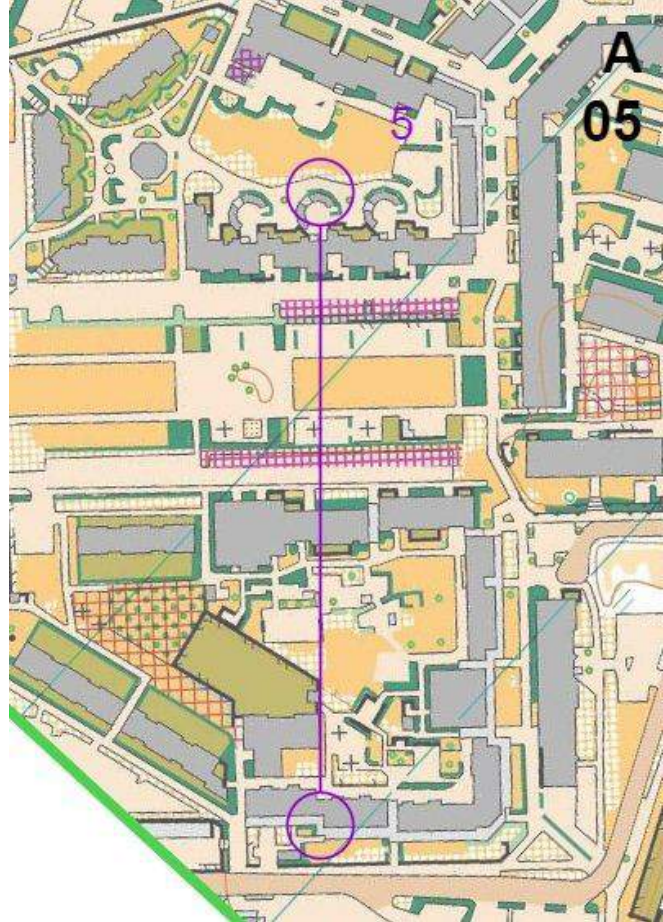


Miten kierretään?

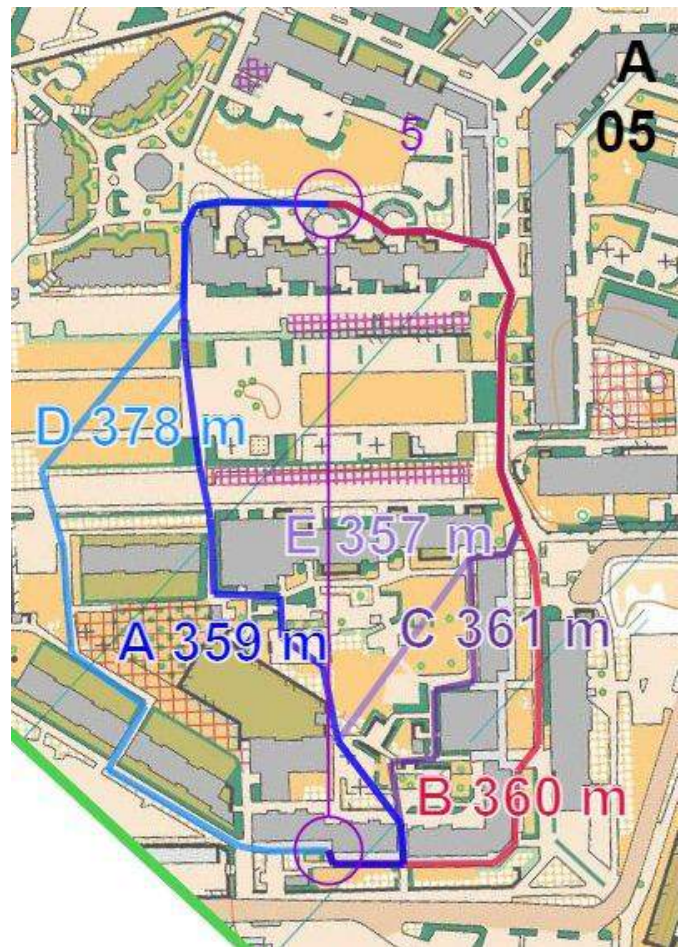
Kaukaa vasemmalta
kiertävä sininen on
nopein eikä
vaaleansiniselläkään
juuri jää jälkeen.
Keskeltä kulkevilla
punaisella ja oranssilla
ei enää pärjää. Ja
violetit pihareitit ovat
jo aivan harharetkiä.



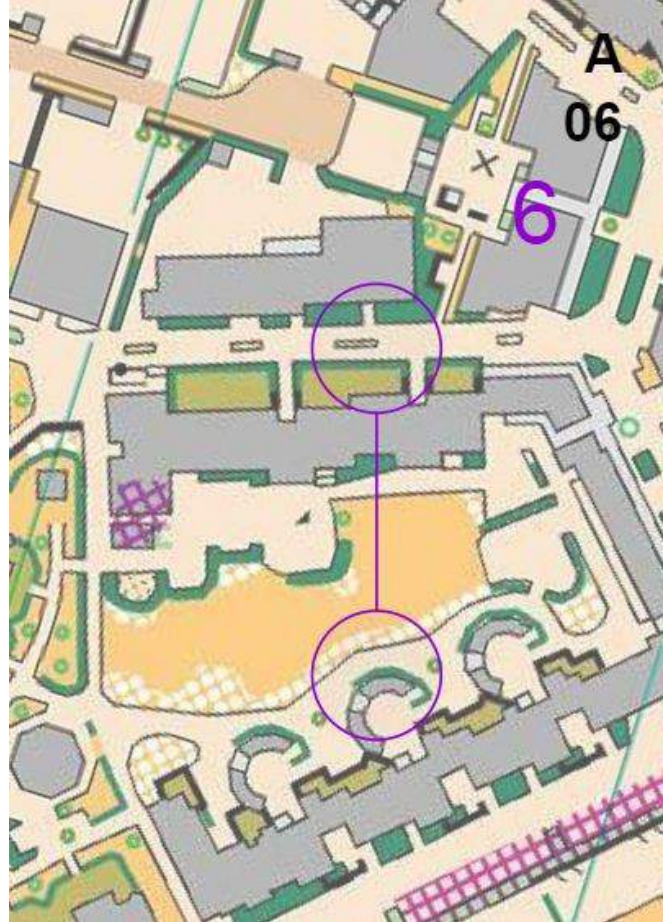
Kova pohja vai pihan poikki?



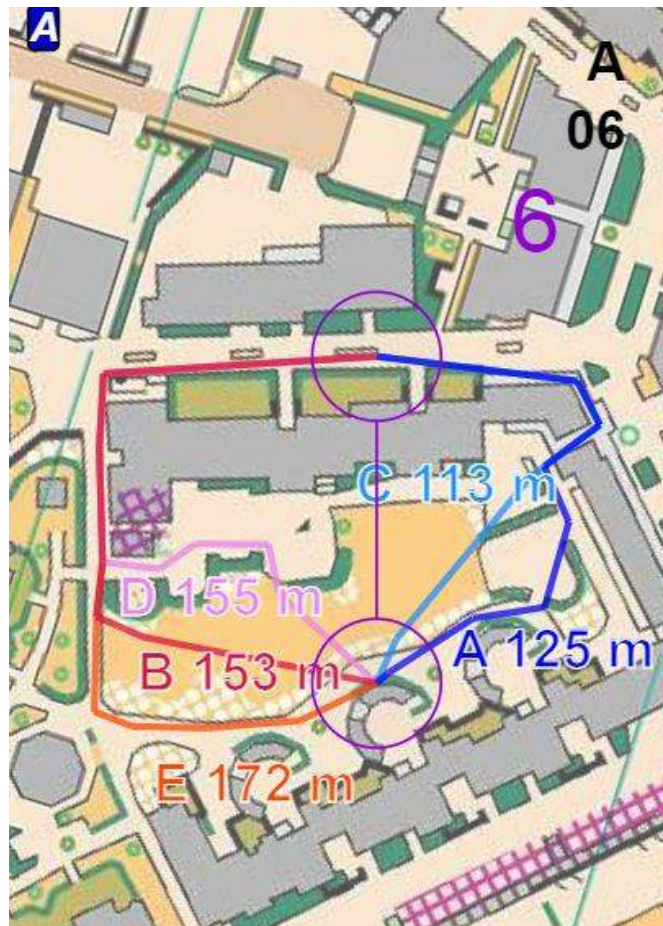
Kovaa pohjaa kiertävä punainen on nopein. Samanmittaiset sininen ja vaaleanvioletti hidastuvat lumikentän ylityksessä ja violetti taas mutkitelee liikaa



