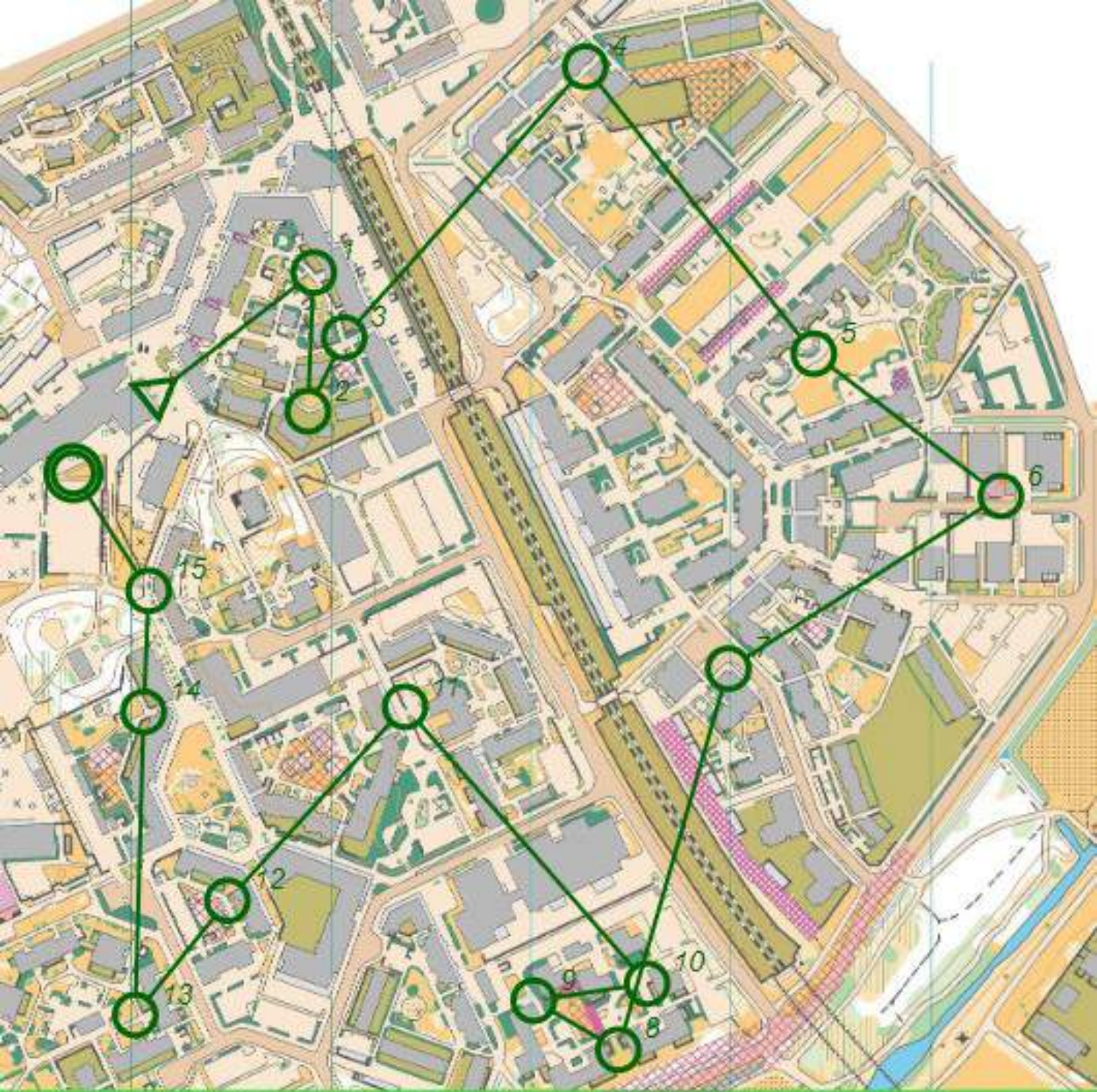




Sprintticup 2023

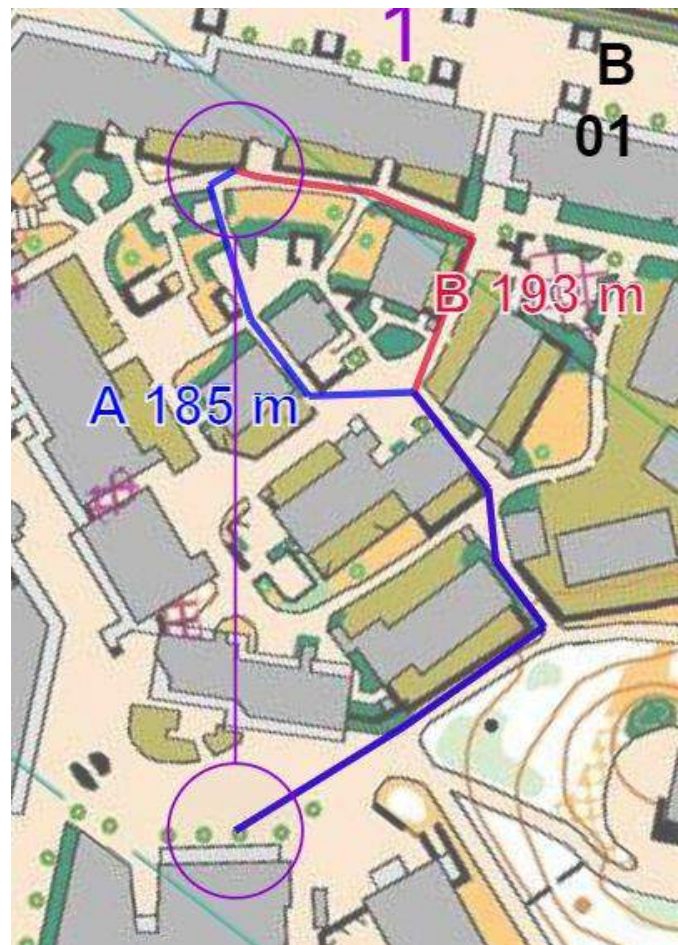
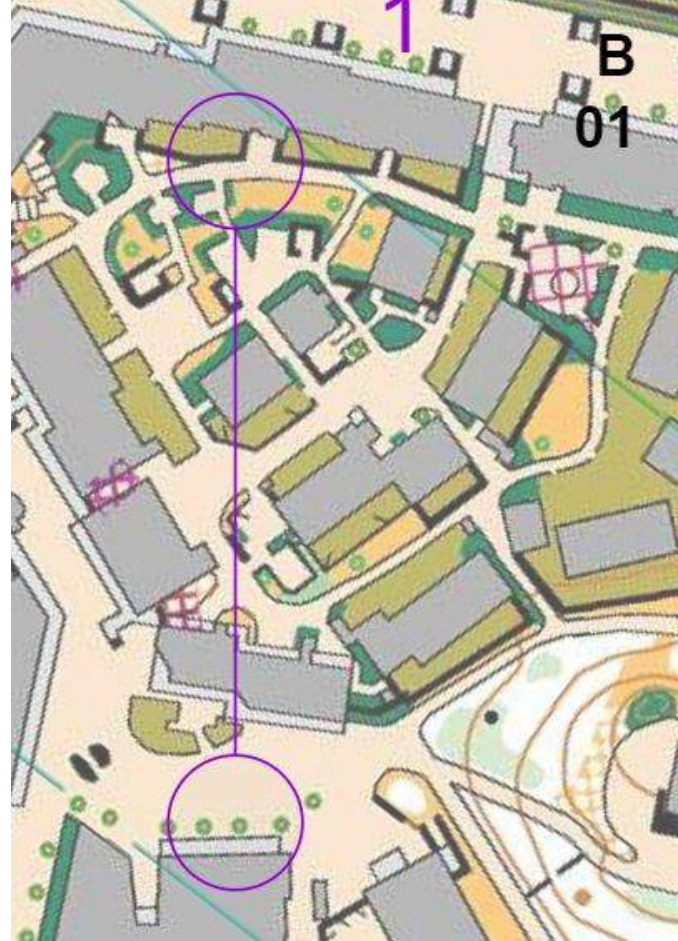
Malminkartano

B-rata (korjattu)

Rastien 5 ja 6 välissä ollut rasti oli poistettu viimeiseen rataversioon

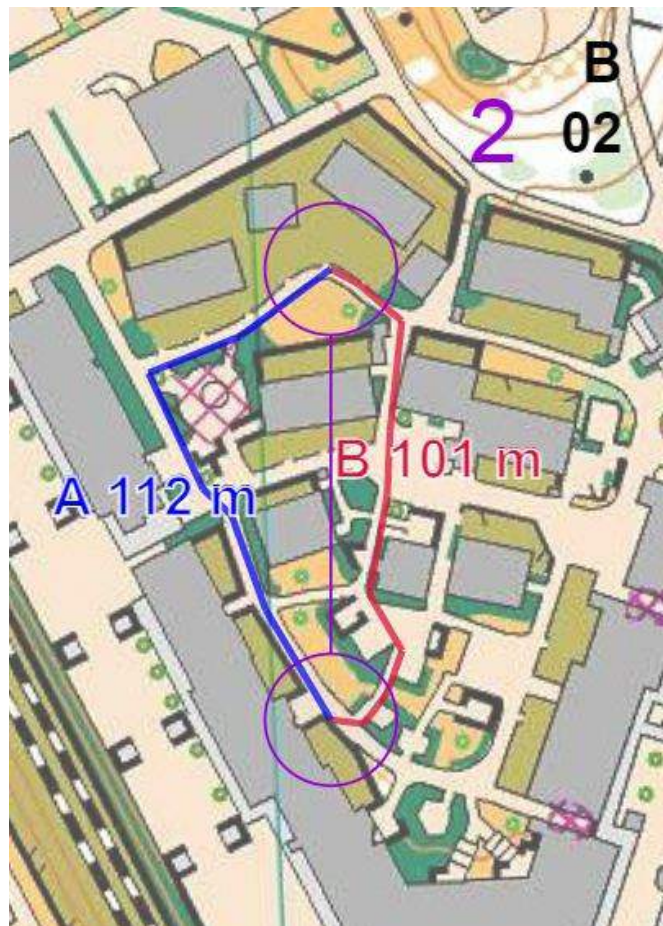
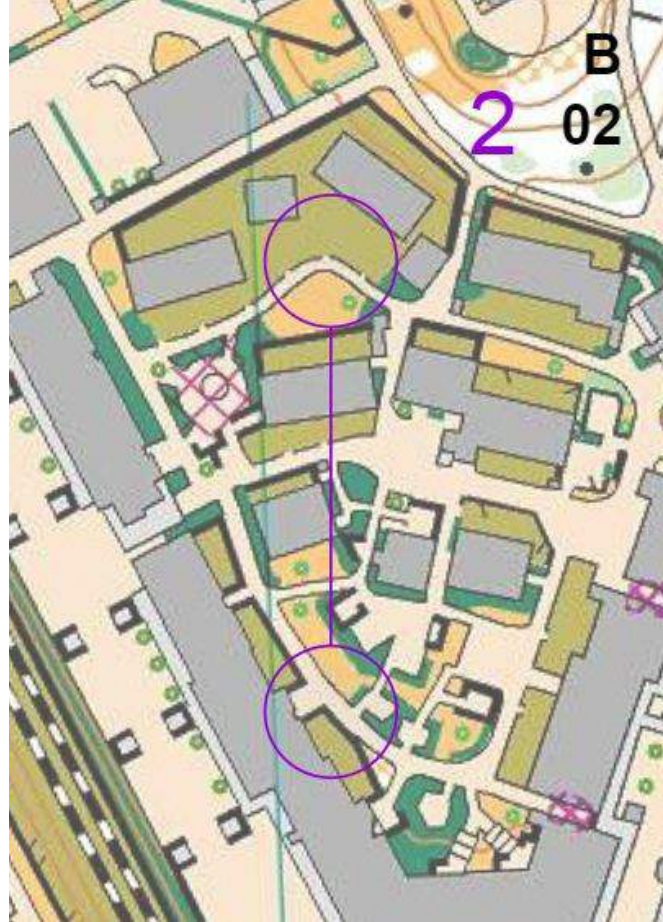
Pihan perille asti