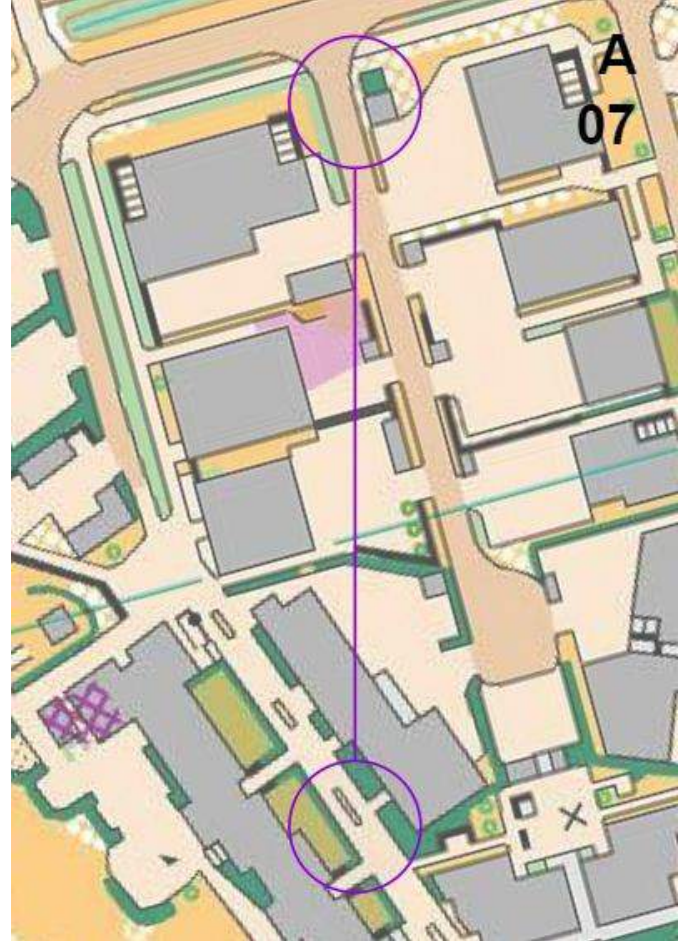
Helppo valinta?



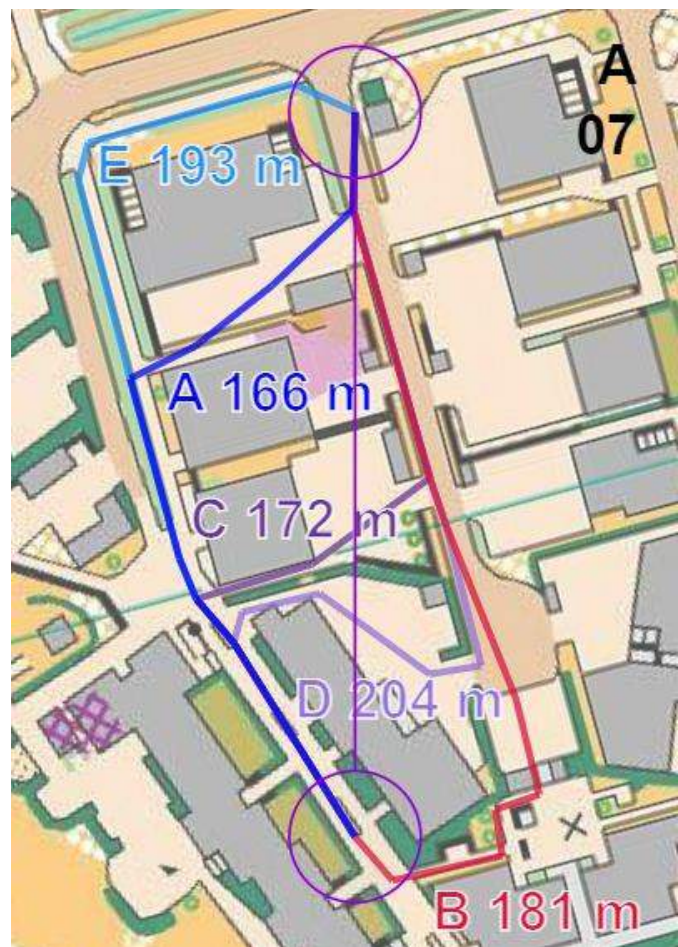
Oikealta kiertävät siniset ovat selvästi lyhyempiä ja siten parempia valintoja. Ainoa kokonaan kovaa pohjaa kiertävä oranssi on jo liian pitkä



Mistä välistä?