Molemmat hyviä reittejä, joskin punainen on hieman selkeämpi. Samalla tulee vilkaistua kolmosrastikin.

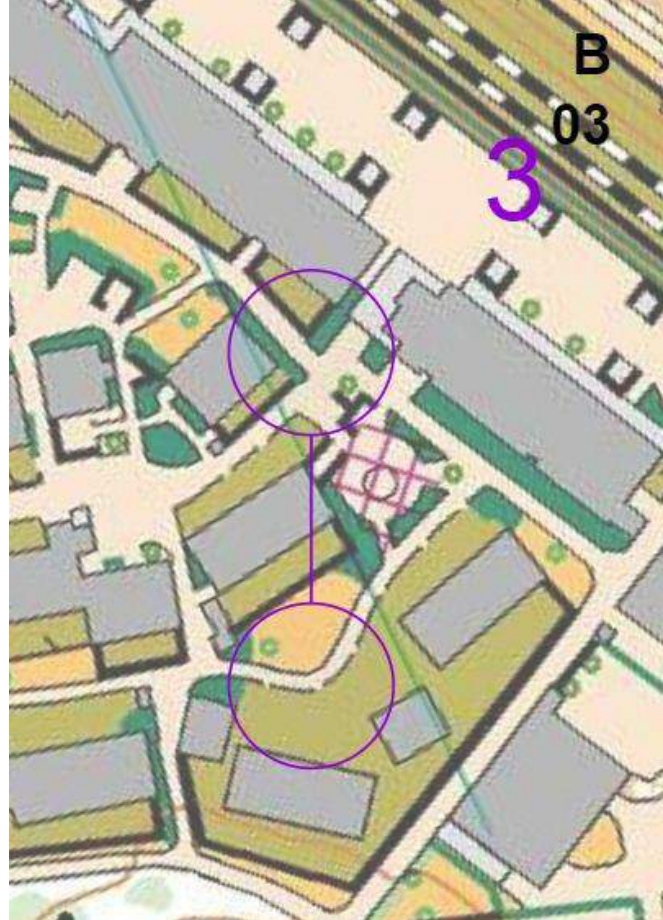


Omille jäljille

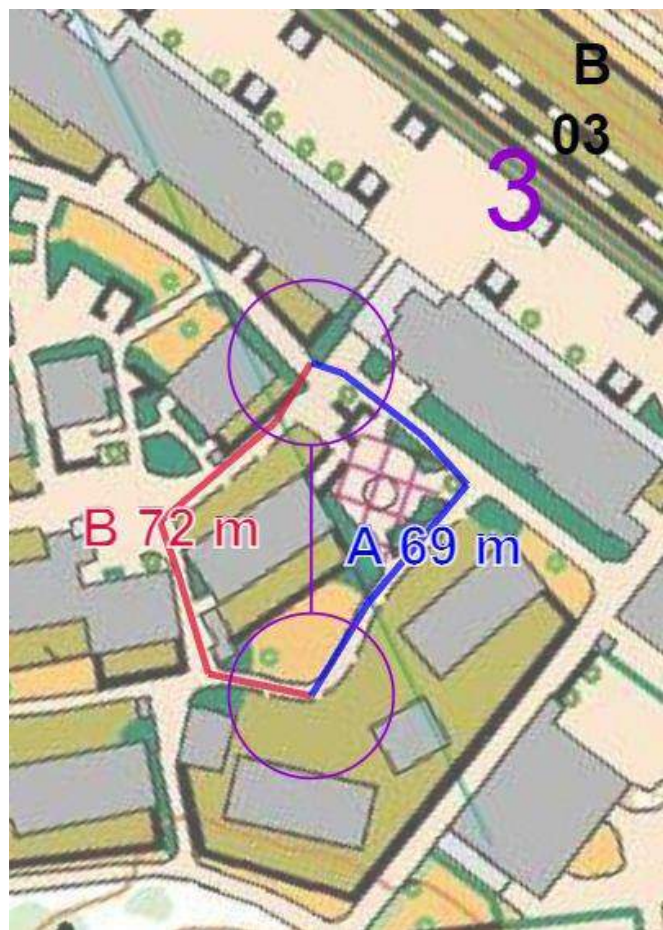
Jos äsken tuli sinistä, niin nyt omia jälkiä palaava punainen on paras valinta. Mutta ei vauhdikkaalla siniselläkään juuri jää jälkeen.



Eteenpäin rastilta

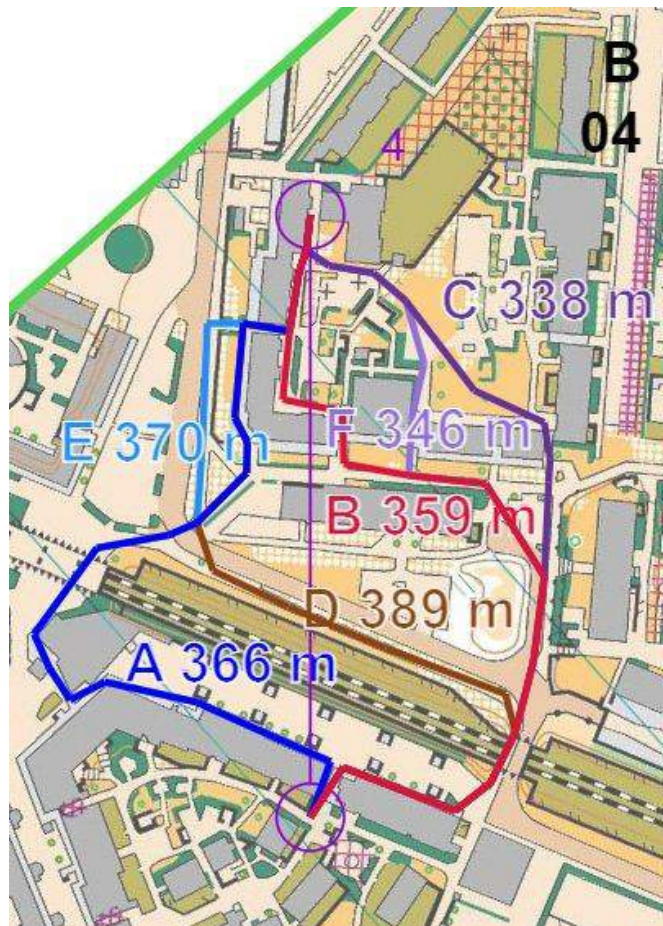
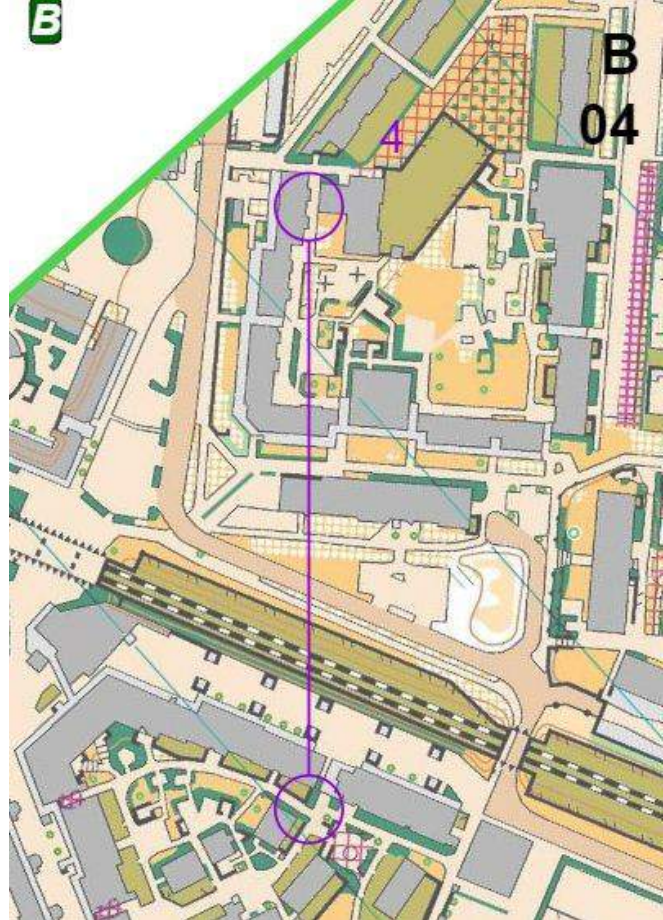


Molemmat oikeita
valintoja kunhan se on
rastilta eteenpäin
jatkava suunta.
Pysähdys vie turhaan
pari sekuntia

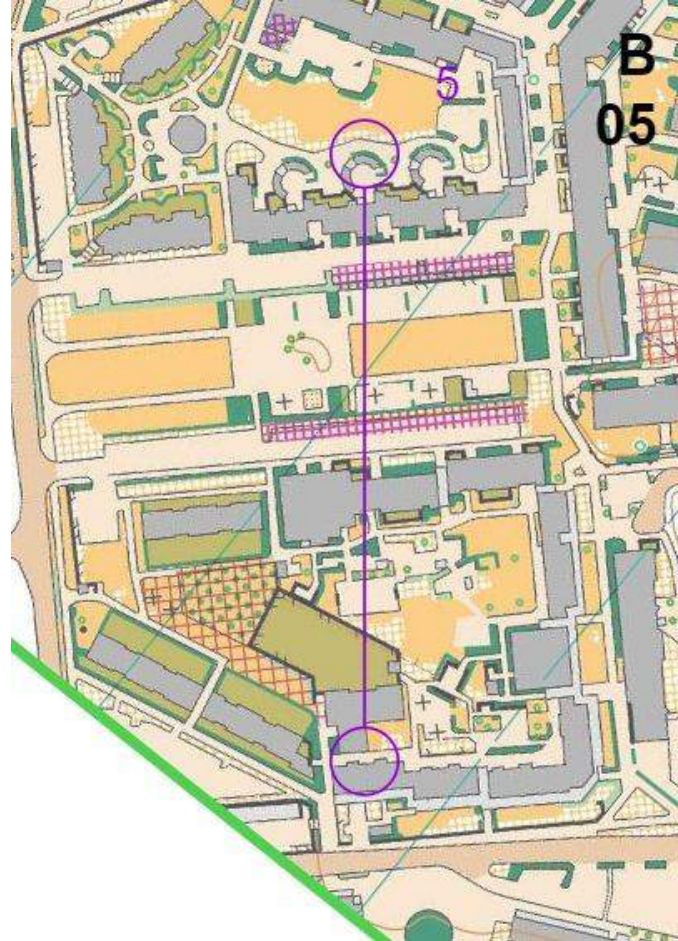


Monta on reittiä

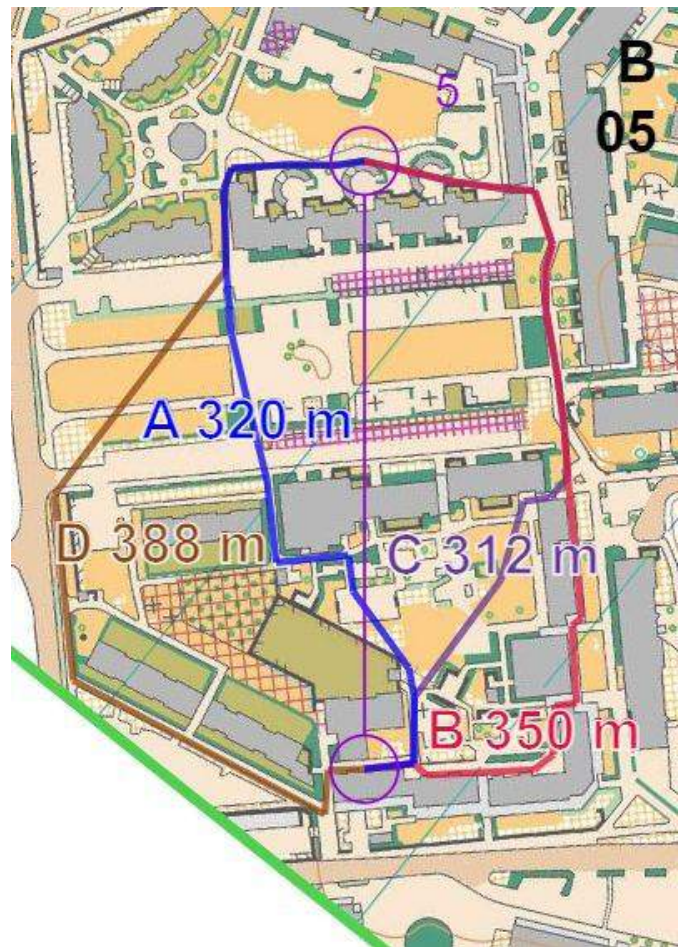
Pihan poikki leikkaava violetti olisi ollut hyvä valinta sulalla kelillä, mutta entä nyt. Suoraviivainen punainen on myös reitti. Kaukaa kiertävä suoraviivainen sininen on jokeri – sillä voi hyvinkin tehdä pohjat.



Lumikentän poikki



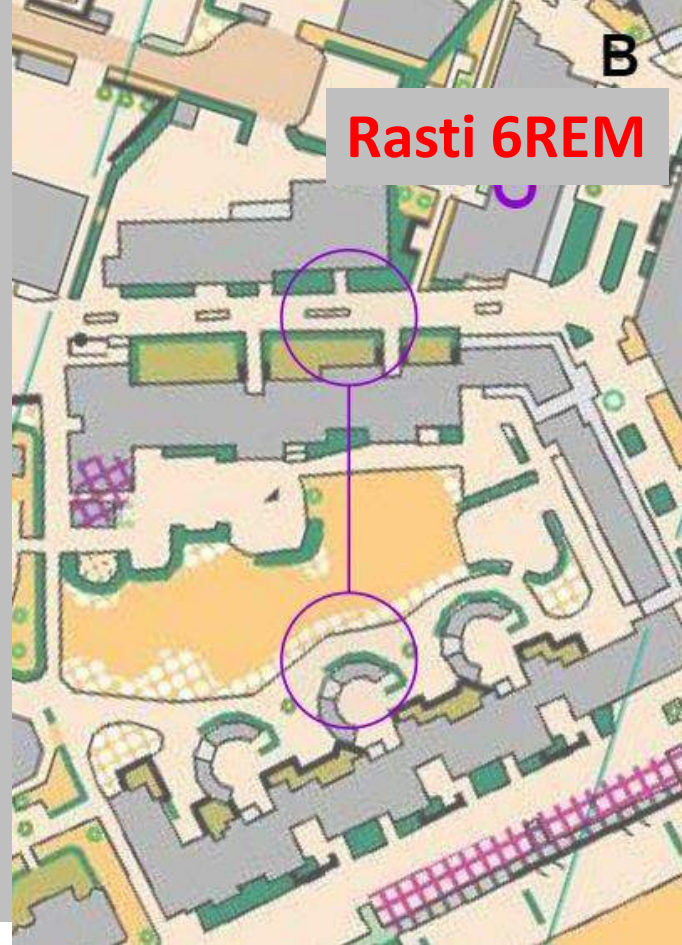
Sininen ja violetti leikkaavat lumikentän poikki ja taitavat olla nopeimmat reitit. Jos keli on kovin huono, niin kovaa pohjaa kulkeva punainen on paras valinta. Sen sijaan ruskea on auttamatta harharetki.



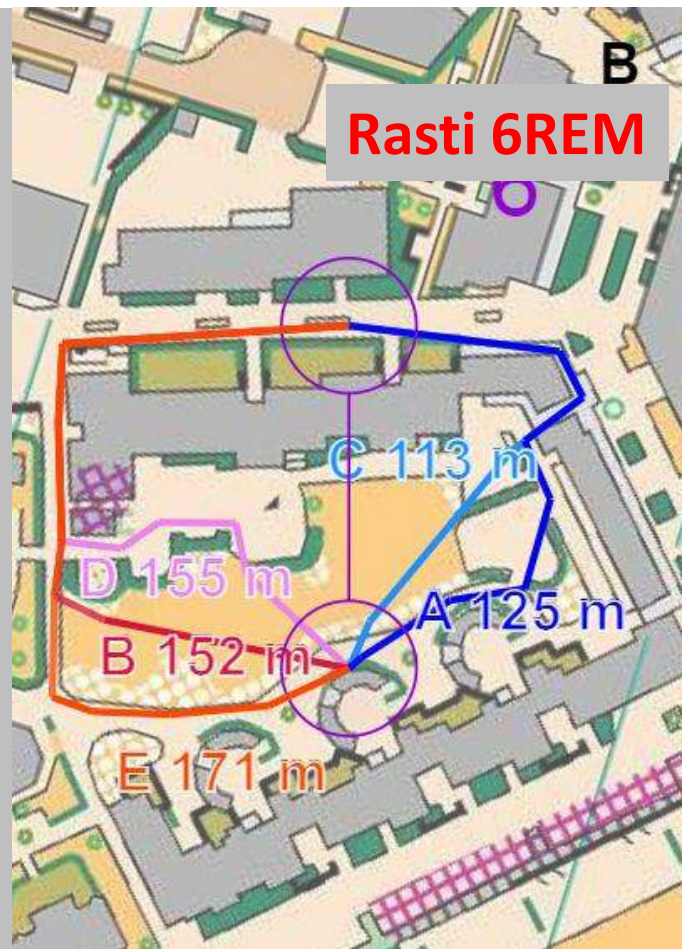
Kumpi suunta?

Ratamuutos

tulo väärälle rastille



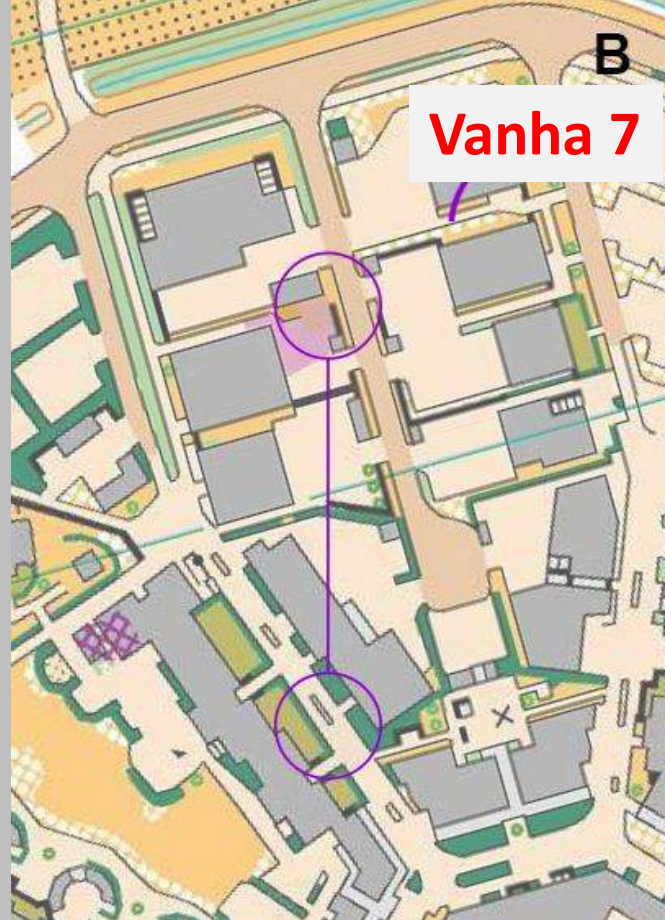
Oikealta kiertävät siniset ovat lyhyempiä ja siten nopeampia kuin vastaavat vasemmalta kiertävät reitit. Ainoa kokonaan kovaa pohjaa kiertävä oranssi on jo liian pitkä.