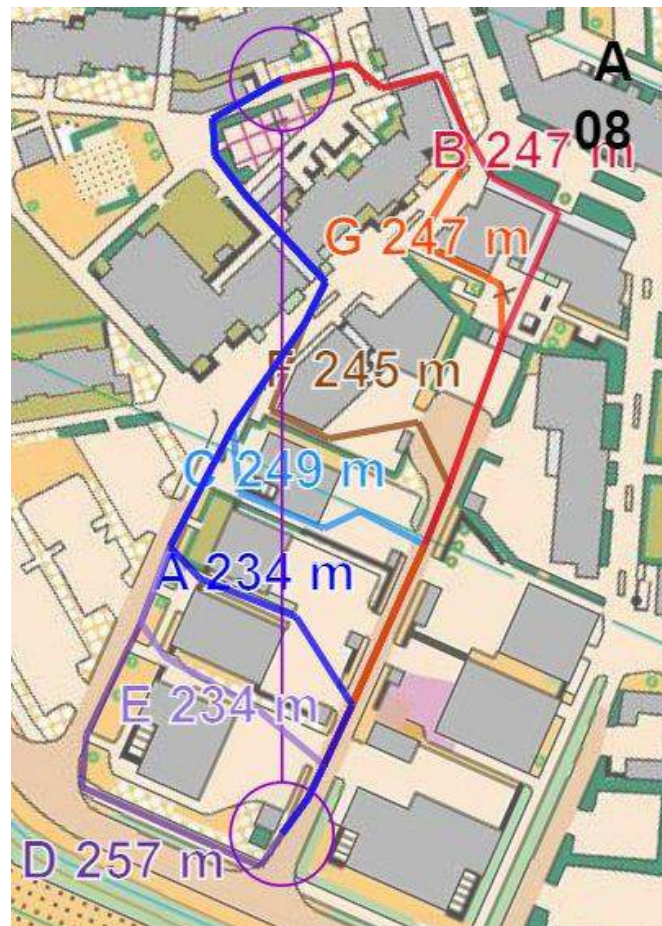
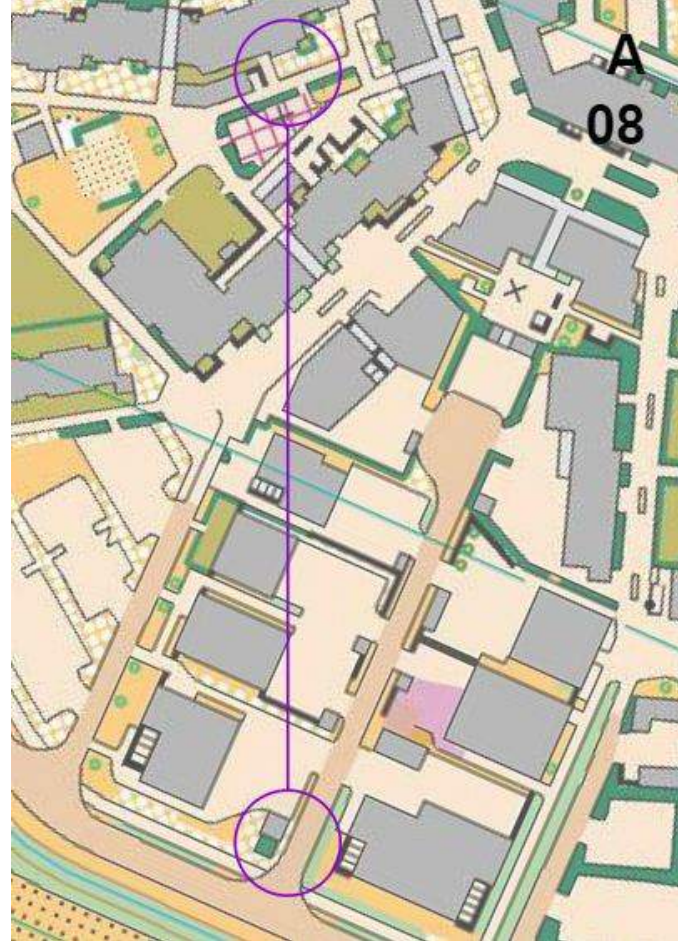


Jokin taloväli on valittava. Sininen on selvästi lyhyin reitti. Violetilla vielä pärjää, mutta kaikki muut ovat jo huonoja valintoja.

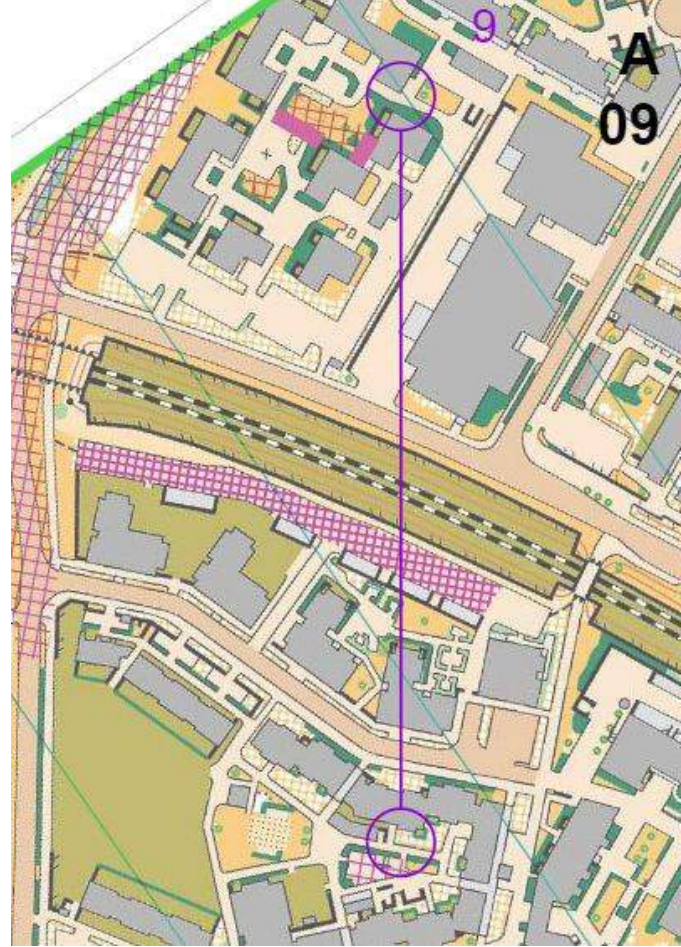


Jälleen jokin väli on valittava

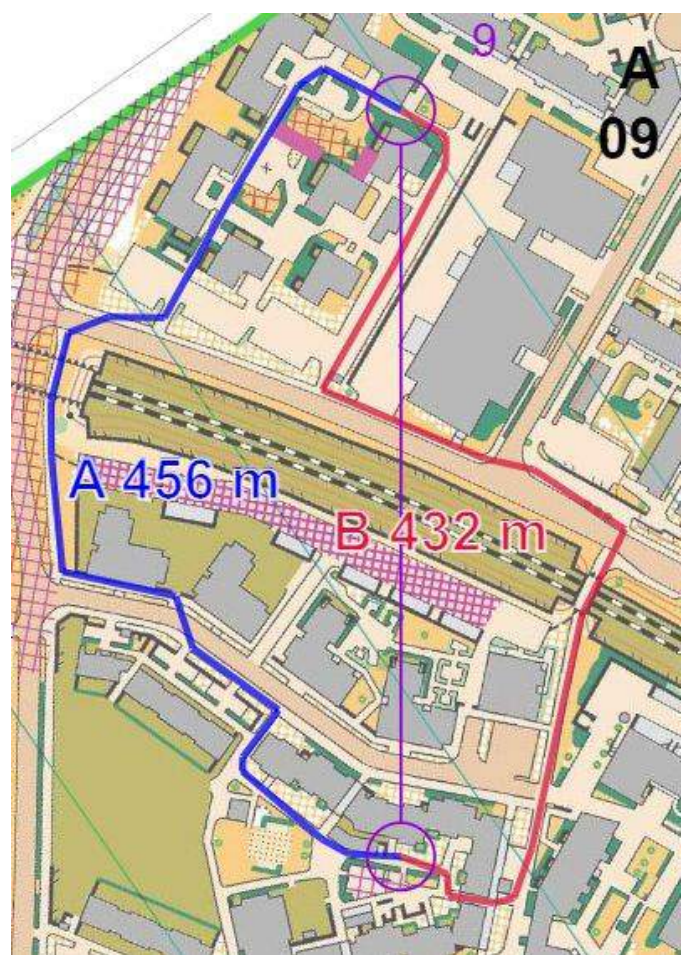
Kun lähtee heti pienteollisuustonttien läpi, niin on tehnyt oikean valinnan. Sininen ja vaaleanvioletti ovat nopeita reittejä, vaikka solat ovat ahtaita. Tästä syystä selkeällä punaisellakin voi myös pärjätä.



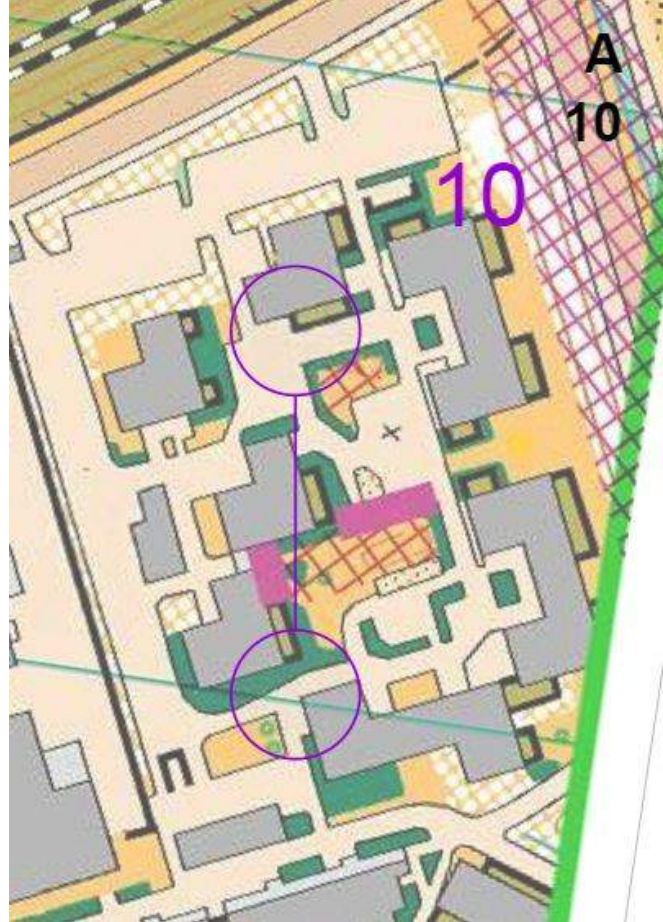
Kumpaa kautta?



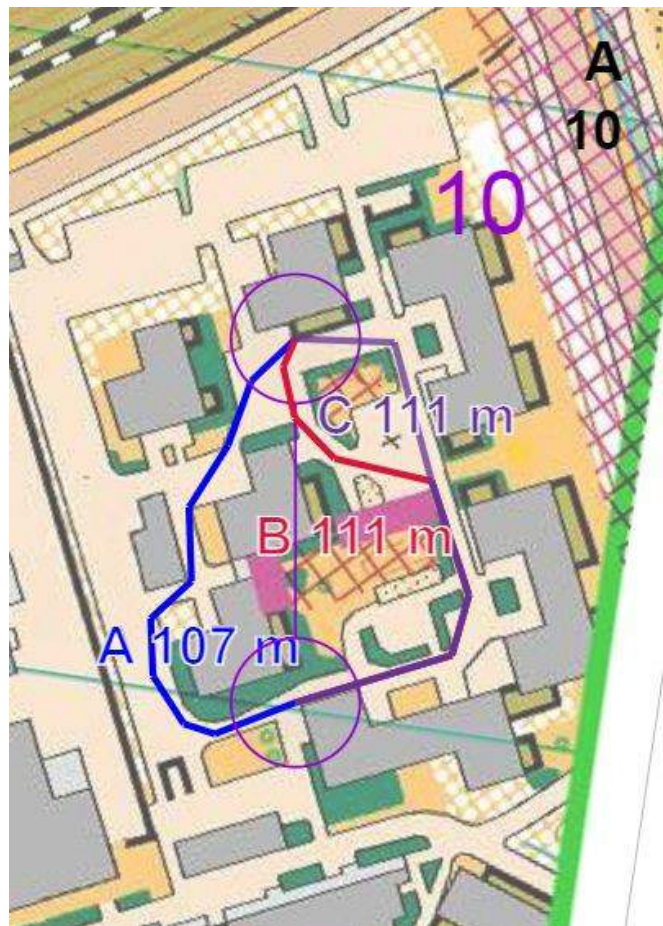
Sininen näyttää
houkuttavalta, mutta
on pitempi.
Molemmilla reiteillä
pääsee sujuvasti
rastille ja siksi
punainen on oikea
valinta.



Säksätys - osa 1



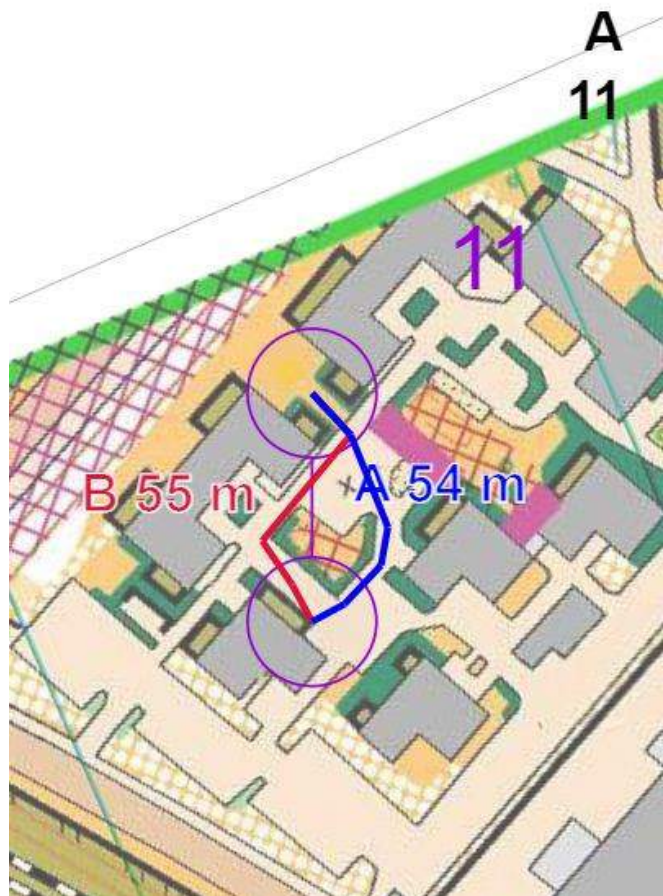
Paras valinta on
jatkava suunta eli
sininen tai violetti.
Punaisen riesana on
pätkä hankea.