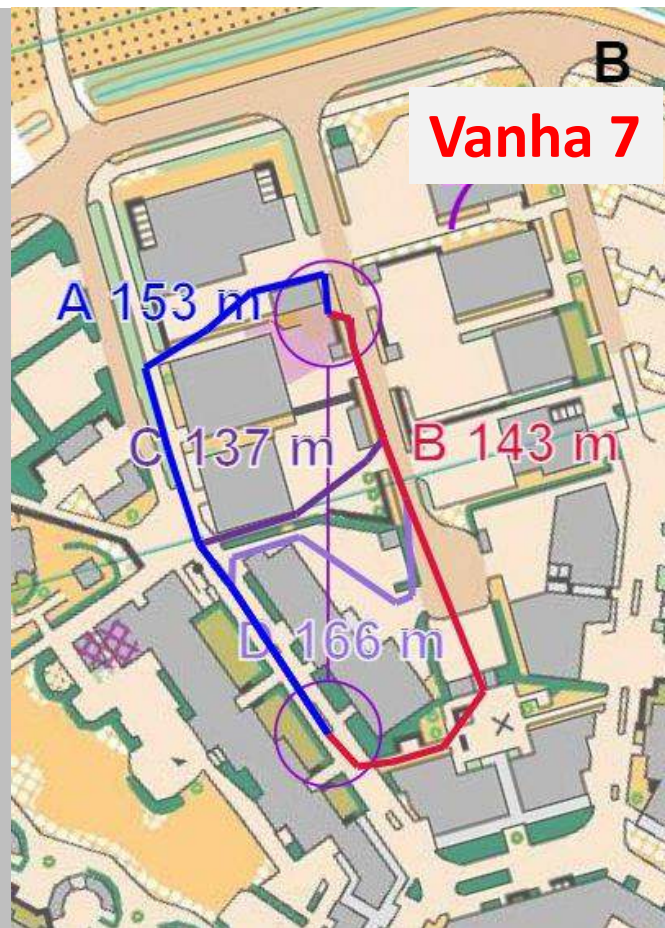
Ahtaita kujia

Ratamuutos

lähtö väärältä rastillta



Ahtaat kujat tekevät valinnan vaikeaksi – jos ne löytää vaivatta, niin punainen ja violetti ovat parhaat valinnat. Muutoin suoraviivainen sininen on oikea valinta

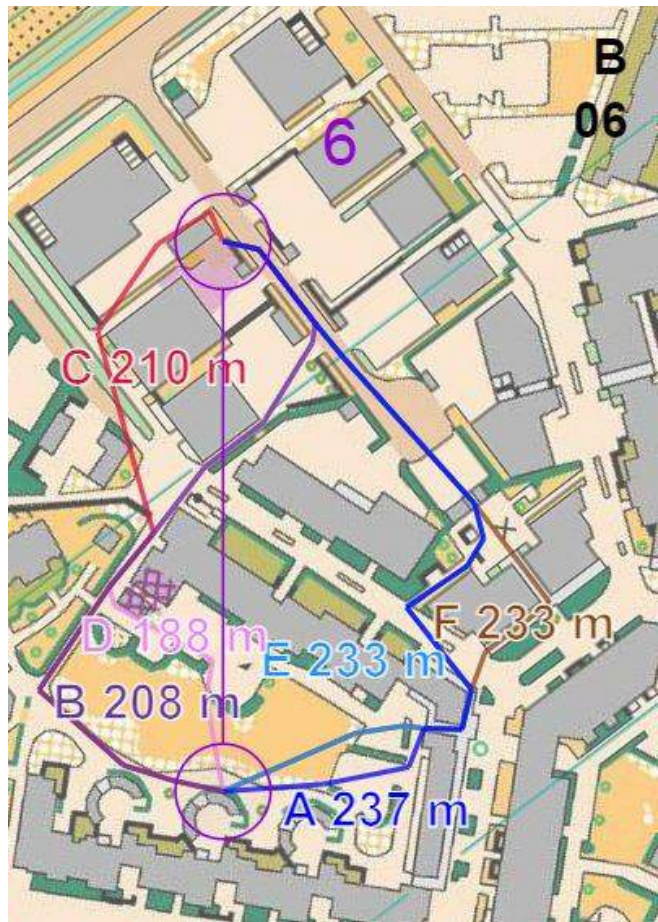
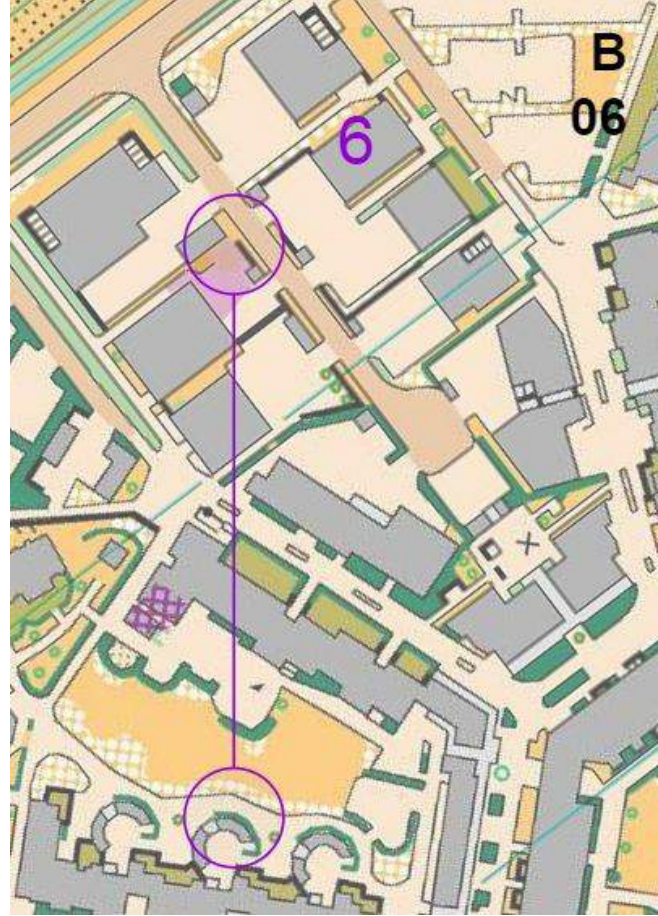


Selkeä valintako?

Viime tipan ratamuutoksen syy oli se, että rastiväli 6-7REM (väärä rasti) oli kovin yksinkertainen. Tosin väli 7 REM – 8 oli kyllä mielenkiintoinen, mutta samantapainen on myös uusi väli 6-7.

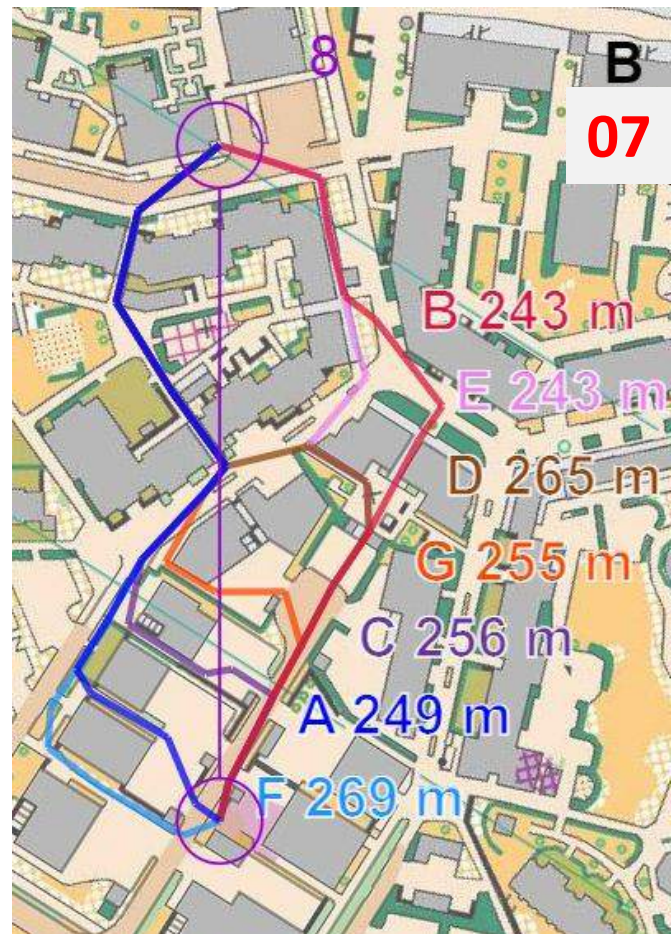
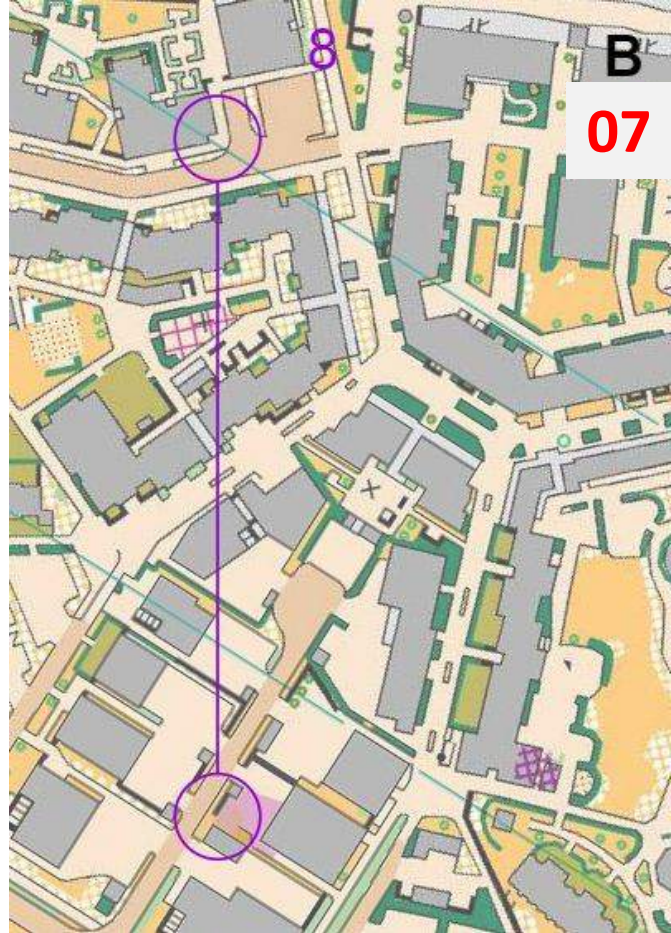
Mutta kannattiko rastin poisjätto sittenkään. Usein viime tipan muutokset ovat huonoja ja niin taisi käydä nytkin.