Säksätys – osa 2

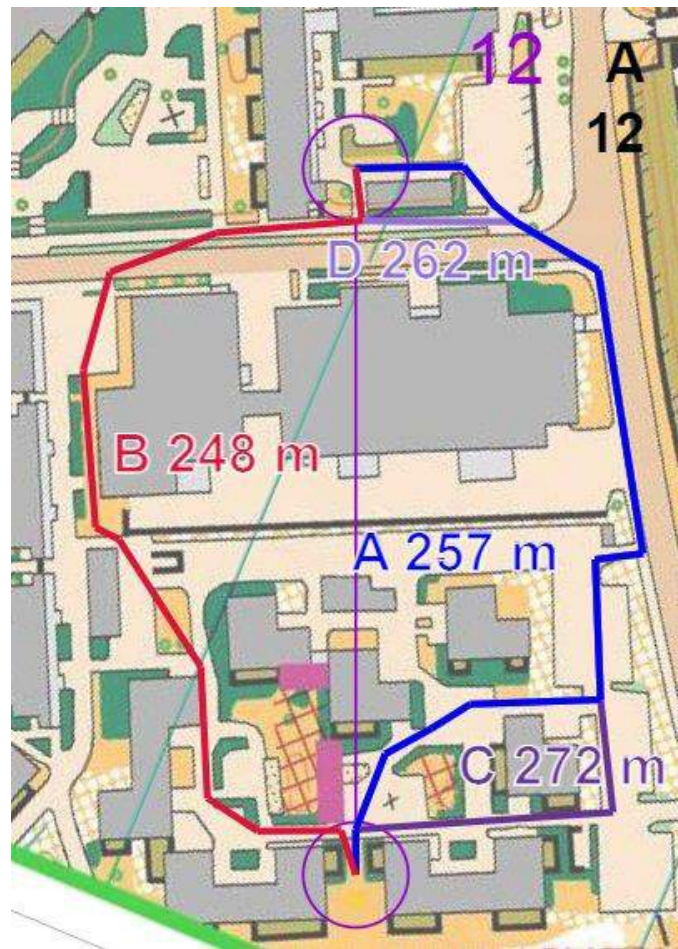
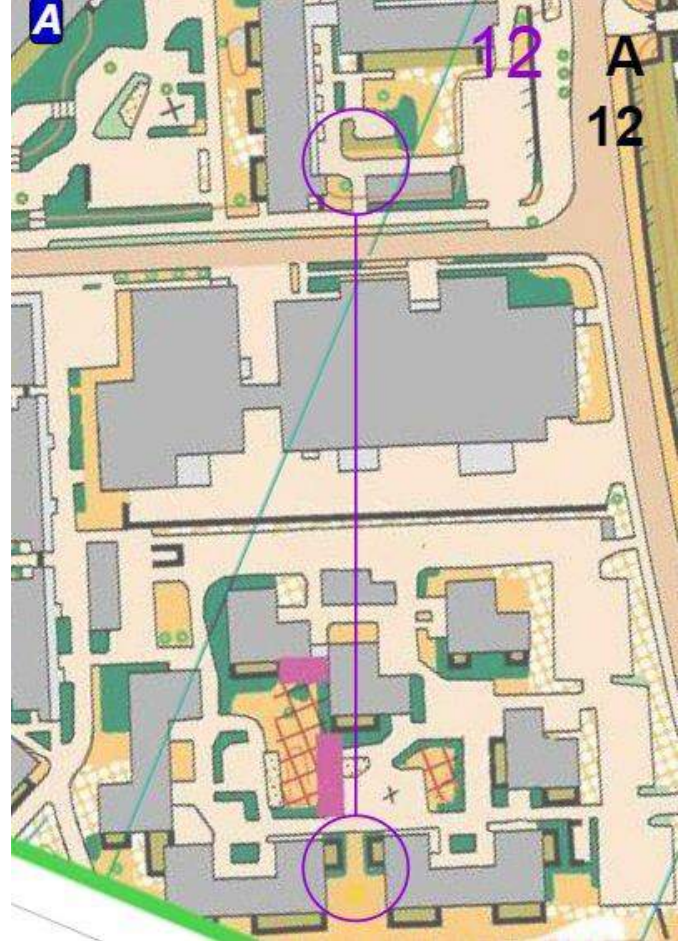


Punainen on kovaa pohjaa – siis parempi valinta.

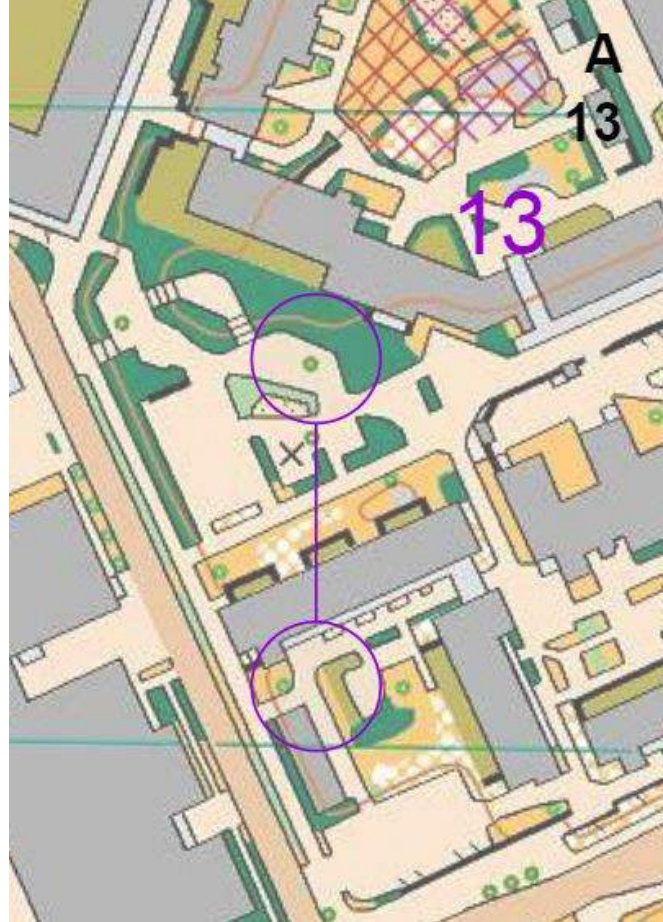


Ulos säksätyksestä

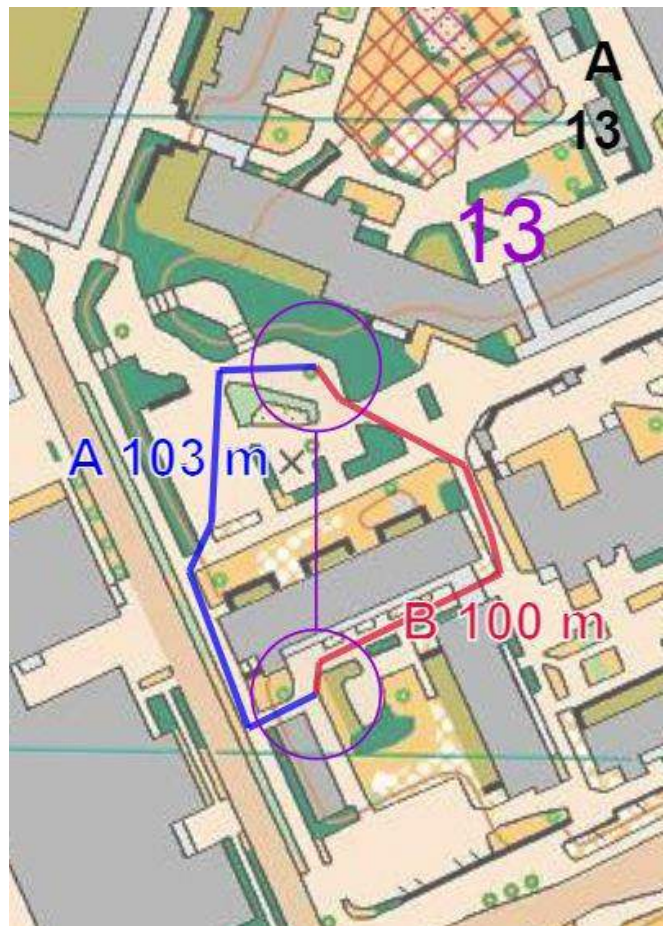
Sinisen alku on hankea, joka hidastaa, mutta juuri sen verran, että lähes koko matkan kovaa pohjaa kulkeva punainen on varmasti aikaisemmin rastilla.