Lyhyet reitit lähtevät vasemmalle kun taas selkeät reitit lähtevät oikealle. Pituus ratkaisee, joten kovaa pohjaa kulkevat violetti ja punainen ovat parhaat valinnat.



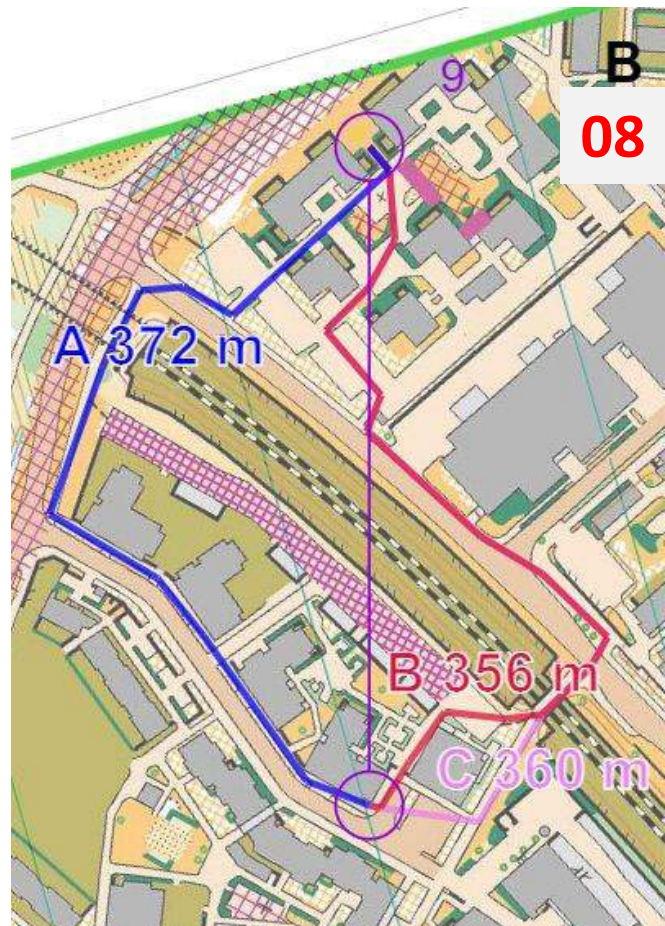
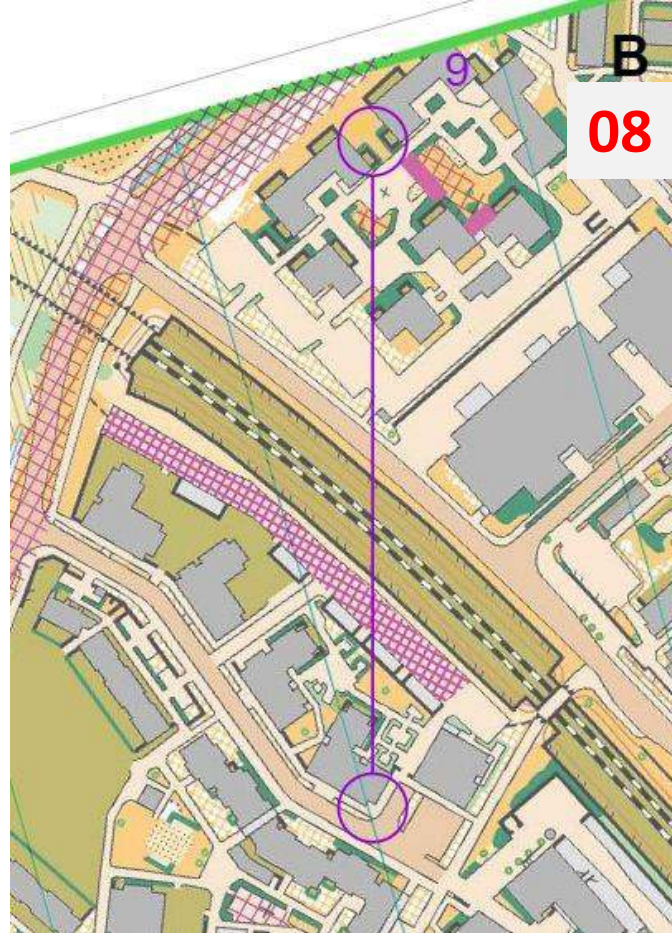
Runsauden pulaa

Jos päättää lähteä liian aikaisin pienteollisuustonttien läpi, voi valita väärin. Koko kadun päästä päähän juokseva selkeä punainen voi olla hyvinkin paras valinta.

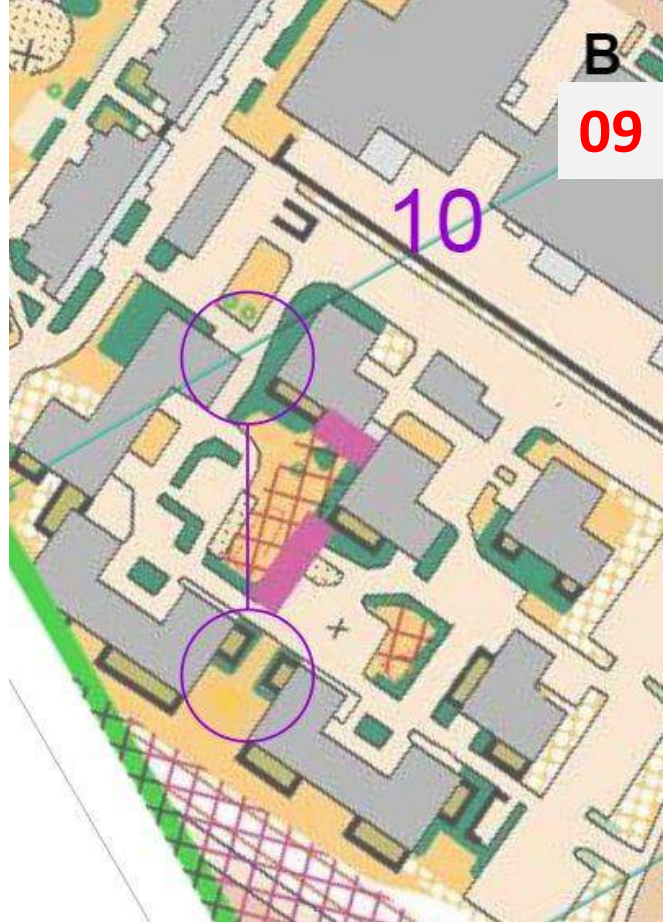


Selkeä valinta?

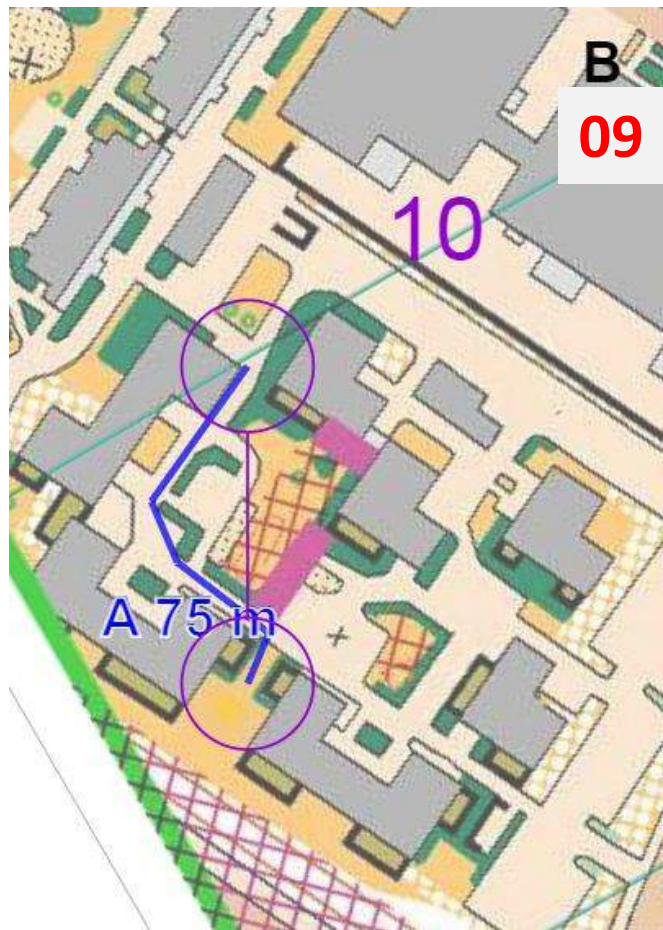
Punainen näyttää ja myös on selvästi lyhyempi reitti kuin sininen. Tosin sinisen suoraviivaisuus saattaa hyvinkin houkuttaa varsinkin edellisellä välillä vasemmalta tulleita.



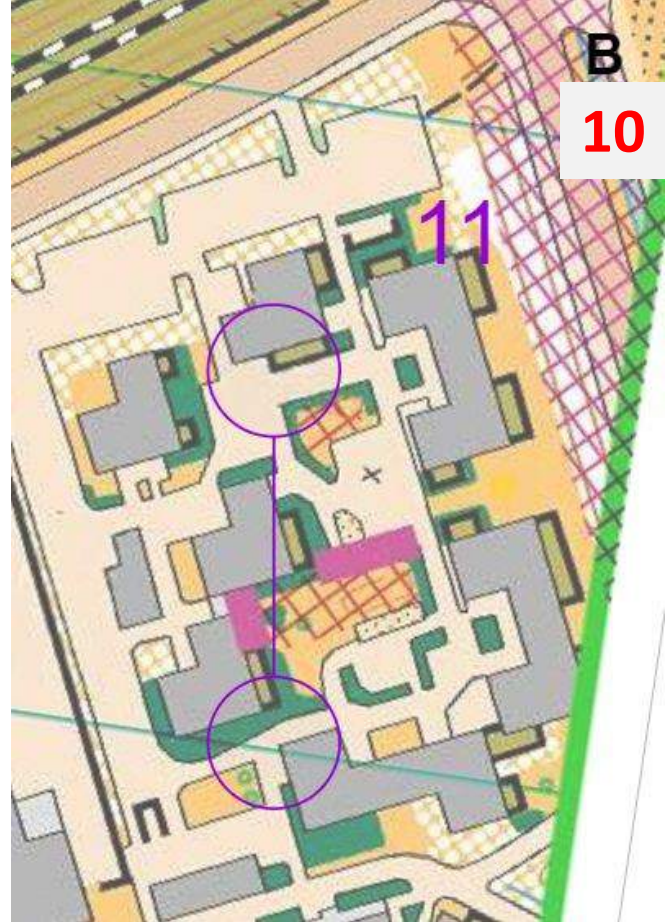
Säksätys - osa 1



Ei valintoja, mutta
suunta vaihtuu joka
tapauksessa jatkaa
sitten minne
tahansa...