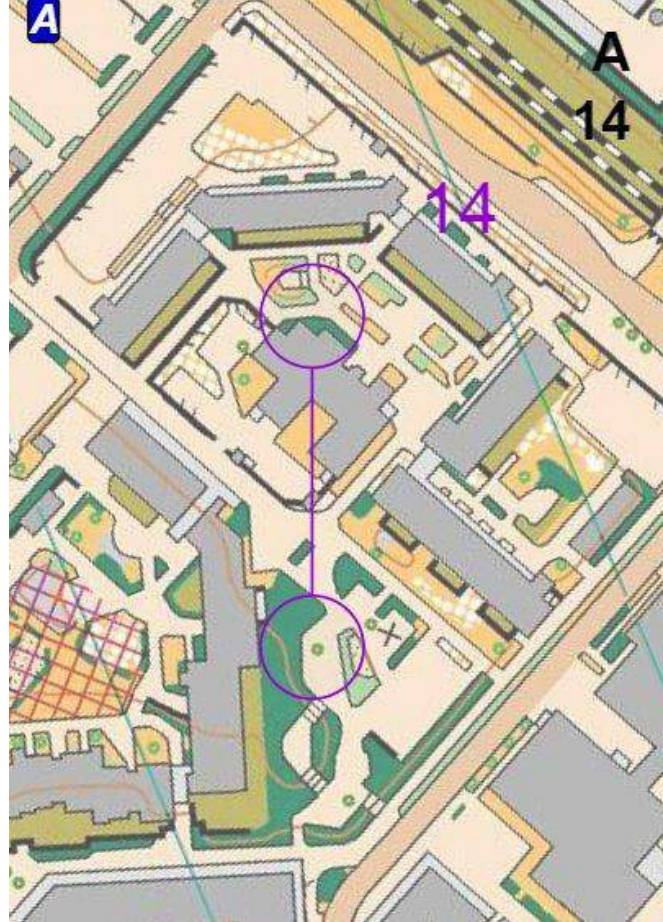
Siirtymä – silti on valittava



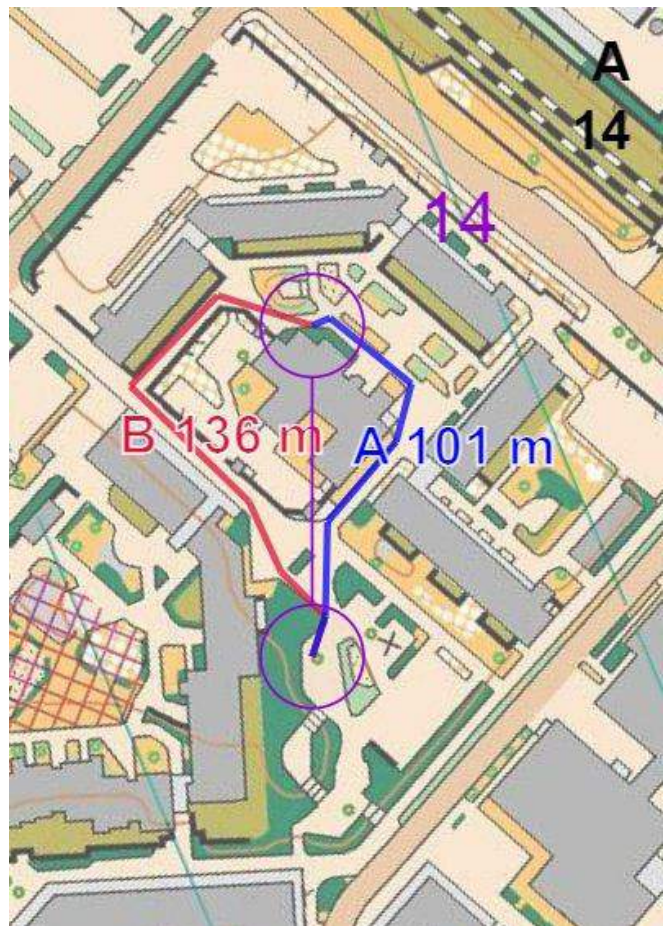
Punainen pääsee jatkamaan samaan suuntaan, joten se on parempi valinta.



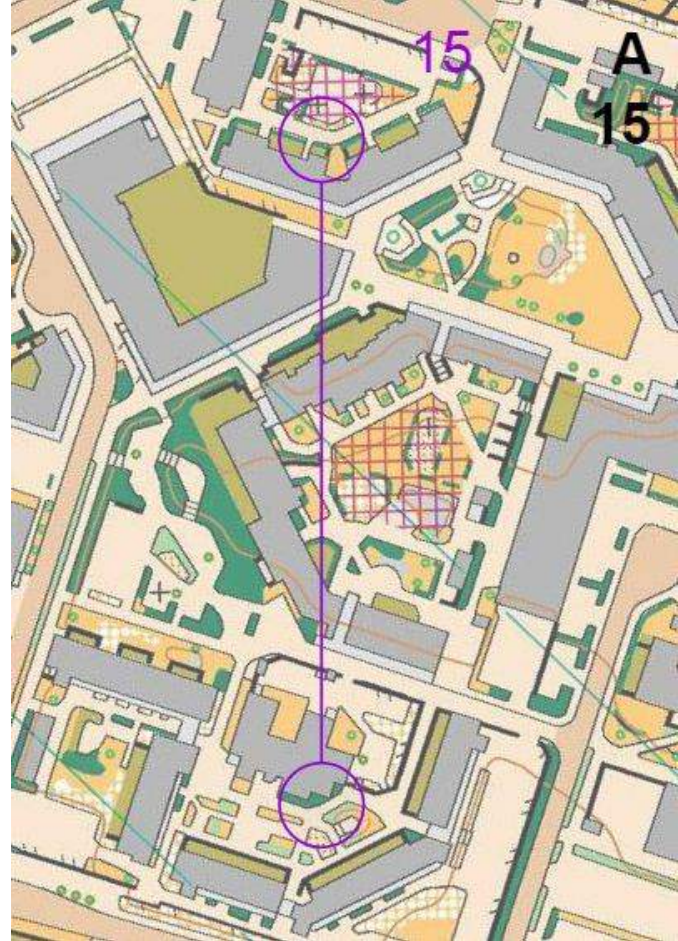
Toinen siirtymä



Nyt valinta on jo helpompi – sininen on ainoa oikea valinta.



Kuningasväli

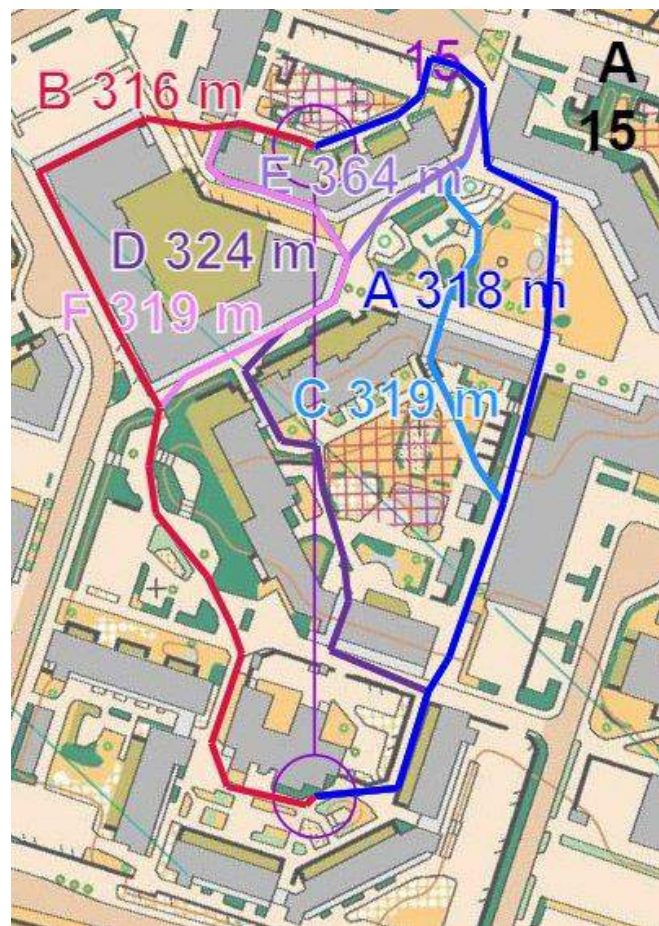


Monta on hyvää reittiä, mutta vain yksi on huono.