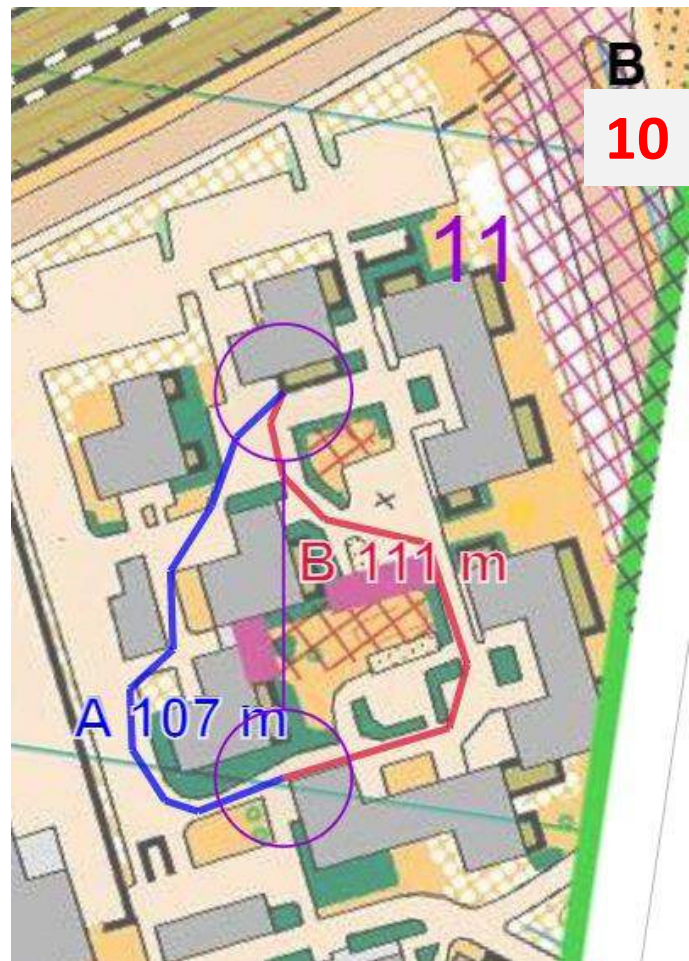


Säksätys – osa 2



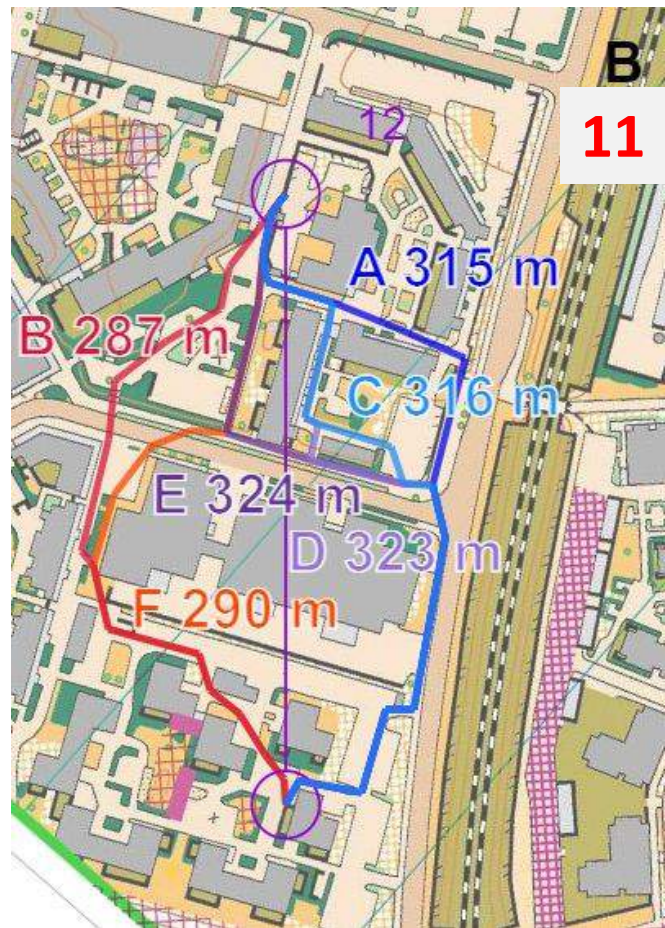
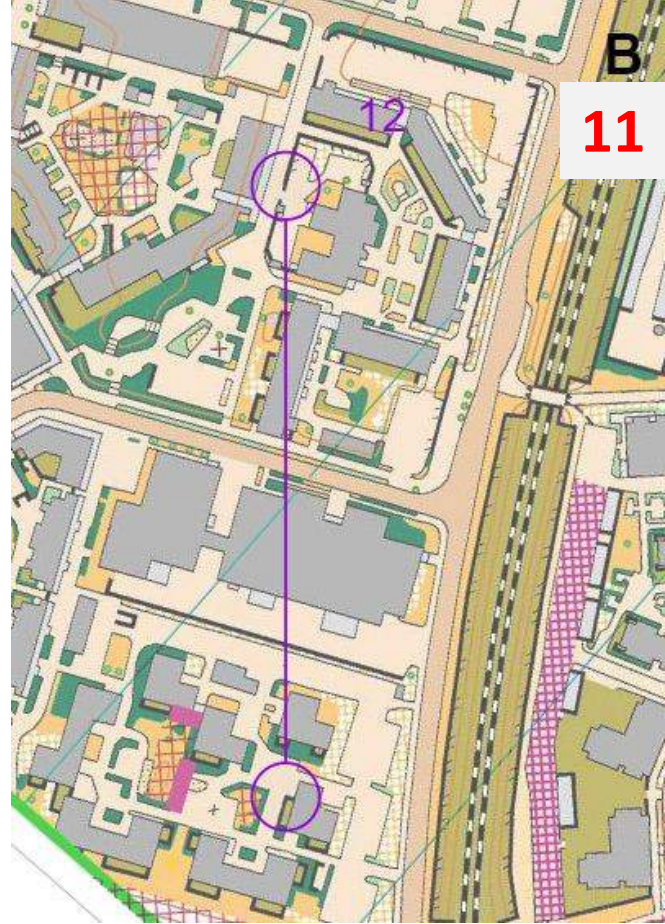
Nyt olisi valittavissa taaksepäin lähtevä tuttu reitti punaiselle tai tuntematon reitti siniselle.

Samantekevää, kumman valitsee - pääasia, että valinta on jo valmiina.

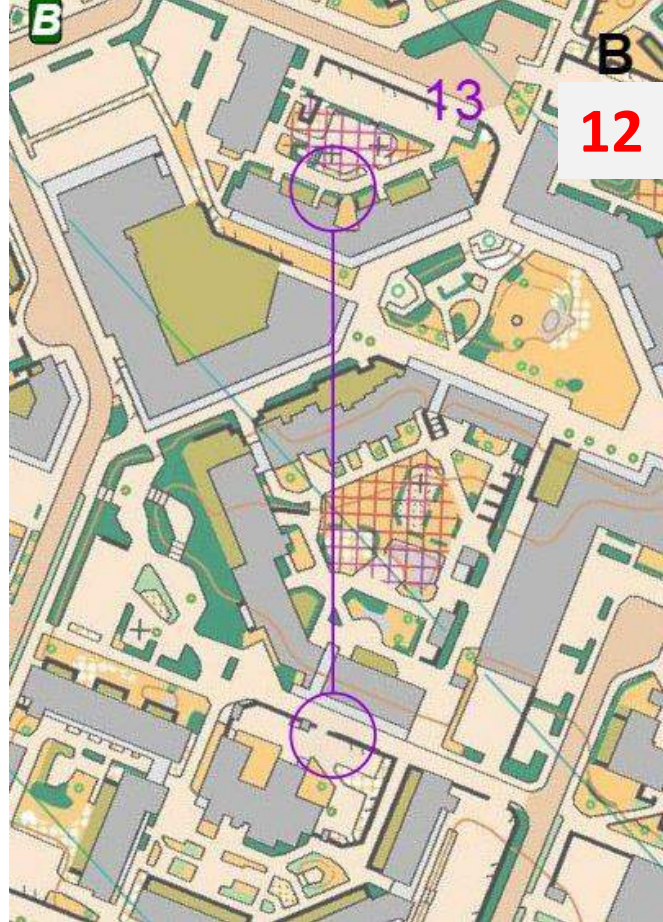


Ulos säksätyksestä

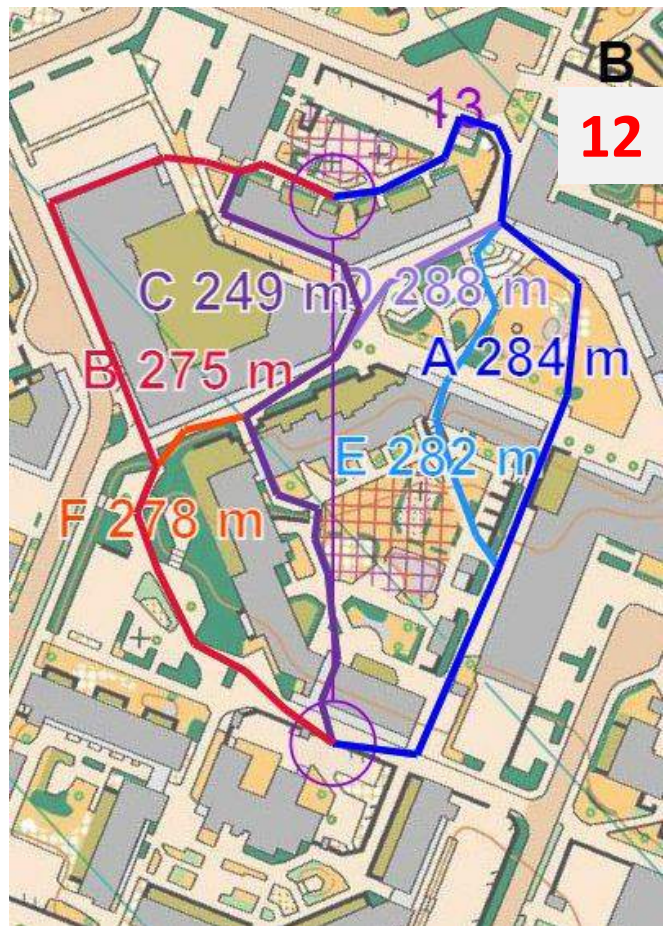
Vasemmalle lähtevät
punainen ja oranssi
ovat hyviä valintoja,
kunhan pääsee
sujuvasti
säksätyksestä ulos



Kuningasväli

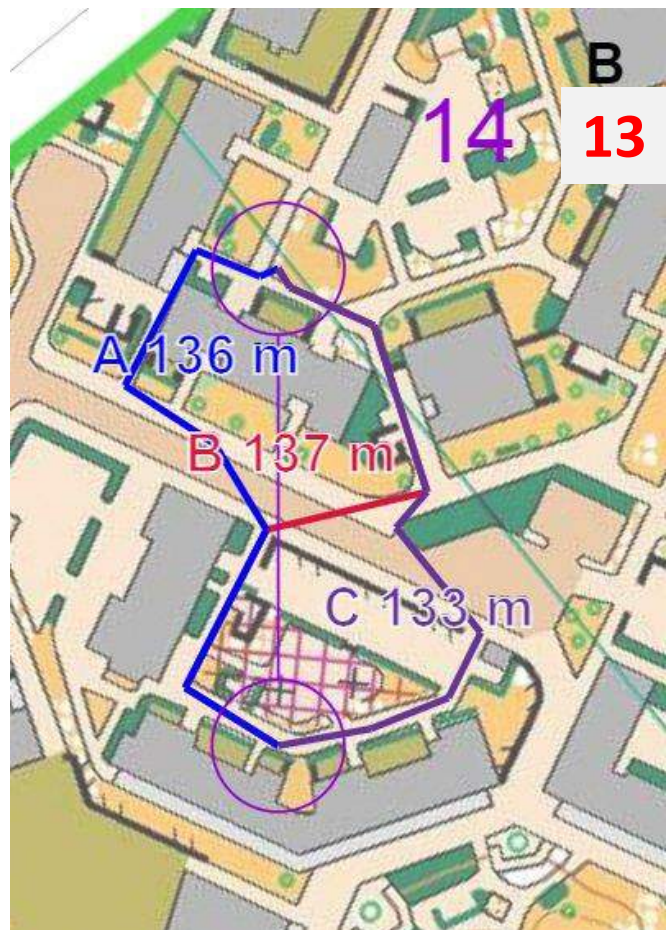
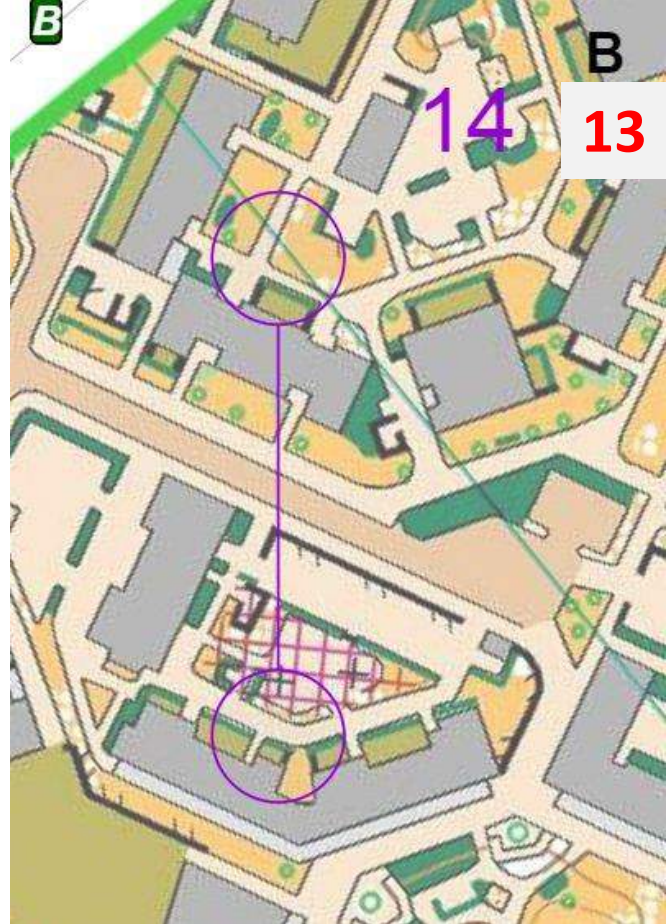


Mutkitteleva violetti on lyhyin ja taitaa olla myös nopein. Suoraviivaisella punaisellakin voi vielä pärjätä. Sinisten riesana ovat joko lumikenttä tai portaat



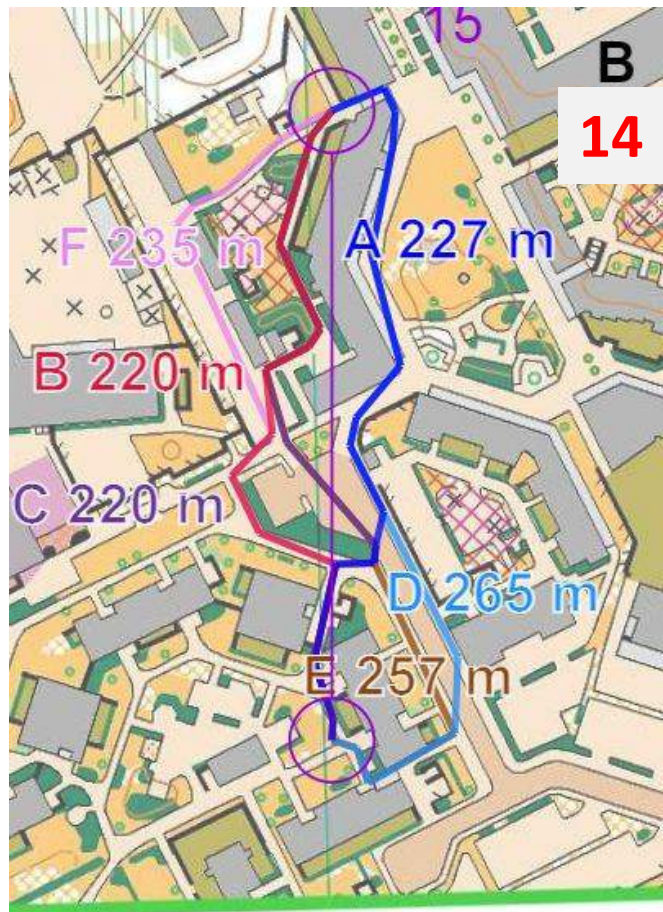
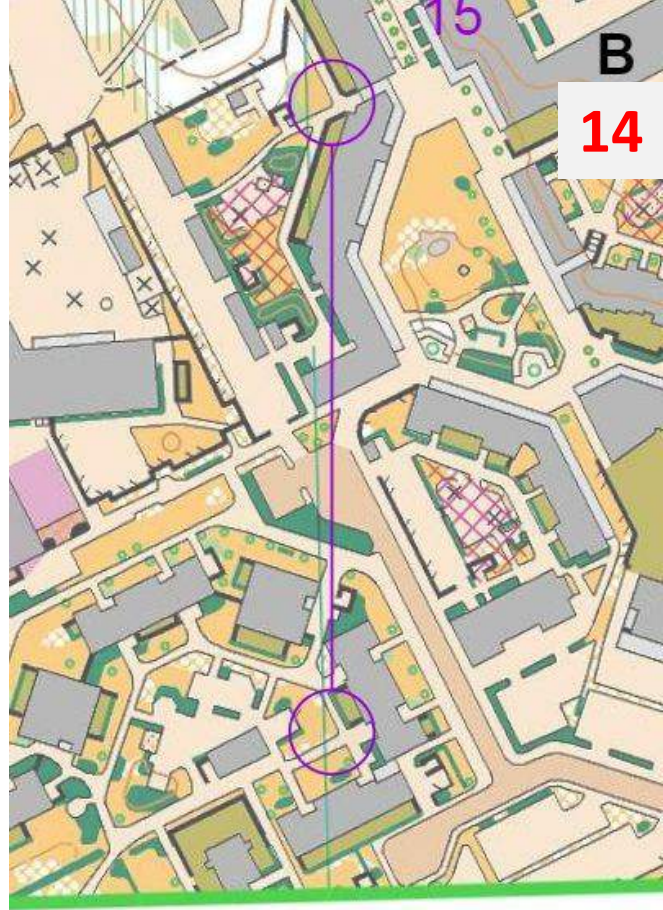
Mikä on nopein?

Kaikki hyviä valintoja,
joten samantekevää,
minkä valitsee.
Eteenpäin jatkuva
suunta tuo pienen
edun.