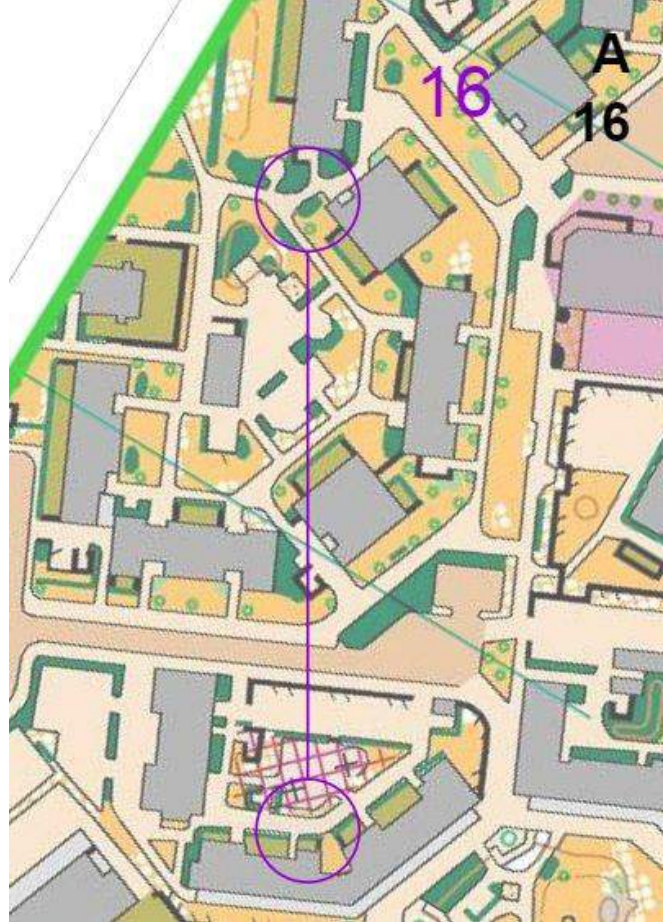
Jos uskaltaa lähteä kaukaa kiertävälle punaiselle, voi tehdä pohja-ajan. Pinkki on myös hyvä valinta.

Siniset on epävarmoja, toisella on riesana hankea ja toisella portaat.

S-mutkan tekevä vaaleanvioletti on se ainoa huono reitti.



Pihanpoikki?

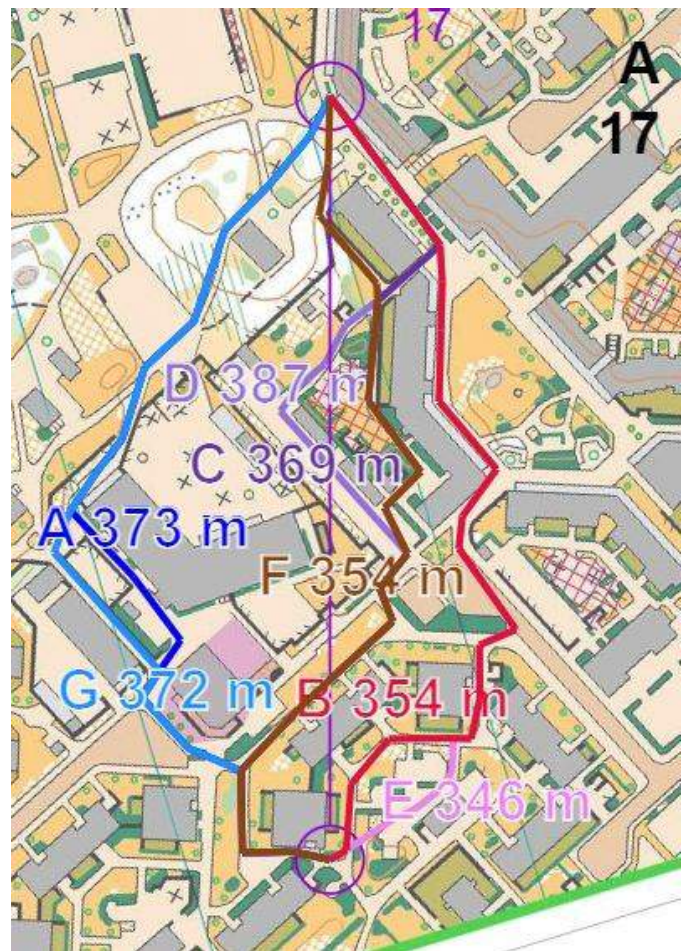
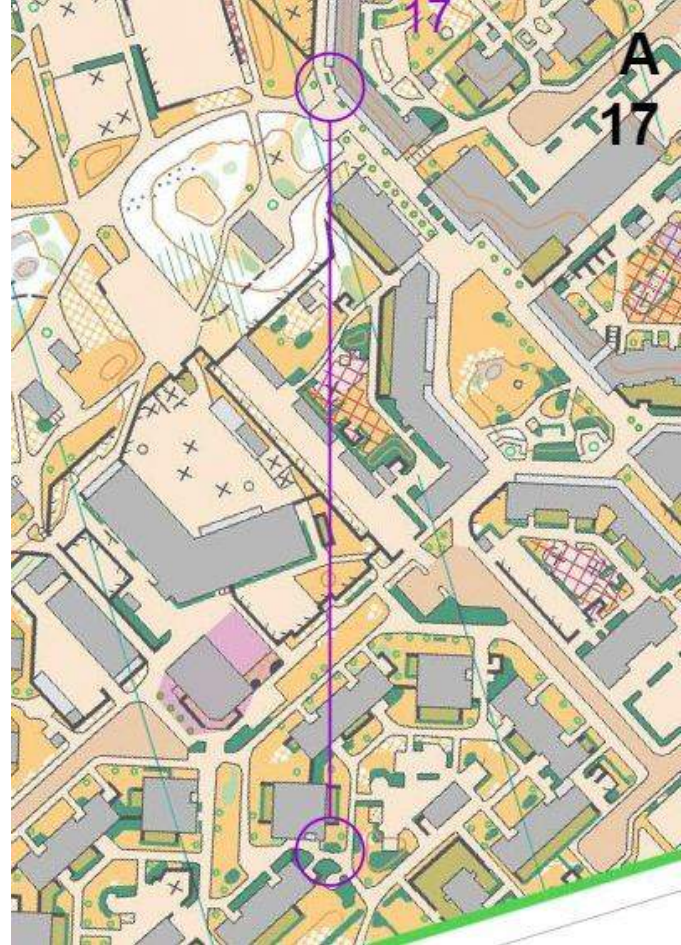


Violetit kulkevat pihan poikki kovaa pohjaa ja ovat varmasti parhaat valinnat. Vihreä oikaisee lumikentän kautta ja hidastuu. Sininen ja ruskea kiertävät liikaa ja punainen on tällä radalla aivan harharetki.



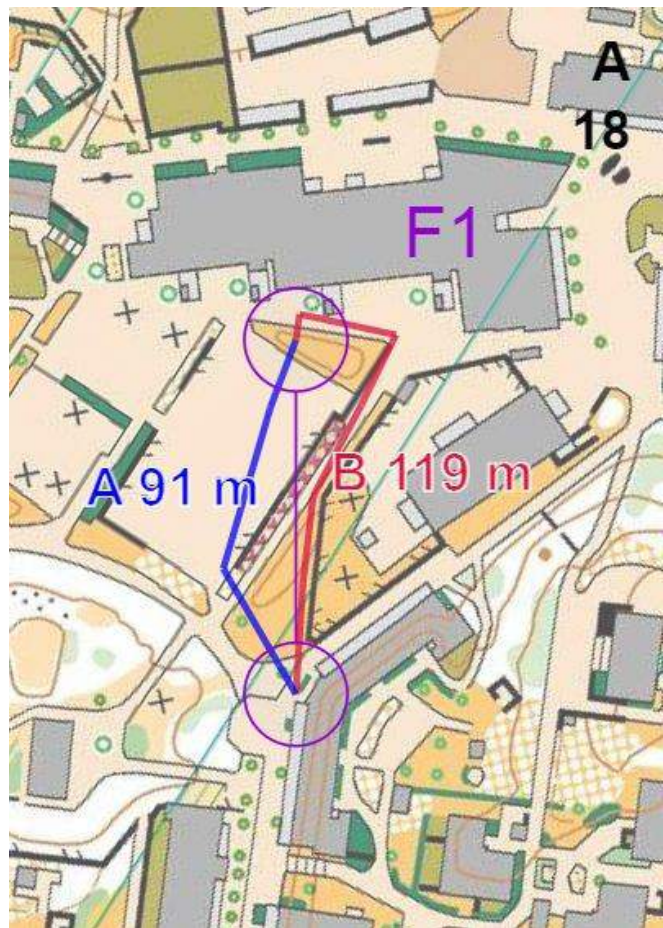
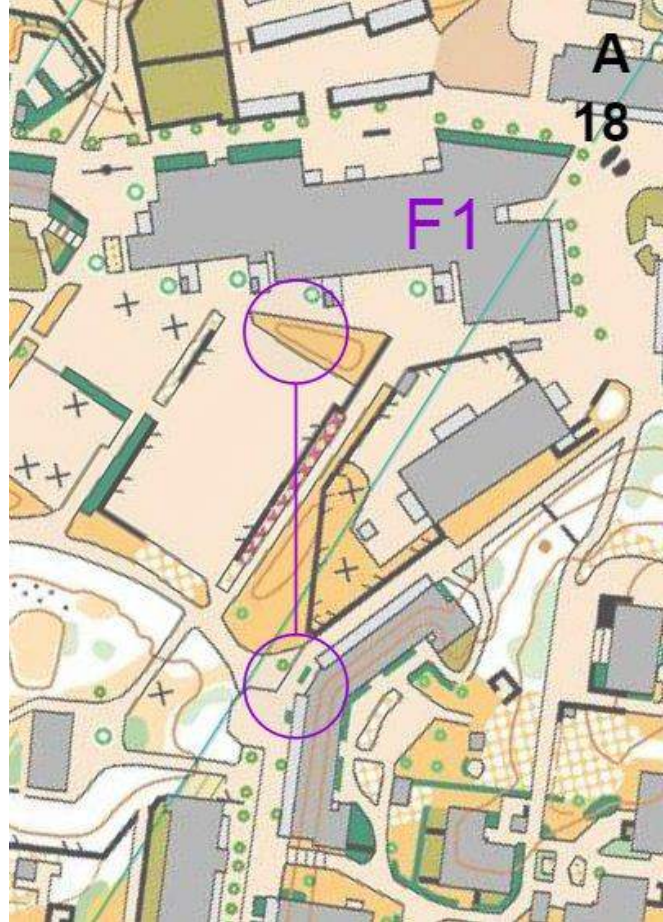
Loppurynnistus

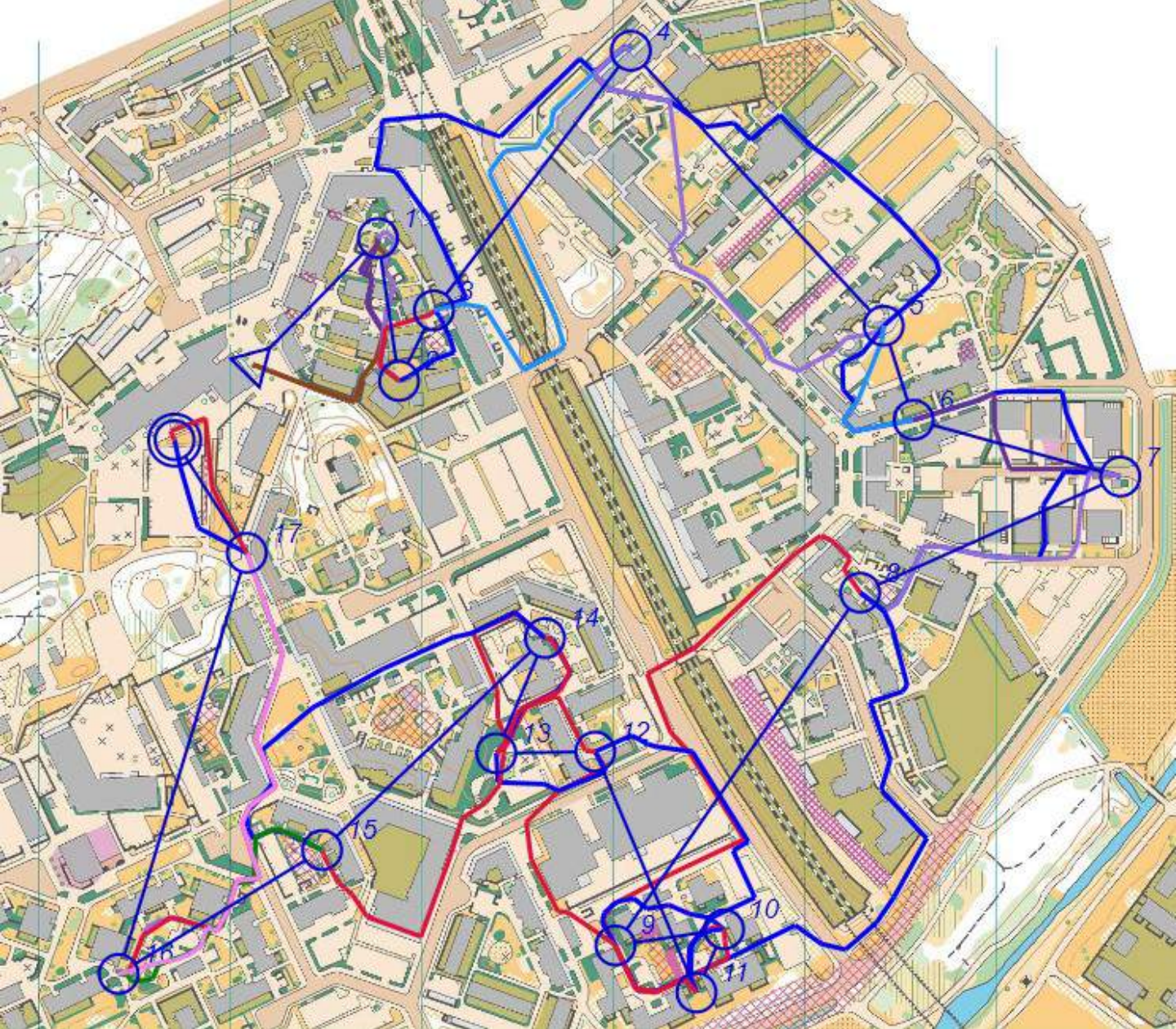
Vasemmalta kiertävät
siniset jäävät lumeen,
samoin oikealta
kiertävä pinkki.
Nopein reitti on
selkeä punainen eikä
pihan kautta
mutkittelevalla
ruskealla sille juuri
häviä



Lopun yllätys

Lopussakin on suunnistettava. Jos lähtee ”oikaisemaan” punaiselle, niin kertyy aika lailla lisämatkaa. Toisaalta sinisen kenttä voi olla luminen, joten ei punainen ihan huono valinta sentään ollut...





Sprintticup 2023

Malminkartano

A-rata

Kunkin välin kaksi lyhyintä reittiä