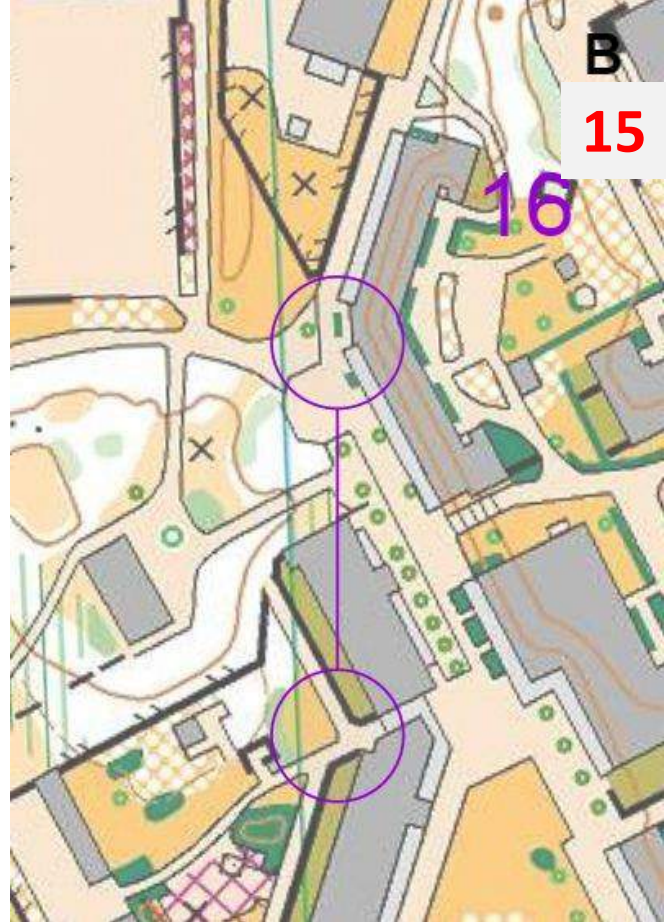


Jälleen valinnan vaikeuksia

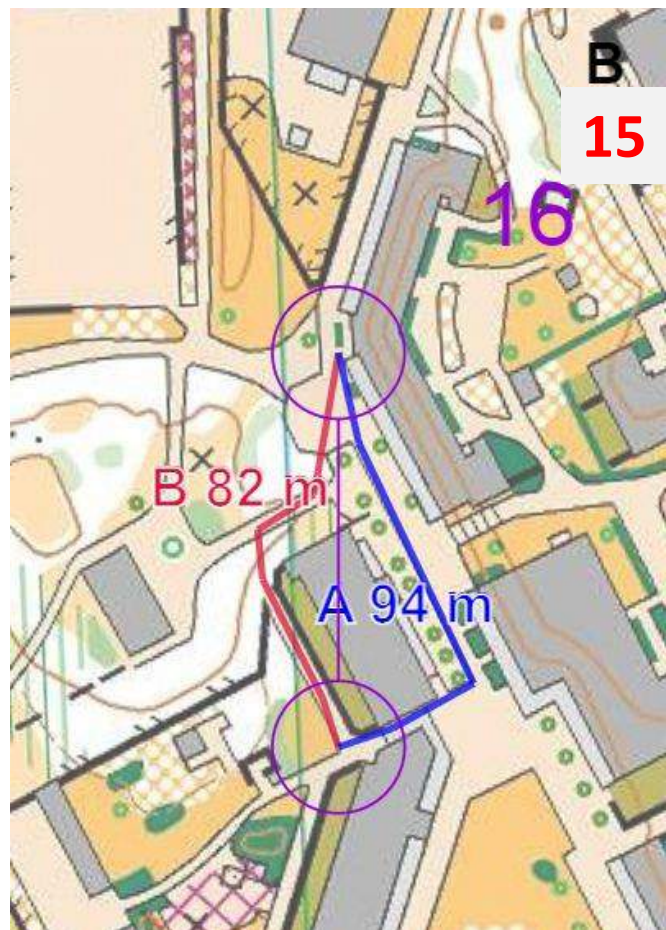
Sininen on selkeä ja
riittävän lyhyt – se on
paras valinta. Mutta ei
punaisella ja violetilla
juuri häviä.



Oikaisu

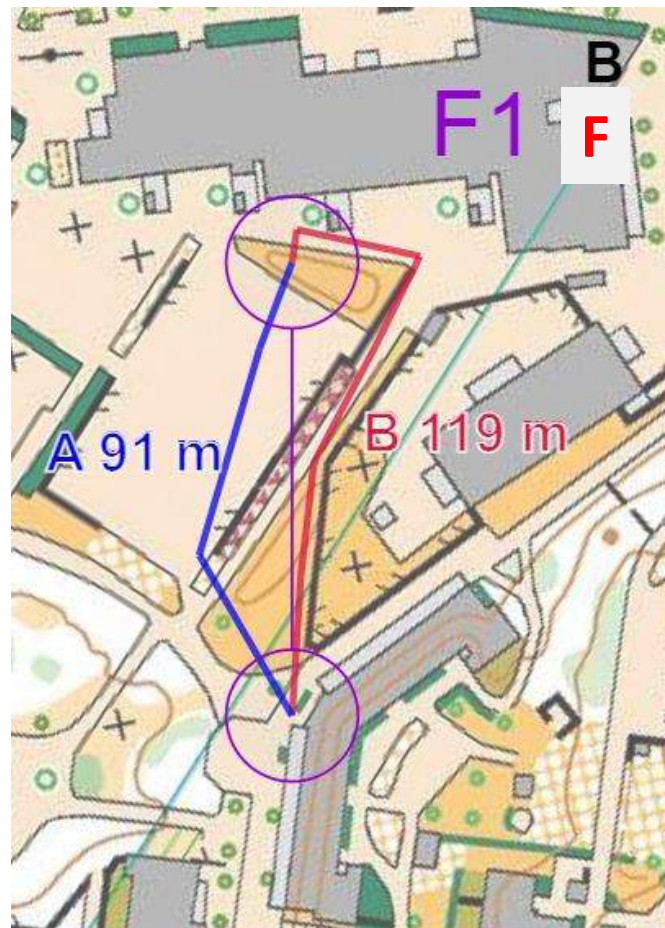
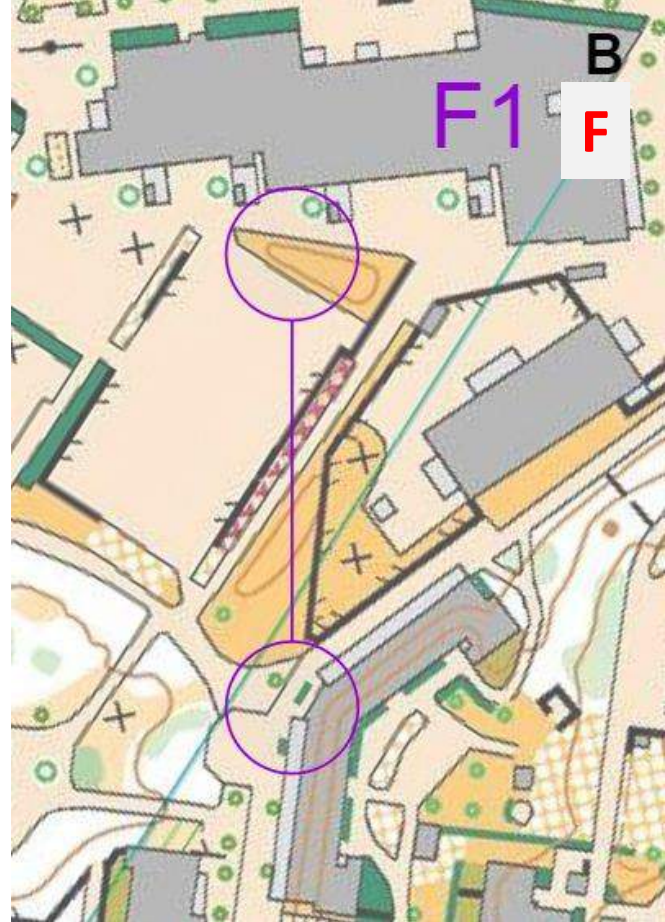


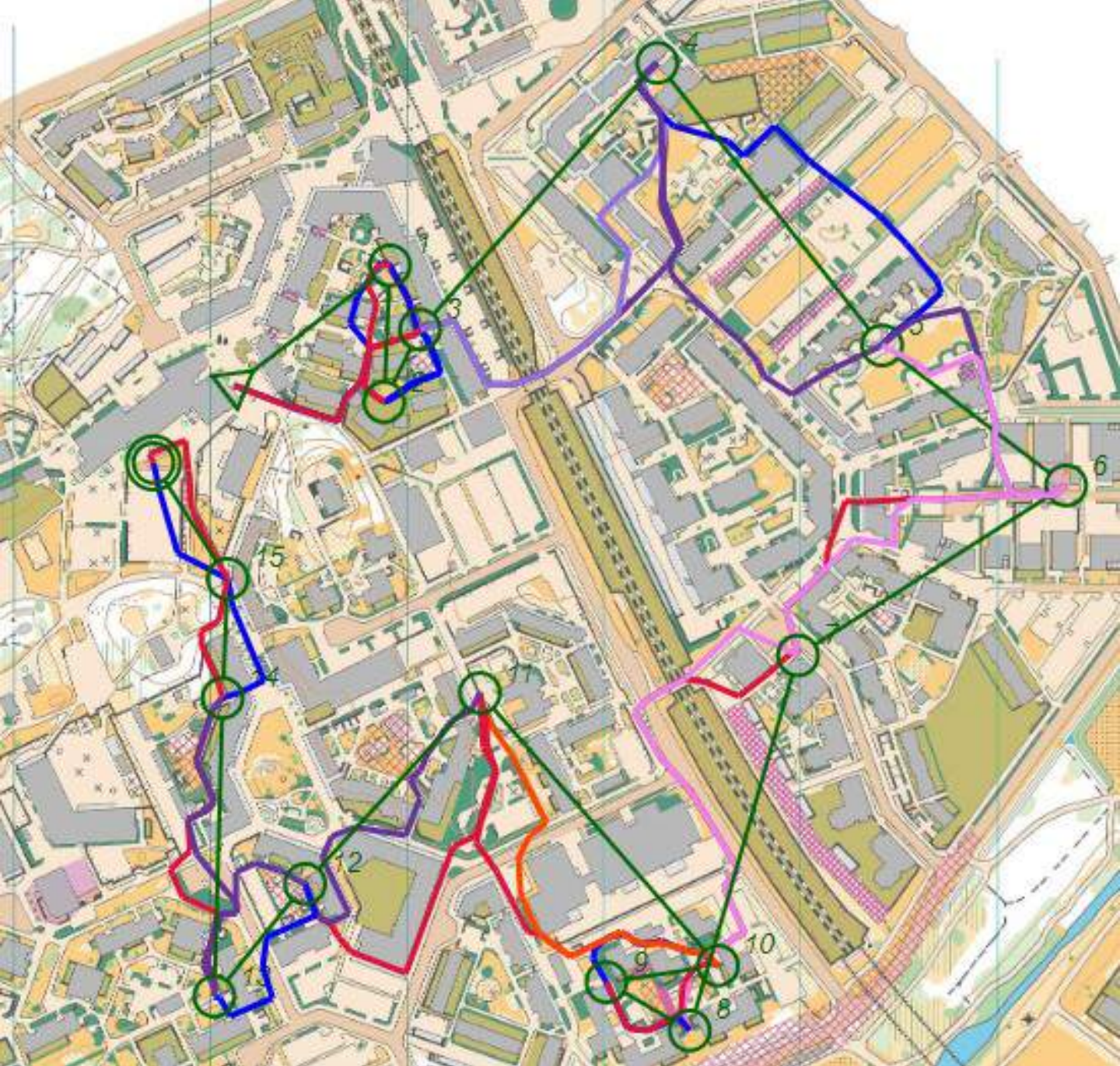
Punainen on
lyhyempi, mutta sillä
voi juuttua hankeen.
Pomminvarma sininen
on siksi parempi
valinta näin lopussa.



Lopun yllätys

Lopussakin on suunnistettava. Jos lähtee ”oikaisemaan” punaiselle, niin kertyy aika lailla lisämatkaa. Toisaalta sinisen kenttä voi olla luminen, joten ei punainen ihan huono valinta sentään ollut...





Sprintticup 2023

Malminkartano

B-rata (korjattu)

Kunkin välin kaksi lyhyintä reittiä